本書の見かた

操作説明（3章～7章）の基本的な読みかたについて説明しています。

ヘッダー
ページの内容を案内しています。

タイトル
階層により区別しています。

チルトステアリング

タイプ別装備

タイプ別装備
お車のグレードなどにより装備の有無が異なる事を示しています。

ハンドルの高さ調節

参照先
関連する内容が記載されているページを案内しています。

→ **2-11 ページ（ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に）**

3

章番号
各章の番号を案内しています。

1. ハンドルの固定を解除します。
   - 片手でハンドルをささえながら、ハンドル下のレバーを押し下げます。
2. ハンドルを上下に動かし、適切な位置に調節します。
3. 調節後は、ハンドルを固定します。
   - その位置でハンドルを押さえたまま、レバーをもとの位置まで確実にもどします。

操作要領
装備の取扱いかたなどを説明しています。

⚠注意

調節後はハンドルを上下にゆすって、確実に固定されているか確認してください。

警告・注意・注記・アドバイス
前ページをお読みください。

お知りになりたいことをさがすときは

次のような方法で検索されますと、すばやくさがせます。

■ タイトルからさがす

- ♦ 総合目次
- ♦ 各章のはじめの目次
- ♦ ヘッダー

■ 取り付け位置、警告灯・表示灯からさがす

- ♦ イラスト目次　→ **1-2ページ**

■ ブザー音からさがす

- ♦ 警告ブザーが鳴ったときは　→ **1-20ページ**

■ 名称からさがす

- ♦ さくいん　→ **9-1ページ**

■ 4WD車特有の記載をさがす

- ♦ 4WD車を運転するときは　→ **2-28ページ**
- ♦ タイヤチェーン　→ **6-14ページ**
- ♦ けん引してもらうときは　→ **7-35ページ**

■ オイルや、交換部品をさがす

- ♦ お車との上手なつきあいかた　→ **6-1ページ**
- ♦ 万一のとき　→ **7-1ページ**
- ♦ サービスデータ　→ **8-1ページ**

■ よくあるご質問（Q ＆ A）からさがす

- ♦ よくあるご質問（Q ＆ A）　→ **1-25ページ**

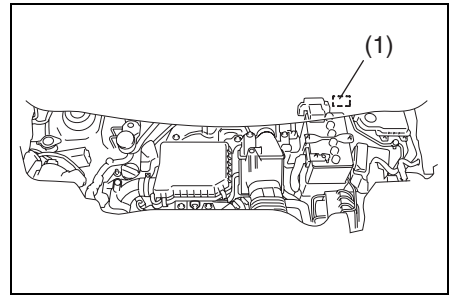
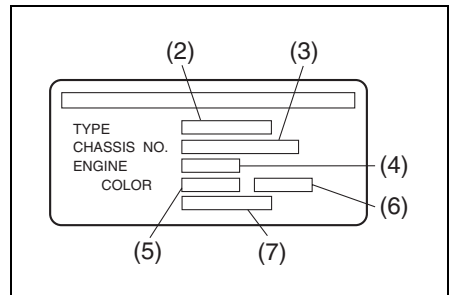
ご愛車に関するメモ

記入される記号・番号は、車検証、IDプレートをご覧ください。

ご　愛　車　の　メ　モ	
車名および車両型式	車名：
	型式：
車台番号	
エンジン型式	R06A型
車体色記号	
機種記号	
トランスミッション	□マニュアルトランスミッション □オートマチックミッション(※)
ナンバープレート(車両番号)	
ご購入年月日	年　　月　　日

※本書で「オートマチック車」と記載されている場合、「CVT車」を示しています。

IDプレート（1）

エンジンルームに貼付してあります。

(2) 車両型式　(3) 車台番号
(4) エンジン型式　(5) 車体色記号
(6) 車体色と内装色の組合せコード
(7) 機種記号

総　合　目　次

1　クイックガイド

2　必読！ 安全なドライブのために

3　運転する前に

4　運転するときは

5 装備の取扱い

6 お車との上手なつきあいかた

7 万一のとき

8 サービスデータ

9 さくいん

イラスト目次

■ 外観

72M3017

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

■ 内装1

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

※お子さま用シートをご使用になる前に、必ずお読みください。

■ 内装2

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

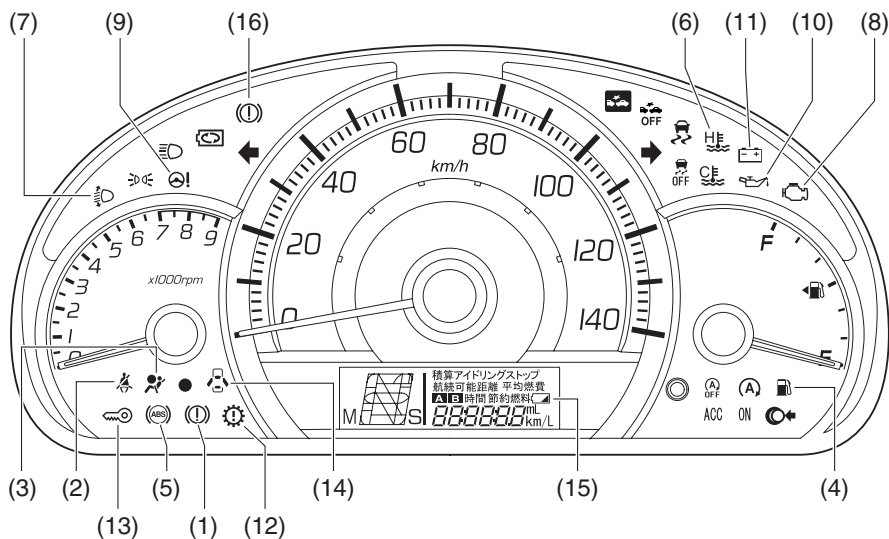
■ 運転席まわり

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

■ 警告灯

タコメーターなし車

72M10104

タコメーター装備車

72M20105

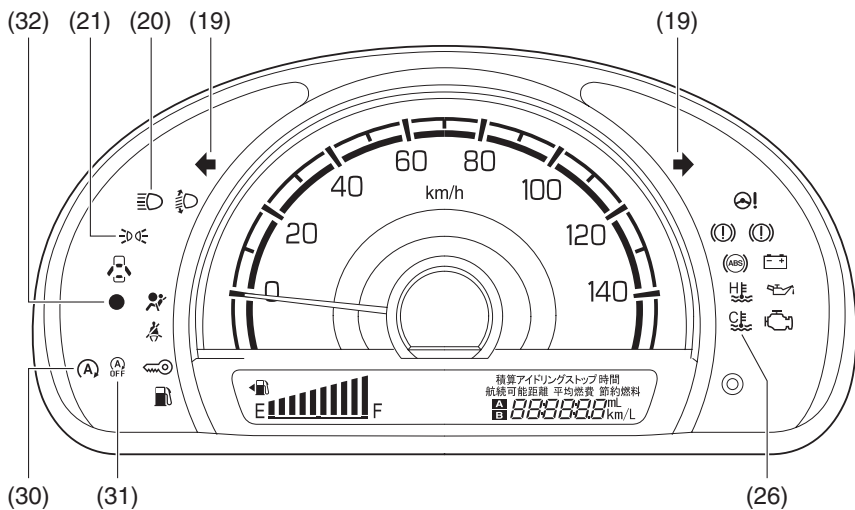
お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

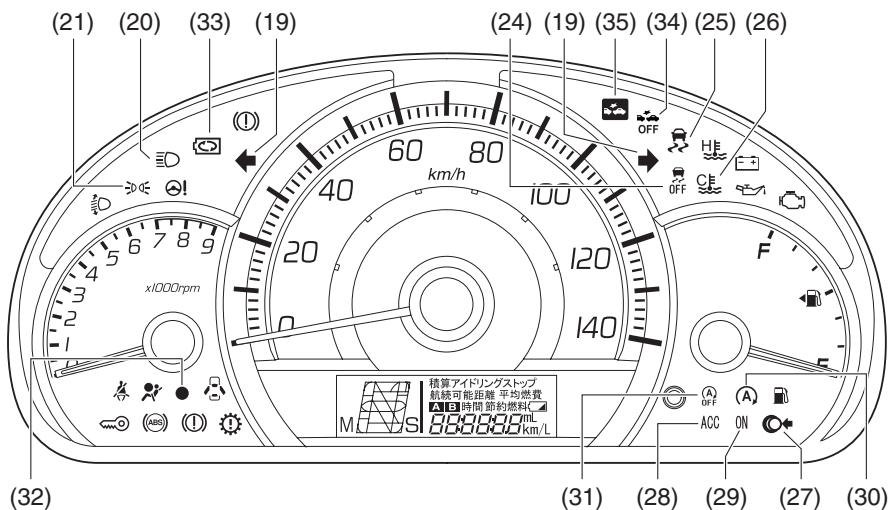
- 警告灯が点灯または点滅し続けた場合は、車両またはシステムの異常が考えられます。参照先の内容をよくお読みのうえ、マツダ販売店で点検を受けてください。
- ※印の警告灯は、エンジンスイッチを ON にしたときに初期点灯するのが正常です。点灯しない場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。
- アイドリングストップシステム装備車には、特有の点灯条件があります。
  → **4-49ページ（アイドリングストップ システム）**

警告灯			色	警告灯名	参照先
(1)		※	赤	ブレーキ警告灯	**3-71ページ**
(2)			赤	シートベルト警告灯	**3-72ページ**
(3)		※	赤	SRSエアバッグ警告灯	**3-72ページ**
(4)			オレンジ	燃料残量警告灯	**3-73ページ**
(5)	ABS	※	オレンジ	ABS警告灯	**3-73ページ**
(6)		※	赤	水温警告灯	**3-74ページ**
(7)		※	オレンジ	オートレベリング警告灯 （タイプ別装備）	**3-74ページ**
(8)		※	オレンジ	エンジン警告灯	**3-75ページ**
(9)		※	オレンジ	パワーステアリング警告灯	**3-76ページ**
(10)		※	赤	油圧警告灯	**3-76ページ**
(11)		※	赤	充電警告灯	**3-77ページ**

警告灯			色	警告灯名	参照先
(12)		※	オレンジ	トランスミッション警告灯	**3-77ページ**
(13)		※	オレンジ	イモビライザー警告灯	**3-77ページ**
(14)			赤	半ドア警告灯	**3-78ページ**
(15)			白	携帯リモコン電池消耗 警告灯（タイプ別装備）	**3-78ページ**
(16)		※	オレンジ	ブレーキシステム警告灯	**3-79ページ**

■ 表示灯

タコメーターなし車

72M10105

タコメーター装備車

72M20106

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

- ※印の表示灯は、エンジンスイッチを ON にしたときに初期点灯するのが正常です。点灯しない場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。
- アイドリングストップシステム装備車には、特有の点灯条件があります。
  → **4-49ページ（アイドリングストップ システム）**

表示灯			色	表示灯名	参照先
(19)			緑	方向指示器表示灯	**3-81ページ**
(20)			青	ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯	**3-81ページ**
(21)			緑	ライト点灯表示灯	**3-81ページ**
(24)	OFF	※	オレンジ	DSC＆TCS OFF表示灯（タイプ別装備）	**4-36ページ**
(25)		※	オレンジ	DSC＆TCS作動表示灯（タイプ別装備）	**4-35ページ**
(26)	C	※	緑	低水温表示灯	**3-83ページ**
(27)			緑	プッシュ表示灯（タイプ別装備）	**3-83ページ**
(28)	ACC		オレンジ	ACC表示灯（タイプ別装備）	**3-84ページ**
(29)	ON		オレンジ	IG ON表示灯（タイプ別装備）	**3-84ページ**
(30)	A	※	緑	アイドリングストップ表示灯	**3-84ページ**
(31)	A OFF	※	オレンジ	アイドリングストップシステムOFF表示灯	**3-85ページ**

表示灯			色	表示灯名	参照先
(32)	●		赤	セキュリティアラームインジケーター	**3-85ページ**
(33)		※	白	エネチャージインジケーター	**3-86ページ**
(34)	OFF	※	オレンジ	レーダーブレーキサポート（RBS）OFF表示灯（タイプ別装備）	**3-86ページ**
(35)		※	オレンジ	レーダーブレーキサポート（RBS）作動表示灯（タイプ別装備）	**3-87ページ**

■ マルチインフォメーションディスプレイ

タコメーターなし車

72M20107

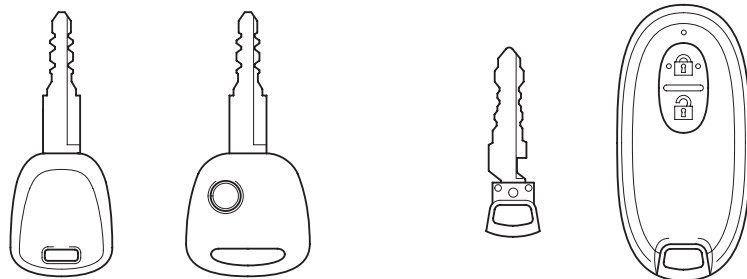
タコメーター装備車

72M20108

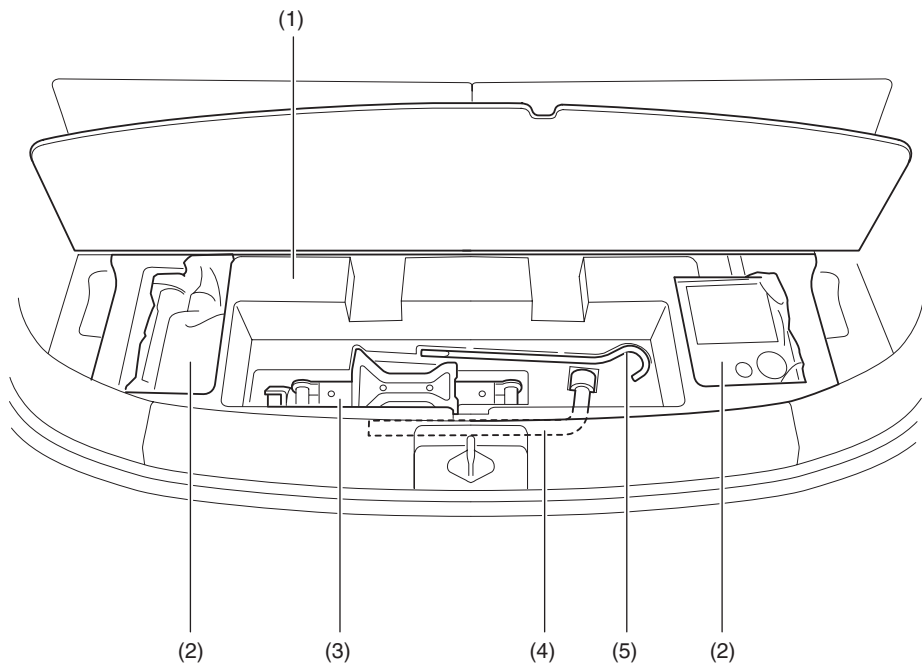
お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

表示		色	表示名	参照先
(17)	D（代表例）	白	セレクトレバー位置表示	**3-80ページ**
(18)	2（代表例）	白	ギヤポジション表示（タイプ別装備）	**3-80ページ**
(22)	S	白	S（スポーツ）モード表示（タイプ別装備）	**3-81ページ**
(23)	M	白	M（マニュアル）モード表示（タイプ別装備）	**3-82ページ**

表示		色	表示名	参照先
(36)	—	白	● オドメーター（積算距離計） ● トリップメーター （区間距離計） ● 瞬間燃費 ● 平均燃費 ● 航続可能距離 ● 積算アイドリングストップ節約燃料 ● 積算アイドリングストップ時間 ● 照明コントロール表示	**3-67ページ**
			● エコ運転表示機能	**4-62ページ**

■ キー

72M1008

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

■ 荷室

お車のタイプにより、異なる装備も含んでいます。

(1) ラゲッジアンダーボックス …………………… 7-2
(2) タイヤパンク応急修理セット ……………… 7-2
(3) ジャッキ ………………………………… 7-2
(4) ホイールナットレンチ …………………… 7-2
(5) ジャッキバー …………………………… 7-2

警告ブザーが鳴ったときは

■ 全車共通

メーター	ブザー音 (室内ブザー)	原因	対処方法
● 2秒間隔で点滅	ピー、ピー、 (約10秒間)	セキュリティアラームがセット状態のときに、下記以外の方法で解錠してドアを開けた ● キーレスエントリー ● リクエストスイッチ	エンジンスイッチを ON にして、警報を停止してください。 → **3-18ページ(セキュリティアラーム)**
● 約8秒間 小刻みに点滅	ピー、ピー、 (4回)	駐車中にセキュリティアラームが作動したことをお知らせしている(エンジンスイッチを ON にしたときに鳴ります)	盗難にあってないか車の中を確認してください。
点灯	ポーン (1回)	燃料の残量が少ない	すみやかに給油してください。 → **3-73ページ(燃料残量警告灯)**
点滅	ピー、ピー、 (約95秒間)	運転者がシートベルトを着用せずに走行している	安全な場所に停車して、ベルトを着用してください。 → **3-41ページ(シートベルト警告ブザー)**
点灯	ピピピッ、 ピピピッ、	パーキングブレーキを解除せずに走行している	安全な場所に停車して、パーキングブレーキを解除してください。 → **4-17ページ(パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー)**
点灯	ポーン (1回)	いずれかのドアが完全に閉まっていないまま走行している	安全な場所に停車して、ドアを完全に閉めてください。 → **3-78ページ(半ドア警告灯)**
点灯	ピーーー	ヘッドライトや車幅灯が点灯したまま運転席のドアを開けた	ライトを消してください。 → **3-89ページ(ライト消し忘れ警告ブザー)**

<table>
<tr><th>メーター</th><th>ブザー音
(室内ブザー)</th><th>原因</th><th>対処方法</th></tr>
<tr><td rowspan="2">—</td><td>MT車
ピー、ピー
(2回)</td><td rowspan="2">アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に、ボンネットが開いたためエンスト状態(※)になった</td><td rowspan="2">次の手順で対処してください。
①パーキングブレーキをしっかりとかけ、オートマチック車はセレクトレバーを P に、マニュアル車はチェンジレバーをN(ニュートラル)に入れる
②ボンネットを完全に閉める
③エンジンスイッチを操作して再始動する
→ 4-10 ページ(エンジンのかけかた)
→ 4-49 ページ(アイドリングストップ システム)</td></tr>
<tr><td>CVT車
ピー、ピー、</td></tr>
</table>

※エンスト状態になると、上記以外にも次の警告灯が点灯します。

- エンジン警告灯、パワーステアリング警告灯、油圧警告灯、充電警告灯

→ **1-10ページ(警告灯)**

■ マニュアル車のみ

メーター	ブザー音（室内ブザー）	原因	対処方法
―	ピー、ピー（2回）	アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に、チェンジレバーをN（ニュートラル）以外に入れた	チェンジレバーをN（ニュートラル）に戻してください。 → **4-49 ページ（アイドリングストップ システム）**
点灯	ピー、ピー、（5回）	アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に、運転席シートベルトを外し、運転席ドアを開けたためエンスト状態（※）になった	ドアを閉め、シートベルトを着用してください。 エンジンスイッチを操作して再始動してください。 → **4-10 ページ（エンジンのかけかた）**

※エンスト状態になると、上記以外にも次の警告灯が点灯します。

- エンジン警告灯、パワーステアリング警告灯、油圧警告灯、充電警告灯

→ **1-10ページ（警告灯）**

■ オートマチック車のみ

メーター	ブザー音（室内ブザー）	原因	対処方法
R 表示	ピー、ピー、	セレクトレバーが R に入っている	セレクトレバーの位置を確認してください。 → **4-25 ページ（R（リバース）ポジション警告ブザー）**
いずれか点灯	ピー、ピー、（約5秒間）	アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に、次のいずれかの操作をしたため、安全のためエンジンが自動で再始動した ●運転席シートベルトを外す ●運転席ドアを開ける	●そのまま発進するときは、ドアを閉め、シートベルトを着用してください。 ●車外に出るときは、ブレーキペダルを踏んだままパーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れエンジンを停止します。 → **4-13 ページ（エンジンを止めるときは）**

■ アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車のみ

メーター	ブザー音 (室内ブザー)	原因	対処方法
—	ピー、ピー、	エンジンスイッチにキーが差さったまま運転席のドアを開けた	キーを抜いてください。 → **4-15ページ (キー抜き忘れ警告ブザー)**

■ アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車のみ

メーター	ブザー音	原因	対処方法
(キーマーク) 点滅	ピー、ピー、 (約2秒間、室内/車外ブザー)	携帯リモコンが車内にない、またはリモコンの電池が切れている状態で、次の操作をした ●すべてのドアを閉めた ●エンジン始動	リモコンを車内にもどすか、リモコンをエンジンスイッチに当ててください。 → **4-9 ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）** → **4-10 ページ（エンジンのかけかた）**
—	ピッ、ピッ、 (室内ブザー)	エンジンスイッチを LOCK （OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉してもハンドルがロックされていないことをお知らせしている（運転席ドアを開けたときに鳴ります）	マツダ販売店で点検を受けてください。 → **4-15ページ (ハンドルロック未作動警告ブザー)**
ACC 点灯	ピー、ピー、 (室内ブザー)	エンジンスイッチが ACC のときに運転席ドアを開けた	LOCK (OFF）にもどしてください。 → **4-15ページ (エンジンスイッチもどし忘れ警告ブザー)**
ACC ON いずれか点灯	ピー (約2秒間、車外ブザー)	エンジンスイッチが ACC または ON のときにリクエストスイッチを押した	LOCK (OFF）にもどしてください。 → **3-16ページ (リクエストスイッチ未作動警告ブザー)**
—	ピー (約2秒間、車外ブザー)	携帯リモコンが車内にあるときにリクエストスイッチを押した	リモコンを車外に持ち出してください。

メーター	ブザー音	原因	対処方法
点灯	ピー (約2秒間、車外ブザー)	いずれかのドアが完全に閉まっていないまま次の操作をした ● リクエストスイッチを押した ● 携帯リモコンのロックスイッチを押した	ドアを閉めてください。 → **3-9 ページ（キーレスエントリー）**

■ マニュアルモード付CVT車のみ

→ **4-22ページ（マニュアルモードの使いかた）**

メーター	ブザー音 （室内ブザー）	原因	対処方法
—	ピピッ	パドルシフトスイッチを操作しても、希望するギヤポジションに変速されなかった	車速に見あった適切なギヤポジションを選択してください。

よくあるご質問（Q & A）

お問い合わせの多い、よくあるご質問についてご案内します。

ドアの開閉

Q. キーレスエントリーが作動しない。

A. キーレスエントリーが作動しない状況にあるおそれがあります。
3-9ページ（**キーレスエントリー**）をお読みください。

A. リモコンキーの電池が消耗しているときは、交換してください。
→ **6-6ページ（リモコンキーの電池交換）**

Q. ドアを開けたら警報が鳴る。

A. 警報装置（セキュリティアラーム）が作動しています。
エンジンスイッチを ON にして警報を止めてください。
正しい取扱い方法や設定切替えについては、**3-18 ページ**（**セキュリティアラーム**）をお読みください。

窓ガラス

Q. フロントガラスやドアガラス内側のくもりを取りたい。

A. オートエアコン（**5-21 ページ**）のデフロスタースイッチ（**5-27ページ**）をご使用ください。

Q. バックドアガラス内側のくもりを取りたい。

A. リヤデフォッガースイッチ（**3-95ページ**）をご使用ください。

タイヤ

Q. パンクした。

A. パンクの状態によっては、タイヤパンク応急修理セットをご使用いただくことで、応急修理ができます。
→ **7-2ページ（パンク）**

バッテリーあがり

Q. バッテリーがあがり、エンジンが始動できない。

A. 救援車のバッテリーとブースターケーブルを接続して、エンジンを始動してください。
→ **7-17ページ（鉛バッテリーあがりのときは）**

エンジンオイル

Q. エンジンオイルを交換したい。

A. 次の項目をお読みください。
→ **2-34ページ（エンジンオイルを交換するときは）**
→ **8-1ページ（サービスデータ）**

電装品

Q. ヘッドライトまたは制動灯が点灯しなくなった。

A. 電球を点検してください。
→ **7-26ページ（電球の点検）**
→ **7-26ページ（電球を交換するときは）**
→ **8-4ページ（電球の容量）**

Q. 電気装置が使用できなくなった。

A. ヒューズを点検してください。
→ **7-21ページ（ヒューズが切れたときは）**

Q. 運転席パワーウインドーがオートで全開／全閉しなくなった。

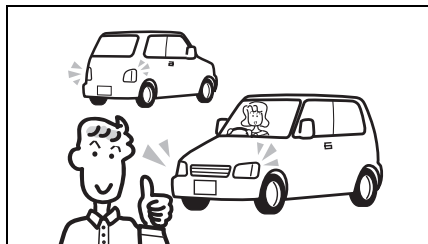
A. パワーウインドーのはさみ込み防止機能の初期設定が必要です。**3-24ページ**（**初期設定のしかた**）をお読みください。

2. 必読！ 安全なドライブのために

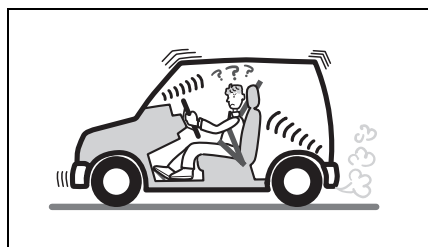
とくに重要な項目ですのでしっかりお読みください。

安全運転が第一
お車に装備されているシートベルト、SRSエアバッグシステム、ABS（アンチロックブレーキシステム）などの安全装備も、乗員の安全確保には限界があります。法定速度を厳守するとともに、スピードを控えめにして安全運転に心がけてください。

出発の前に（お車の確認）

日常点検を確実に

64L20180

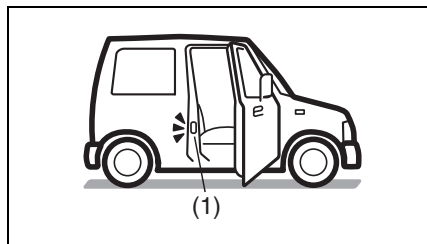
車の走行距離、使用状態から判断した適切な時期に実施してください。
→　**メンテナンスノート（日常点検）**

こんな症状に気づいたときは

80J009

注意

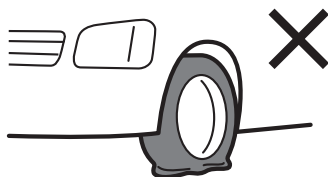
次のような場合はマツダ販売店で点検を受けてください。
- **地面に油や液の漏れたあとが残っている**
- **ブレーキ液が不足している**
- **いつもと違うにおい、音、振動がある**
- **ハンドルやブレーキを操作したときの感じがいつもと違う**

タイヤの空気圧をチェック

- 定期的に点検・調整してください。この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」（1）で確認できます。
→　**メンテナンスノート（日常点検）**

70K115

- 空気圧が不足したまま走行すると、タイヤの両端が摩耗する原因となります。また、燃費が悪くなります。
- 偏平タイヤ（165/55R15 75V）は、見た目では空気圧の不足がわかりにくいので注意が必要です。

警告

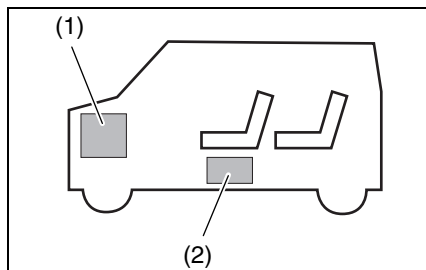
空気圧が極端に低いまま走行すると、タイヤがバースト（破裂）して思わぬ事故につながるおそれがあります。

72J20040

⚠注意

指定空気圧を守らないと車の性能が十分に発揮できず、次のようなことが起きるおそれがあり、思わぬ事故につながったり、故障の原因となったりするおそれがあります。
- **走行安定性が悪化する**
- **ブレーキをかけたときの制動距離が伸びる**
- **正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しなくなる**
  - **ABS**
  - **DSC＆TCS（タイプ別装備）**
  - **レーダーブレーキサポート（RBS）(タイプ別装備）**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）(タイプ別装備）**
- **4WD車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえる**

バッテリーについて

この車は、次のバッテリーを搭載しています。

- **鉛バッテリー（全車共通）**
  車の電源供給に使用されています。
- **リチウムイオンバッテリー（エネチャージ装備車のみ）**
  車の電装品に電気を供給するために使用されています。
  → **4-61ページ（エネチャージ）**

(1) 鉛バッテリー
(2) リチウムイオンバッテリー

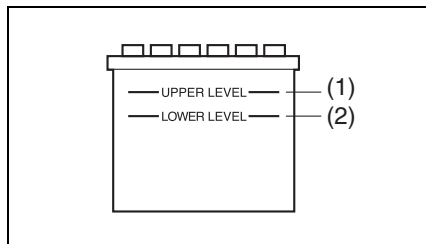
各バッテリーについて、次の「**鉛バッテリー**」および「**リチウムイオンバッテリー**」をお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

- バッテリーは少しずつ放電します。バッテリーあがりを防ぐためには、1か月に一度は連続して30分以上走行して充電する必要があります。

■ 鉛バッテリー

鉛バッテリーの液面を点検する

液面が下限（2）より下にあるときは、バッテリー補充液を上限（1）まで補充してください。バッテリー液が不足すると、バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。

→ **メンテナンスノート（日常点検）**

⚠警告

- バッテリー液が不足すると、発熱して爆発のおそれがあります。
- バッテリー端子を外して再び接続するときは、確実に締め付けてください。ゆるみがあると、火災や故障の原因となります。

注 記

アイドリングストップシステム装備車は、高性能な専用の鉛バッテリーを使用していますので、次のことをお守りください。守らないとアイドリングストップシステムが正常に作動しなくなったり、バッテリーの寿命が短くなったりするおそれがあります。

- バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用する（指定外のものを使用しない）
  → 7-19 ページ（鉛バッテリーを交換するときは）
  → 8-2 ページ（サービスデータ）
- バッテリー端子から電気製品の電源をとらない

■ リチウムイオンバッテリー

オートマチック車

エネチャージ装備車専用のバッテリーで助手席下（シートアンダーボックス下）にあります。

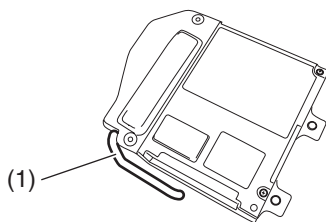
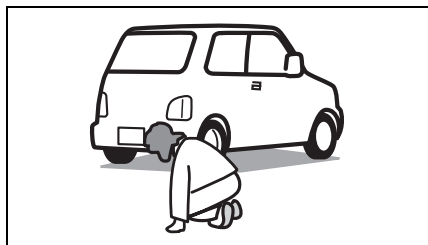
→ 5-14ページ（シートアンダーボックス）

- リチウムイオンバッテリーは点検不要です。
- リチウムイオンバッテリーの交換または廃棄については、マツダ販売店にご相談ください。

⚠警告

リチウムイオンバッテリーの取扱いを誤ると、火災や感電などを起こしたり、故障の原因となったりするおそれがあるため、次のことをお守りください。

- 取り外したり分解したりしない
- 水などで濡らさない
- 強い衝撃をあたえない
- 上に乗ったり、荷物を載せたりしない
- バッテリー端子を外したり、端子から電気製品の電源をとらない
- 排気ホース（1）を曲げたり、ホースの上にものを載せたりしてふさがない

2

排気管も点検

80J011

排気管に穴やひび割れがないか、ときどき点検してください。

⚠警告

排気管に漏れがあると、排気ガスが車内に侵入して一酸化炭素中毒のおそれがあります。異常を感じたときは、マツダ販売店で点検を受けてください。

荷物を積むときは

荷物の積みすぎは、車体や走行に悪影響をおよぼします。

⚠警告

- **燃料や薬品が入った容器、スプレー缶などを車内に持ち込まないでください。引火や爆発のおそれがあります。**

80J021

- **インパネの上にものを置かないでください。運転視界をさまたげたり、発進時や走行中に動いたりして、安全運転のさまたげになるおそれがあります。また、万一の事故で助手席SRS エアバッグが正常に作動しなかったり、助手席 SRS エアバッグがふくらんだときに飛ばされたりして、けがのおそれがあります。**

80J070

⚠注意

- **車内に荷物を積み重ねないでください。視界のさまたげになるばかりでなく、急ブレーキで荷物が飛び出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。**

80J022

- **動物を乗せるときは、動きまわらないように注意してください。運転のさまたげになったり、急ブレーキのときなどに思わぬ事故につながったりするおそれがあります。**

お子さまを乗せるときは

いつもより慎重に安全を確保し、スピードを控えめに安全運転を心がけましょう。

お子さまは後席に乗せる

51K0188

- できるだけ大人が隣にすわり、お子さまを見守ってください。
- 助手席に乗せるとお子さまの不意の動作が気になったり、お子さまがいたずらしたりして、運転のさまたげになるおそれがあります。
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **2-8 ページ（お子さま用シートの使用について）**
  → **3-55ページ（お子さま用シートの選択について）**

⚠警告

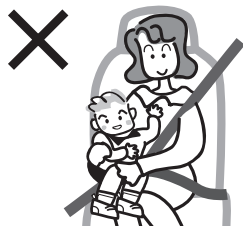
●後席のお子さまが走行中にドアを開けないように、チャイルドプルーフをご使用ください。
→ 3-9ページ（チャイルドプルーフ）

●お子さま用シートを必要としないお子さまをやむをえず助手席に乗せるときは、次のことをお守りください。
- 助手席を一番後ろに下げてください。助手席を前に出していると、助手席 SRS エアバッグが作動したときの強い衝撃で重大な傷害を受けるおそれがあります。

●お子さまがアームレストやシート下のレール部分など車内の可動部に手や足などを近付けないように注意してください。はさまれてけがをするおそれがあります。

お子さまもシートベルトを着用

⚠警告

●ひざの上にお子さまを抱かないでください。しっかり抱いていても、衝突のときなどに十分にささえることができず、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

80J081

●必ずシートベルトを着用させてください。

●一本のシートベルトを二人以上で使用しないでください。

●シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまには、チャイルドシートやジュニアシートをご使用のうえ、後席に乗せてください。シートベルトを正しく使用しないと、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

80J082

●首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまには、ベビーシートをご使用のうえ、後席に乗せてください。

2

シートベルトで遊ばせない

80J028

⚠警告

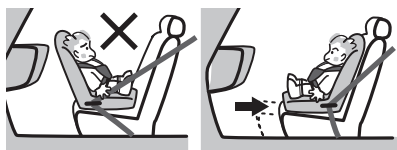
お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。ベルトを身体に巻きつけるなどして遊んでいるときに、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。万一の場合は、ハサミでベルトを切断してください。

お子さま用シートの使用について

- ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートは、助手席で使用することができません。後席に取り付けてください。
- 安全のため、チャイルドシートおよびジュニアシートも後席に取り付けてください。
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **3-55ページ（お子さま用シートの選択について）**
- 助手席サンバイザーの両面には、助手席 SRS エアバッグ装備車にお子さま用シートを取り付ける場合の禁止事項などを示した警告ラベルが貼られています。お子さま用シートをご使用の前に、**2-27ページ**の「**助手席 SRS エアバッグに関する警告ラベル**」を必ずお読みください。
- この車には、次のタイプのお子さま用シートを取り付けることができます。
  - シートベルトで固定するタイプのお子さま用シート
    → **3-60ページ（お子さま用シートのシートベルトによる固定）**
  - ISOFIXタイプのお子さま用シート
    → **3-62ページ(ISOFIX対応お子さま用シートの固定)**
- お子さま用シートの種類によっては、この車に正しく取り付けられないものがあります。使用する前に、お子さま用シートに付属の取扱説明書をよく読み、取り付け方法や取扱いなどについてご確認ください。
- お子さま用シートには、マツダ純正品をおすすめします。詳しくは、マツダ販売店にご相談ください。
- お子さま用シートを使用していても、お子さまの安全の確保には限界があります。スピードは控えめにして、安全運転に心がけてください。

⚠警告

- **助手席には、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを取り付けないでください。助手席 SRS エアバッグがふくらむと、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命に関わる重大な傷害を受けるおそれがあります。**

- やむをえず助手席にチャイルドシートおよびジュニアシートを取り付けるときは、助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。

80J027

- 走行する前に、お子さま用シートが確実に固定され、ガタつき、ゆるみなどがないことを確認してください。
- お子さま用シートを取り付けたシートの背もたれを倒さないでください。お子さま用シートが適切に固定されなかったり、衝突したときなどに体がシートベルトの下に滑り込んだりして、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- 万一の事故でお子さま用シートに強い衝撃を受けた場合は、外観に異常がなくても再使用しないでください。いざというときに性能を十分発揮できないおそれがあります。

⚠注意

お子さま用シートは、使用していないときでもしっかりとシートに取り付けるか、荷室に収納してください。シートから取り外したまま客室内に放置すると、ブレーキをかけたときなどに乗員やものに当たるおそれがあります。

ドアやウインドーの開閉、シートの調節は大人が行なう

お子さまの手足や首をはさまないように、大人が開閉や調節を行なってください。

80J029

⚠警告

パワーウインドーは、お子さまが自分で操作しないように、ウインドーロックスイッチをご使用ください。
→　3-22ページ
（ウインドーロックスイッチ）

2

窓から顔や手を出さない

80J030

⚠警告

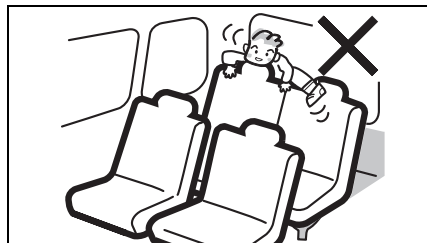
お子さまが手や顔などを出さないように注意してください。急ブレーキで重大な傷害を受けたり、転落したりするおそれがあります。また、車外のものなどに当たって重大な傷害を受けるおそれがあります。

車から離れるときは

⚠警告

車から離れるときは、お子さまだけを車内に残さないでください。
- お子さまのいたずらで、車の発進や火災などの事故を起こすおそれがあります。
- 炎天下の車内は高温になり、お子さまが熱射病にかかるおそれがあります。エアコンをつけていても、車内にお子さまだけを残さないでください。

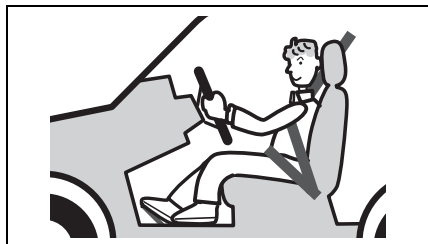
80J032

お子さまを荷室に乗せない

80J031

⚠警告

荷室は人が乗る構造になっていません。お子さまを乗せないでください。急ブレーキなどで思わぬ事故につながるおそれがあります。
道路上での停車中も、お子さまを荷室で遊ばせないでください。

運転席にすわって

ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に

80J014

警告

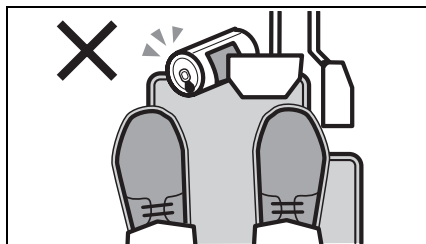
- 走行中にハンドルの調節（タイプ別装備）やシートの調節、ルームミラーやドアミラーの調節をしないでください。ハンドル操作を誤ったり、前方不注意となったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。
  →　3-30ページ
  （チルトステアリング）
  →　3-30ページ（前席シート）
  →　3-25ページ
  （ルームミラー、ドアミラー）
- 背もたれを必要以上に倒さないでください。ヘッドレストやシートベルトが本来の機能を発揮できません。

シートベルトは正しく着用

65J106

警告

- 走行前にシートベルトを正しく着用してください。
- 助手席や後席の同乗者全員にシートベルトを着用させてください。
  →　3-40ページ（シートベルト）

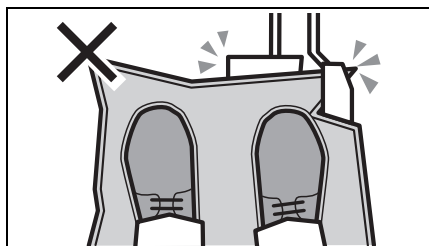
運転席の足元付近にものを置かない

64L20030

警告

空き缶などを足元に放置しないでください。ペダル操作ができなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。

2

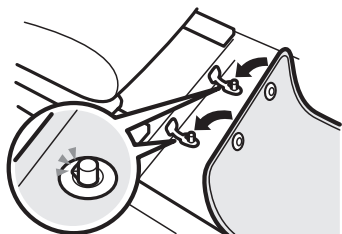
車にあったフロアマットを適切に使用する

64L20040

⚠警告

ペダル操作のさまたげになって思わぬ事故につながるおそれがありますので、次のことをお守りください。

- 足元の形にあわないフロアマットを使わない
- フロアマットを重ねて敷かない
- フロアマットは固定具などで確実に固定する

マツダ純正フロアマットの例

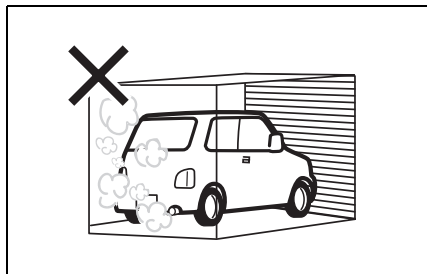
72M10201

※運転席および助手席側のフロア（カーペット下）には、マツダ純正フロアマットに付属する固定具を取り付ける穴があります。

アドバイス

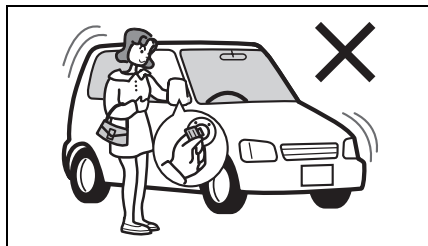
この車専用のマツダ純正フロアマットのご使用をおすすめします。

エンジンをかけるときは

換気が悪いところでエンジンをかけたままにしない

80J010

⚠警告

- 車庫の中など、換気が悪いところでエンジンをかけたままにすると、一酸化炭素中毒のおそれがあります。
- エンジンをかけた状態で、バックドアを開けたままにしないでください。排気ガスが車内に侵入します。
- 車内で排気ガスのにおいがしたときは、すべての窓を全開にし、エアコン、ヒーターの内外気切替えを外気導入に切り替え、ファンを強にして換気します。換気してもにおいが消えないときは、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

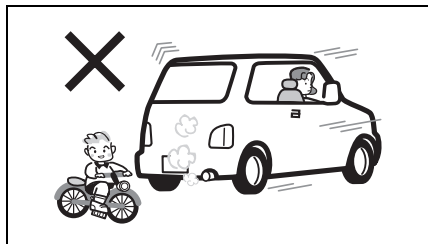
窓越しのエンジン始動はしない

72J20240

運転席にすわり、ブレーキペダルを踏んでからエンジンを始動してください。

⚠警告

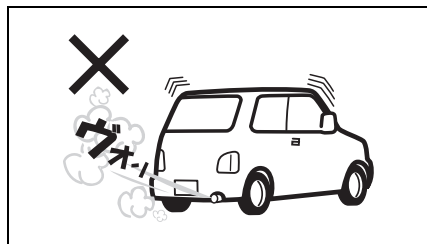
窓越しのエンジン始動はしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。
→　4-10ページ（エンジンのかけかた）

走行するときは

周囲をよく確認してから発進する

80J025

⚠注意

- **周囲の安全をしっかりと確認してから発進してください。**
- **バックミラーだけでは後方の安全が十分に確認できません。車を後退させるときは、車から降りて自分の目で後方を確認してください。**

エンジン始動直後の空ぶかしや急発進、急加速をしない

80J064

エコドライブのため、空ぶかしや急発進、急加速はしないでください。
→　2-35ページ（エコドライブをしましょう）

注記

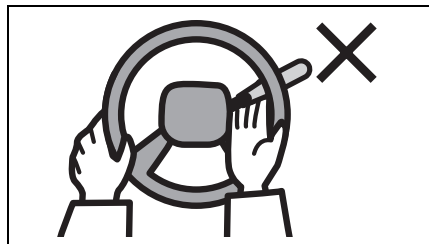
エンジン始動直後は暖まっていないので、空ぶかしや急発進、急加速をすると、エンジン故障の原因となります。

携帯電話やカーナビゲーションなどに気を取られないで

80J071

⚠警告

- 運転者は、走行中に自動車電話や携帯電話などを使用しないでください。会話や電話の操作に気を取られ、思わぬ事故につながるおそれがあります。
- 運転者は、走行中にテレビを見たり、カーナビゲーションやオーディオなどを操作したりしないでください（各々別売り）。前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。

ハンドルの中に手を入れてスイッチなどを操作しない

80J034

⚠警告

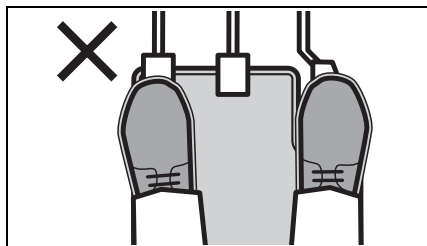
ハンドル操作のさまたげになり、思わぬ事故の原因となります。

ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しない

⚠注意

ブレーキ部品が早く摩耗したり、ブレーキ装置が過熱したりして、効きが悪くなるおそれがあります。

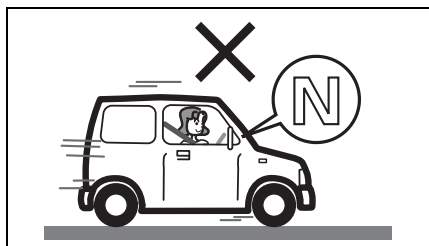
クラッチペダルに足をのせたまま走行しない

マニュアル車

64L20060

⚠注意

クラッチが早く摩耗したり過熱したりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。

必要以上に長い時間、半クラッチ操作を行なわないでください。

走行中はニュートラルにしない

80J035

⚠注意

緊急時以外は、走行中にチェンジレバーまたはセレクトレバーをニュートラルに入れないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため、思わぬ事故の原因となります。

こんなときどうする？

- **警告灯が点灯したら？**
  ただちに安全な場所に停車して処置をしてください。
  →　**1-10ページ（警告灯）**
- **床下に強い衝撃を受けたら？**
  ただちに安全な場所に停車し、ブレーキ液や燃料が漏れていないか、排気管などに異常がないか点検してください。異常が見つかったときは、マツダ販売店にご連絡ください。
- **タイヤが突然パンクしたら？**
  ハンドルをしっかり握り、慎重にブレーキをかけて徐々にスピードを落とし、安全な場所に停車してください。
  →　**7-2ページ（パンク）**
- **ブレーキペダルが重く感じたら？**
  車には、エンジンの負圧を利用してブレーキペダルを踏む力を軽減するブレーキ倍力装置がついています。エンジンの負圧が低下していると、ブレーキペダルを踏んだときに重く感じることがありますが、異常ではありません。そのままペダルを強く踏んでください。

長い下り坂ではエンジンブレーキを使用する

長い下り坂ではエンジンブレーキ（※）を併用してください。アクセルペダルから足を離し、走行速度にあわせて、次のようにシフトダウンします。

マニュアル車

ギヤを1速ずつおとします。

→ **4-18ページ（チェンジレバーの操作）**

マニュアルモードなしCVT車

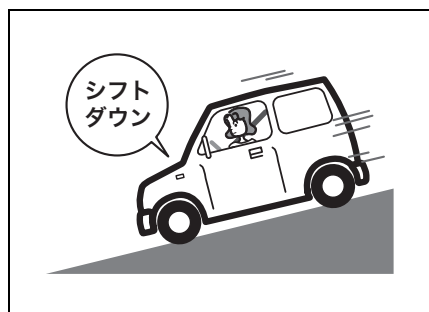
S（スポーツ）モードスイッチをONにするか、セレクトレバーを L にします。

マニュアルモード付CVT車

パドルシフトスイッチ（ー側）を操作して、適切なギヤポジションにします。

→ **4-19ページ（セレクトレバーの操作）**

※エンジンブレーキとは、走行中にアクセルペダルから足を離したときに起こるブレーキ効果のことをいいます。エンジンブレーキは低速ギヤほどよく効きます。

80J1003

⚠ 警告

ブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

横風が強いときは

80J038

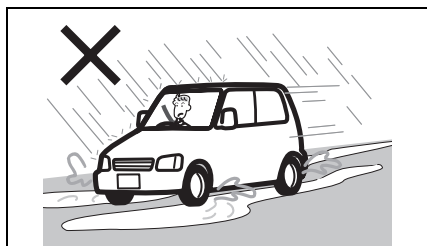
トンネルの出口や橋の上、大型トラックが通り過ぎるときなどに、横風を受けて車が横に流されることがあります。あわてずハンドルをしっかり握り、徐々にスピードを落として進路を立て直してください。

滑りやすい路面ではゆっくり走る

80J039

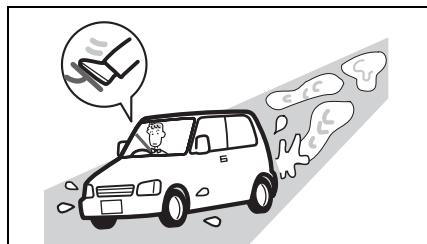
⚠注意

濡れた路面や凍結路、積雪路などでは、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。スリップ事故につながるおそれがあります。

水たまりを高速で通り抜けない

72J20350

⚠注意

水たまりや濡れた路面を高速で走行すると、タイヤと路面の間に水の膜ができ、タイヤが浮いた状態になることがあります。これをハイドロプレーニング現象といい、ハンドルやブレーキがまったく効かなくなって思わぬ事故につながるおそれがあります。

水たまりを走行したあとや洗車後はブレーキの効きを確認

72J20360

- 周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

冠水した場所は走行しない

80J042

万一、冠水した場所を走行したときは、ブレーキの効きを確かめながら安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。また、次の項目などについて点検を受けてください。

- ブレーキの効き具合
- エンジン、トランスミッション、デファレンシャルなどのオイル量および質の変化（オイルが白濁している場合は、水が混入していますのでオイル交換が必要です）
- ベアリング、ジョイント部などの潤滑不良

注 記

冠水した場所や、深い水たまりを走行しないでください。エンスト、電装品のショート、エンジン破損などの原因になります。

スタック（立ち往生）したときは

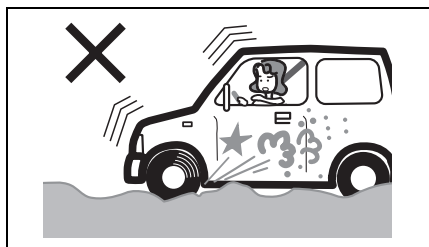
- ぬかるみや砂地などで、駆動輪が空転して脱出できなくなることをスタックといいます。
- 前進と後退を繰り返すときは、駆動装置などが損傷するおそれがあるため、次のことに注意してください。
  - オートマチック車は、セレクトレバーを確実に入れてからアクセルを軽く踏んでください。
  - 数回行なっても脱出できないときは、操作を中止してください。
- タイヤの下に石や木を入れると脱出しやすくなります。
- DSC＆TCS装備車では、TCS（トラクションコントロールシステム)が脱出に適さないときがあります。そのようなときは、DSC & TCS OFF スイッチを操作して TCS（トラクションコントロールシステム)を作動停止の状態にしてください。

→ **4-34ページ（DSC＆TCS装備車の取扱い）**

警告

脱出しようとする前に、周囲の安全を十分に確認してください。勢いよく発進して事故を起こすおそれがあります。

注 記

タイヤを高速で空転させないでください。タイヤが異常に過熱して破損したり、駆動装置が損傷したりするおそれがあります。

80J043

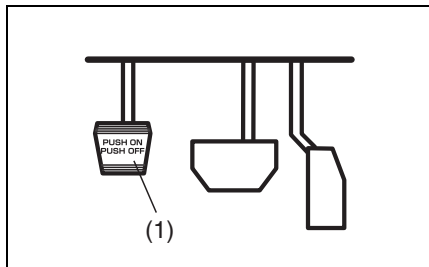
駐車するときは

パーキングブレーキをしっかりとかけて

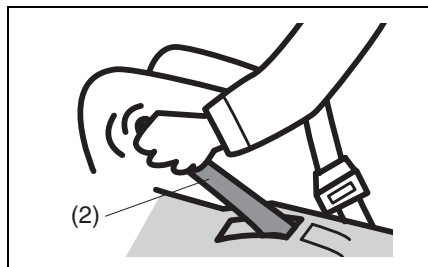
■ 平らな場所に駐車するときは

1 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。

→ 4-16 ページ（パーキングブレーキの操作）

オートマチック車

82K003

（1）パーキングブレーキペダル

マニュアル車

72M10202

（2）パーキングブレーキレバー

2 オートマチック車 は、セレクトレバーを P に入れます。
マニュアル車 は、チェンジレバーを R（リバース）または1速に入れます。

- ブレーキペダルからゆっくりと足を離し、車が動き出さないことを確認してください。

→ 4-19ページ（セレクトレバーの操作）
→ 4-18ページ（チェンジレバーの操作）

⚠注意

- **平らな場所に少しの間駐車するときでも、安全のため、セレクトレバーを P に入れるか、チェンジレバーをRまたは1速に入れてください。**
- **寒冷時にパーキンングブレーキをかけると、凍結して解除できなくなるおそれがあります。坂道を避け、平らな場所に駐車してください。**
  → 6-13ページ（パーキングブレーキ）

■ 坂道に駐車するときは

1、2は、平らな場所で駐車するときと同じ操作です

- マニュアル車は、下り坂ではチェンジレバーを R（リバース）、上り坂では1速に入れてください。

3 市販品の輪止めや石などでタイヤを固定し、車が動き出さないようにしてください。

⚠警告

急な坂道には駐車しないでください。無人で車が動き出すなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。

エンジン停止後に冷却ファンが作動することがあります

エンジン冷却水温が高い場合、エンジンを停止させたあとでもエンジンルーム内の冷却ファンが駆動しますが、異常ではありません。冷却水の温度が下がると、自動的にファンが停止します。

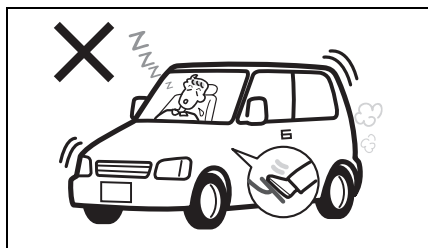
⚠注意

動いているファンに近づかないでください。手や髪、衣類などが巻き込まれると、けがのおそれがあります。

車を移動するときはエンジンをかけて

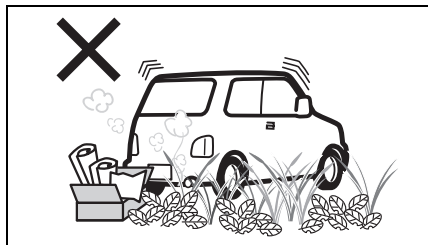
⚠注意

坂道を利用して惰性で車を移動しないでください。ハンドルをまわすときやブレーキペダルを踏むときに強い力が必要となって、思わぬ事故を起こすおそれがあります。

エンジンをかけたまま仮眠しない

72J20400

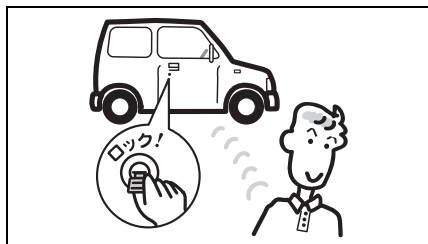
⚠警告

- 周囲の状況や風向きで排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。
- 無意識にセレクトレバーやチェンジレバーを動かしたり、アクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ事故を起こすおそれがあります。
- 無意識にアクセルペダルを踏み続けると、エンジンや排気管が過熱して火災のおそれがあります。

燃えやすいものの近くに駐車しない

80J046

⚠警告

枯れ草、紙くず、ベニヤ板などの可燃物の近くに車を止めないでください。排気管や排気ガスが高温になるため、火災のおそれがあります。

車から離れるときはエンジンを止めてドアを施錠

70K20010

少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。

⚠警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。火災や盗難など思わぬ事故につながるおそれがあります。

車内にパソコンや携帯電話などを放置しない

盗難にあったり、水分や湿気または温度変化などにより故障したりするおそれがあります。

ライターやメガネなどを放置しない

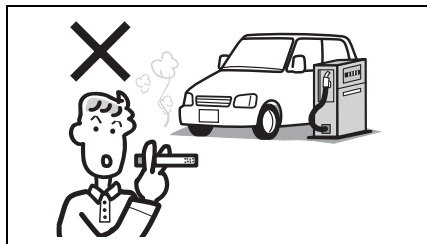
80J1004

⚠警告

- 炎天下で駐車するときは、車内にライターやスプレー缶、プラスチック製品（メガネやカード、CD ケースなど）や炭酸飲料缶を放置しないでください。車内が高温になるため、ライターやスプレー缶の自然発火や爆発による火災、メガネやカード、CD ケースなどの変形やひび割れ、炭酸飲料缶の破裂を起こすおそれがあります。
- 操作部が露出しているライターやスプレー缶をグローブボックスや小物入れなどに入れたり、床やシートのすきまに落としたままにしたりしないでください。荷物を押し込んだときやシートを動かしたときに、ガスが噴出して火災につながるおそれがあります。

給油するときは

→ 5-2ページ（燃料給油口）

火気に気をつけて

80J020

⚠警告

必ず次のことをお守りください。
- エンジンを止めてください。
- 給油中はドアや窓を閉めてください。
- ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。

セルフスタンドで給油するときは

⚠警告

セルフスタンドで給油するときは必ず次のことをお守りください。

- フューエルキャップを開ける前に、車体または給油機の金属部分に手を触れて、身体の静電気（※）を除去してください。身体に静電気を帯びていると、放電による火花で燃料に引火し、やけどのおそれがあります。
  また、給油中は車内にもどらないでください。再び帯電するおそれがあります。
- 給油口には、静電気除去を行なった方以外の人を近づけないでください。
  ※空気が乾燥すると、身体に多くの静電気が帯電します。また、かさね着をすると、繊維の摩擦により静電気が発生します。とくに乾燥する季節は注意してください。
- フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気が抜ける音が止まったらキャップを開けます。急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。
- 給油口に給油ノズルを止まるところまで確実に差し込んでください。ノズルを確実に差し込まないと、燃料が吹きこぼれるおそれがあります。

⚠警告

- 給油ノズルのレバーを止まるところまで確実に引いてください。
- 給油ノズルの自動停止（オートストップ）機能が作動したら、給油を終了してください。自動停止後に継ぎ足し給油をすると、燃料があふれ出るおそれがあります。

※給油機によっては、早期に自動停止機能が作動して給油できない場合があります。スタンド従業員の指示にしたがってください。

- 燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちにやわらかい布などでふき取ってください。火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。
- 給油後は、給油ノズルを確実にもとの位置にもどし、フューエルキャップをしっかりと閉めてください。
  キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。
- 燃料は人体に有害な物質を含んでいます。気化した燃料を吸い込まないでください。
- そのほか、スタンドに掲示されている注意事項をお守りください。

無鉛ガソリン以外は使用しない

注 記

有鉛ガソリンや粗悪ガソリン、そのほかの燃料（アルコール系、軽油など）を使用すると、エンジンや燃料配管系などに悪影響をおよぼします。

オートマチック車を運転するときは

オートマチック車には特有の操作上の注意があります。**4-19ページ**の「**オートマチック車**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

※本書で「オートマチック車」と記載されている場合、「CVT 車」を示しています。

クリープ現象に注意して

エンジンをかけて停車しているとき、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動きます。これをクリープ現象といいます。

⚠注意

- **セレクトレバーを P N 以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかり踏んでください。**
- **エンジン始動直後やエアコン作動時は、クリープ現象が強くなることがあります。とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。**

アドバイス

CVT車もクリープ現象があります。

R（リバース）ポジション警告ブザー

セレクトレバーを R に入れると室内で警告ブザーが鳴り、セレクトレバーが R に入っていることを運転者に知らせます。

アドバイス

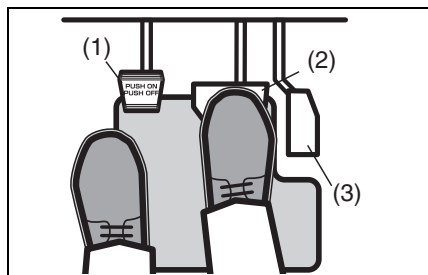
R（リバース）ポジション警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

ペダルの踏み間違いに注意

⚠警告

アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、思わぬ事故につながります。

ペダルの踏み間違いを防ぐため、エンジンをかける前にアクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで、位置を確認してください。

ブレーキペダルは右足で踏む

82K004

(1) パーキングブレーキ
(2) ブレーキペダル
(3) アクセルペダル

左足では適切なブレーキ操作ができません。ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

セレクトレバーを操作するときは

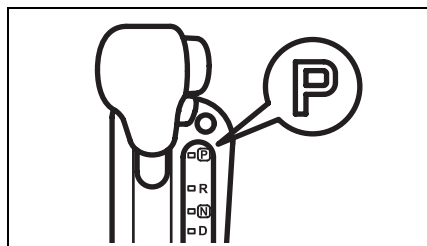
- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときは、完全に停車してからセレクトレバーを操作してください。

⚠警告

アクセルペダルを踏んだままでセレクトレバーを操作しないでください。急発進して事故を起こすおそれがあります。

セレクトレバーの位置は目で確認

始動時や降車時は P 、前進時は D 、後退時は R に入っていることを目で確認してください。

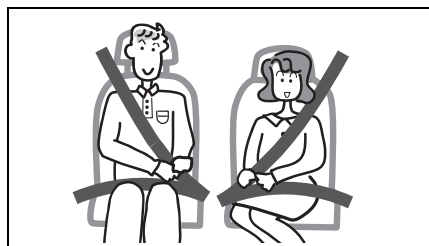
車から離れるときは

70K30010

⚠警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーが P 以外に入っていると、車がひとりでに動き出すおそれがあります。また、車に乗り込むときに誤ってセレクトレバーを動かしたりアクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ急発進のおそれがあります。

SRSエアバッグ車を運転するときは

SRS エアバッグシステムの効果を発揮させるために、**3-46 ページ**の「**SRS エアバッグ**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

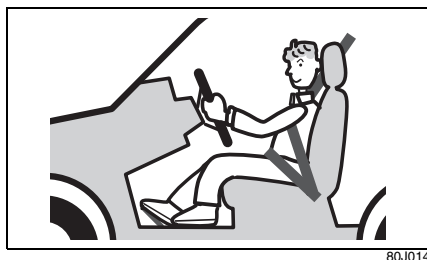
シートベルトは必ず着用

65J106

⚠ 警告

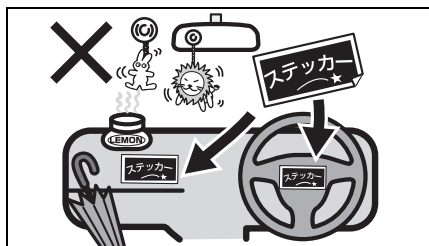
SRSエアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトと併用することで、その効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。したがってSRSエアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。

着座姿勢

瞬時にふくらむ運転席・助手席 SRS エアバッグにより強い衝撃を受けるおそれがあるため、運転者および助手席の同乗者は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけてください。また、シートを前方に出しすぎないようにシートの位置を調節してください。

80J014

⚠ 警告

ハンドルやインパネに、顔や胸などを近づけたり、足を置いたりしないでください。SRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。

SRS エアバッグシステムを正常に機能させるために

66K20540

⚠警告

- ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーで覆うなどの改造をしないでください。
- インパネ上面には、ステッカーを貼ったり色をぬったりしないでください。また、アクセサリーや芳香剤、ETC 車載器やポータブルカーナビなどを取り付けたり置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。
- フロントガラスやルームミラーにアクセサリー(マツダ純正用品を除く)などを取り付けないでください。

助手席 SRS エアバッグに関する警告ラベル

助手席サンバイザーの両面には、次の警告ラベルが貼られています。このラベルは、助手席 SRS エアバッグが作動したときにお子さま用シートにあたえる影響と、お子さま用シートの取り付けに関する禁止事項を示しています。
この車の助手席にお子さま用シートを取り付ける場合は、警告ラベルの説明および参照先の項目をよくお読みになり、適切に取り付けてください。

72M00150

警告ラベルの説明

シンボルマーク	シンボルマークの意味
	助手席SRSエアバッグ装備車の助手席に、後ろ向きのお子さま用シートを取り付けて、お子さまを乗せることを禁止
	助手席SRSエアバッグがふくらむと、後ろ向きお子さま用シートおよびお子さまに強い衝撃が加わることを表示
	詳しくは、取扱説明書（本書）を読むことを指示 → **2-8ページ（お子さま用シートの使用について）** → **3-55ページ（お子さま用シートの選択について）**

⚠警告

助手席には、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを取り付けないでください。助手席SRSエアバッグがふくらむと、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命に関わる重大な傷害を受けるおそれがあります。

4WD車を運転するときは

4WD車には特有の操作上の注意があります。正しい取扱いをしてください。

路面の状況に注意して走行する

⚠注意

4WD車は、雪道、急坂路、砂地、ぬかるみなどのタイヤがスリップしやすい路面で優れた走行性能を発揮しますが、万能ではありません。また、オフロード（不整地）、ラリー専用車ではありません。次のことをお守りください。

- **砂地やぬかるみなど、タイヤが空転しやすいところでは連続走行しないでください。**
- **ブレーキ性能は2WD車と比べてほとんど差がありません。滑りやすい路面での走行には十分車間距離をとってください。アクセル、ハンドル、ブレーキの操作も、2WD車と同様に慎重に行なってください。**
- **渡河走行や水中走行をしないでください。**

80J042

ターボ車を運転するときは

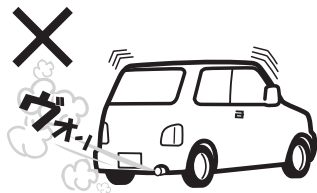
ターボ車には特有の操作上の注意があります。正しい取扱いをしてください。

ターボとは

エンジンに多量の空気を送り込んで、より大きな馬力を引き出す精密装置です。ターボ装置には高温で超高速回転する羽根が取り付けられており、その軸受部をエンジンオイルで潤滑・冷却しています。

注 記

ターボ装置の潤滑や冷却を適切に行なうために、次のことをお守りください。守らないと、ターボ軸受部の固着や異音の原因となります。

- **エンジン始動直後などのエンジンが暖まっていないときは、空ぶかしや急発進、急加速をしないでください。**

82K006

注 記

- **高速走行直後や登坂走行直後などはターボ装置の温度が高くなっているため、2～3分のアイドリング運転をしてターボ装置を冷やしてから、エンジンを止めてください。**
  - **アイドリング運転をしてエンジンオイルを冷やすことで、ターボ装置の温度が下がります。**
  - **アイドリングストップシステム装備車では、エンジンオイルなどが所定温度より高くなると、エンジン自動停止のスタンバイ条件をみたさない（アイドリングストップ表示灯が点灯しない）ことがあります。このとき、停車前の減速時または停車時に、エンジンが自動停止しません。**
    →　4-49 ページ（アイドリングストップ システム）
- **エンジンオイル、オイルフィルターは定期的に交換してください。**
  →　2-34 ページ（エンジンオイルを交換するときは）

2

こんなことにも注意して

車検を受けるときの注意

DSC＆TCS装備車をテスターに乗せる場合は、DSC＆TCS OFFスイッチを操作して、次の機能を作動停止（OFF）の状態にしてください。

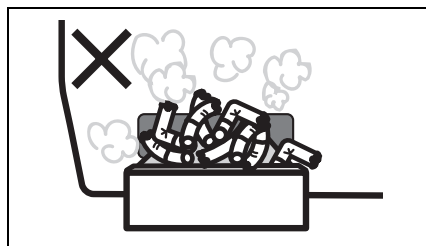
→ **4-36ページ**
（DSC＆TCS OFFスイッチ）

- TCS（トラクションコントロールシステム）および DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）
- レーダーブレーキサポート（RBS）
- 誤発進抑制機能

詳細については、マツダ販売店にご相談ください。

アドバイス

RBS OFF スイッチを操作しても、DSC＆TCSは作動停止（OFF）しません。

マッチ、タバコの火は確実に消す

80J067

⚠警告

- **マッチ、タバコの火は確実に消し、吸いがらを入れた灰皿（別売り）は完全に閉めてください。**
- **灰皿（別売り）の中に吸いがらをためすぎたり、紙など燃えやすいものを入れたりしないでください。**

外装部品に力をかけすぎない

注 記

スポイラー、リヤバンパー、サイドスカートなどに強い力をかけないでください。破損するおそれがあります。

段差などに注意して

注 記

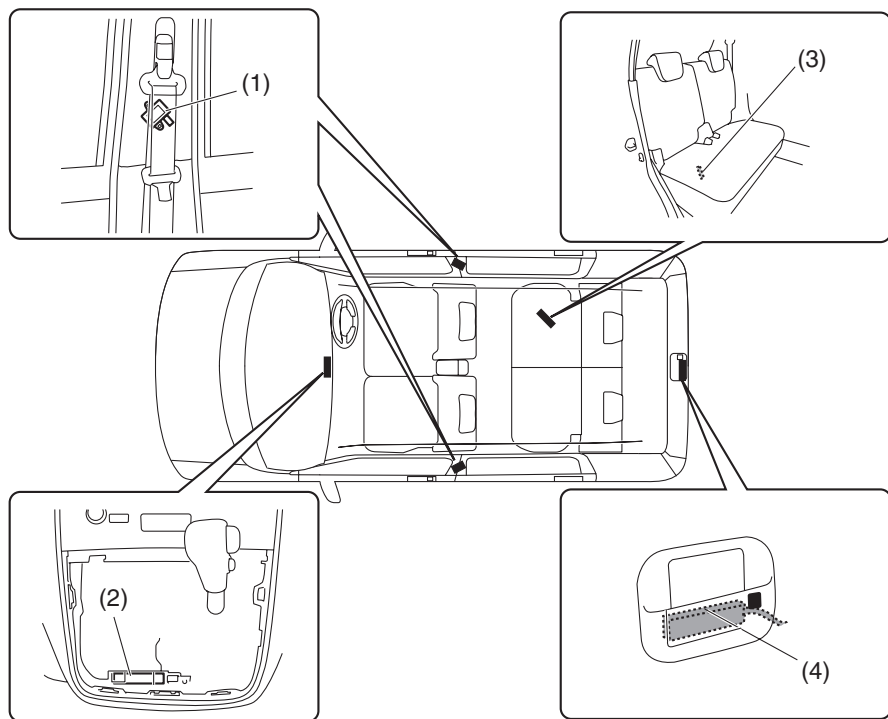
次のような場合は、バンパーまたは車両下部が破損するおそれがあります。十分注意してください。

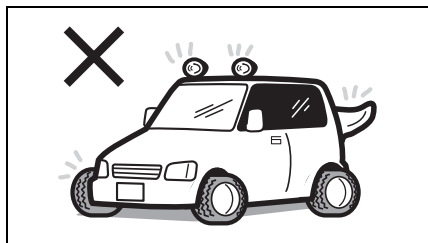
- 路肩など段差がある場所への乗り入れ
- わだちやくぼみなどがある道路の走行

植込み型心臓ペースメーカーなどをご使用の方へ

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

⚠警告

- 植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）を使用している方は、アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の各発信機（下図参照）から約 22 cm 以内の範囲に、植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）が近づかないようにしてください。電波が植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）の作動に影響をあたえるおそれがあります。
- 植込み型心臓ペースメーカーおよび植込み型除細動器（ICD）以外の医療用電気機器を使用している方は、アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の電波が医療用電気機器の作動に影響をあたえる場合があるため、医療用電気機器製造業者などへ影響を確認してください。
- 詳しくは、マツダ販売店にお問い合わせください。

(1) 前席ドア車外発信機（※イラストは運転席ドア側）
(2) 車室内発信機
(3) 荷室発信機
(4) バックドア車外発信機

不正改造はしない

64L20170

⚠警告

- この車に適さない部品を取り付けたり、自己流のエンジン調整や配線をしたりしないでください。思いがけない火災や事故を起こしたり、不正改造になったりすることがあります。
- 無線機、オーディオ（別売り）、ETC車載器などの電気製品の取り付け、取り外しをするときは、マツダ販売店にご相談ください。また、バッテリー端子から電気製品の電源をとったり、アース線を直接つなげたりしないでください。電子部品のはたらきをさまたげたり、火災、故障、バッテリーあがりなどを起こしたりするおそれがあります。
- ホイール、ホイールナットは指定のマツダ純正品以外を使用しないでください。走行中にナットがゆるんでホイールが外れるなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、燃費や走行安定性が悪化したり、故障の原因となったりします。

注 記

ディスチャージヘッドライト装備車では、次のような改造をするとオートレベリング機能（自動光軸調整機能）が正常に作動しなくなるおそれがあります。

- サスペンションの改造（車高やサスペンションの硬さ変更）
- 指定サイズ以外のタイヤやホイールの装着

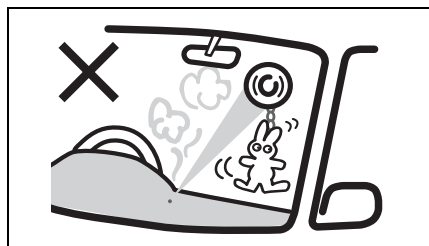
部品の取り付け、取り外し、修理をするときは

⚠警告

SRS エアバッグ、 シートベルトプリテンショナーは、その機能に影響をあたえる部品に手を加えると、思いがけないときに作動したり、必要なときに正常に作動しなかったりすることがあります。
次のような場合は、システムに悪影響をおよぼします。事前にマツダ販売店にご相談ください。

- ハンドルの取り外し、ハンドルまわりの修理など
- インパネまわり、前席下の修理および電気配線の修理
- オーディオ用品などの取り付け
- ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
- 前席の交換およびシートまわりの修理
- センターピラーまわりの修理

2

アクセサリーの取り付けに気をつけて

80J069

⚠警告

窓ガラスにアクセサリーを取り付けないでください。アクセサリーや吸盤が視界をさまたげたり、吸盤がレンズのはたらきをして火災を起こしたりするおそれがあります。また、SRSエアバッグが作動したときに、アクセサリーが飛んでけがのおそれがあります。

飲み物などをこぼしたときは

⚠警告

車内に水などをかけたり、飲み物などをこぼしたりしないでください。次のような部品が故障したり、火災の原因になったりするおそれがあります。万一、飲み物などをこぼした場合は、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

- **SRSエアバッグシステム**
- **ナビゲーションまたはオーディオ（各々別売り）**
- **スイッチ、配線などの電気部品**
- **セレクトレバー、シートベルトバックルなどの可動部分**

エンジンオイルを交換するときは

■ 定期的に交換する

- 標準的な使用方法では、エンジンオイルは**10,000 km**（ターボ車は**5,000 km**）ごと、または**6 か月**ごとのどちらか早い方で交換し、エンジンオイルフィルターは**10,000 km**ごとに交換してください。
- 厳しい条件（シビアコンディション）で使用した場合は、標準的な場合より早めの交換が必要です。
  → **メンテナンスノート**

注 記

交換時期を守ってください。劣化したオイルや目詰まりしたフィルターは、エンジン故障や異音の原因となります。交換については、マツダ販売店へお申し付けください。

■ エンジンオイルの規格／粘度

使用するエンジンオイルにより燃費などの性能は左右されるため、次の表 1、表 2 をそれぞれ満たすオイルを使用してください。オイルは、マツダ純正オイルのご使用をおすすめします。

→　**8-1ページ（サービスデータ）**

表1

規格		オイル性能
API(※1)/ ILSAC(※2)	SN/GF-5	高
	SM/GF-4	
	SL/GF-3	

表2

規格	ターボなし車	ターボ車
SAE粘度(※3)	0W-20	5W-30

※1　API 規格とは、アメリカ石油協会が定めた規格でエンジンオイルの品質グレードを表しています。

※2　ILSAC 規格とは、国際潤滑油標準化認証委員会が定めた自動車用エンジンオイルの規格で、API 規格をベースに省燃費・耐久性などの性能がさらに優れたオイルであることを示します。

※3　SAE粘度とは、潤滑油の粘度を定めた規格です。
左側の数字(Wの付く数字)は低温時の粘度を意味し、この数字が小さいほど寒さに強くエンジンの始動性が良いことを示します。右側の数字は高温時の粘度を意味し、この数字が大きいほど熱に強く、エンジンの保護性能に優れています。

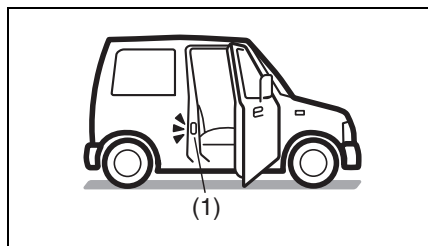
アドバイス

0W-20は新車時に充填されている燃費性能に優れたオイルです。
（ターボなし車）

エコドライブをしましょう

→　**3-66ページ（エコドライブアシスト照明）**
→　**4-62ページ（エコ運転表示機能）**

タイヤの空気圧を適正に

- タイヤの空気圧が低いとガソリンを多く消費します。適正な空気圧にしてください。
- この車の指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」（1）で確認のうえ、調整してください。

70K115

不要な荷物は積まない

燃費が悪化したりタイヤが早く摩耗したりするなど、車に悪影響があります。

暖機運転は適切に

次のような場合は、数十秒から数分程度の暖機運転を行なってから、走行を開始してください。

- 長期間お車を使用しなかったとき
- 寒冷地などで極低温（－10℃以下を目安）にあるとき

上記以外の場合はエコドライブのため、エンジンを始動したらすみやかに走行を開始してください。

注 記

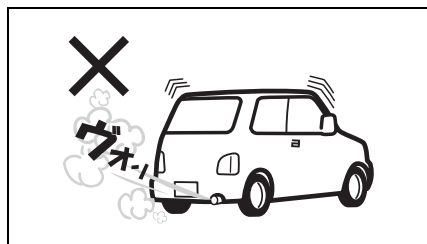
エンジン始動直後は暖まっていないので、空ぶかしや急発進、急加速をすると、エンジン故障の原因となります。

アドバイス

状況によって異なりますが、一般的に暖機運転によって、5 分間で 160 mL程度の燃料を消費すると言われています。

急発進、急加速、急ブレーキなど「急」のつく運転はしない

80J259

空ぶかしをしない

80J064

燃料を消費するだけで、何の効果もありません。

車速に応じたギヤで走行する

低速ギヤを使って高いエンジン回転で走行すると燃費が悪くなります。走行速度に応じた正しいギヤをお使いください。

3. 運転する前に

● ドアの開閉

● 警報装置

● ウインドーの開閉

● 各部の調節

● シートの調節

● シートベルト

● SRSエアバッグ

安全運転が第一

お車に装備されているシートベルト、SRSエアバッグシステム、ABS（アンチロックブレーキシステム）などの安全装備も、乗員の安全確保には限界があります。法定速度を厳守するとともに、スピードを控えめにして安全運転に心がけてください。

3

キー

キーを紛失したり、車内に閉じ込めたりしないように注意してください。

⚠警告

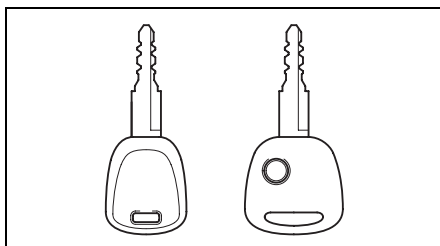
リモコンキーを航空機内へ持ち込む場合は、機内で操作ボタンを押さないでください。また、バッグなどに入れるときは、簡単に操作ボタンが押されないように収納してください。操作ボタンが押されると、電波が発信され、航空機の運航に支障をきたすおそれがあります。

※リモコンキーは、航空機内での使用が制限される電子機器に該当します。

アドバイス

盗難などを防ぐため、キーを紛失したときは、すみやかにマツダ販売店にご相談ください。

アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

- キーが２本ついています。
- キーは、エンジンの始動・停止のほかに、ドアの施錠・解錠に使用します。
- すべてのキーにイモビライザー機能（車両盗難防止装置）がついています。
  →　**4-5ページ**
  （イモビライザーシステム）

82K047

⚠注意

キーホルダーのアクセサリーなどは必要最小限にしてください。アクセサリーを多数付けたり、重いものを付けたりすると、走行中の振動などでエンジンスイッチに差したキーがまわるおそれがあります。
また、大きなアクセサリーを付けていると、ひざや手などが当たってキーをまわしてしまうおそれがあります。
→　4-2ページ（エンジンスイッチの各位置のはたらき）

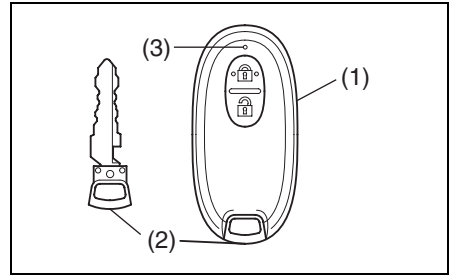
注 記

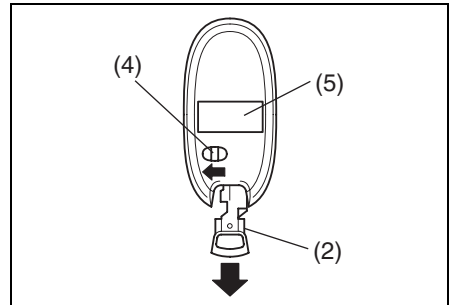
キーには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。
- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**
- **磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない**
- **テレビやオーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置かない**
- **電気医療機器（マイクロ波治療器や低周波治療器など）の近くに置いたり、身につけたまま治療を受けたりしない**

アドバイス

- ホームセンターなどでスペアキーを作成しても、イモビライザー機能がないため、ドアの施錠・解錠はできても、エンジンの始動ができません。イモビライザー機能付のマツダ純正のキーにて暗証コードを登録（最大4本）する必要があります。
- キーのご購入、暗証コードの登録については、マツダ販売店にご相談ください。

アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

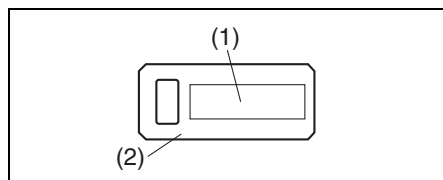
- キーはドアの施錠・解錠に使えますが、エンジンの始動・停止には使えません。エンジンの始動・停止には携帯リモコンをご使用ください。
  → **4-10ページ（エンジンのかけかた）**
- 携帯リモコン（1）が2個、リモコンに格納可能なキー（2）が2本ついています。
  → **3-13ページ（携帯リモコン）**

(3) 作動表示灯

- リモコンに格納されているキー（2）は、ロック解除レバー（4）を ⬅ 方向に引きながら取り出します。

(5) 適合証明マーク

アドバイス

- 携帯リモコンには、キーを格納してください。リモコンの電池が消耗しているときや故障したときなどに、ドアの施錠・解錠ができなくなるおそれがあります。
- キーのご購入については、マツダ販売店にご相談ください。

キーナンバープレート

キーナンバープレート（2）には、キー作成時に必要なキーナンバー（1）が打刻されています。

80J1008

アドバイス

- お客様以外の方にキーナンバーを知られないよう、キーナンバープレートは車両以外の場所に、大切に保管してください。万一、キーを紛失したときは、マツダ販売店にキーナンバーを伝えてご相談ください。
- お車をおゆずりになるときは、次に所有される方のために、キーナンバープレートをお車のキーとともにお渡しください。

ドア

⚠警告

- **ドアを閉めるときは、シートベルトや荷物などをはさまないようにしてください。半ドア状態になって、走行中にドアが開くおそれがあります。**
- **エンジンをかけた状態で、バックドアを開けたままにしないでください。排気ガスが車内に侵入して、一酸化炭素中毒のおそれがあります。**
- **火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めドアを施錠してください。**

⚠注意

- **ドアの開閉は、お子さまではなく大人が行ない、手、足、頭などをはさまないように気をつけてください。**
- **ドアを開けるときは、後ろからの車に注意してください。とくに風が強い日は注意してください。**
- **バックドアを開けるときは、完全に開けてください。開けかたが不十分な場合、思わぬときに閉まって、けがのおそれがあります。**
- **エンジンがかかっているときは、排気管の真後ろでバックドアを開閉しないでください。やけどなどのおそれがあります。**

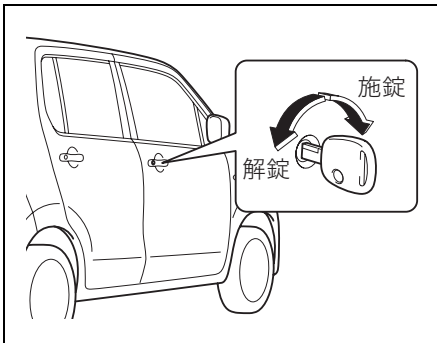
アドバイス

- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。
- セキュリティアラームのセット状態およびドアの開けかたによっては、警報が作動する場合があります。
→ **3-18ページ（セキュリティアラーム）**

キー操作による車外からの施錠・解錠

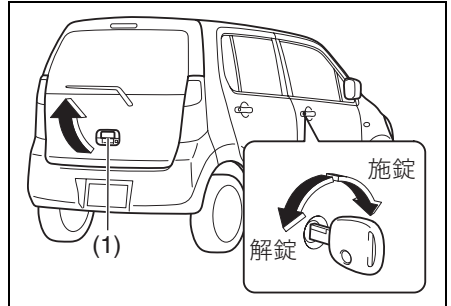
→ **3-9ページ（キーレスエントリー）**
→ **3-13ページ（携帯リモコン）**

■ 運転席ドア

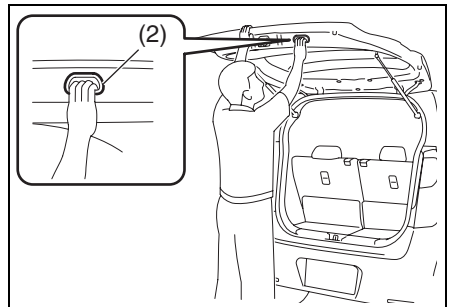
キーを差し込んで車の前方向にまわすと施錠、後ろ方向にまわすと解錠できます。

72M1010

■ バックドア

運転席ドアにキーを差し込んで車の前方向にまわすと施錠、後ろ方向にまわすと解錠できます。

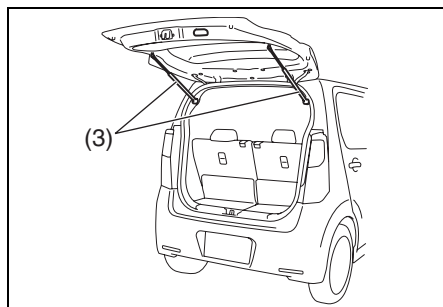
- バックドアを開けるときは、解錠後、ドアハンドル（1）を手前に引きながらドアを持ち上げます。

72M2056

バックドアを閉めるときは

ドア下面右側の手かけ部（2）を持って引き下げます。最後はドアを外側から手で、少し勢いをつけて押し付けます。

72M00011

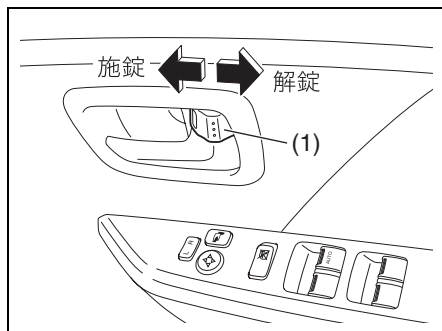
⚠注意

バックドアをささえているダンパーステー（3）の損傷や作動不良を防ぐため、次のことをお守りください。ステーが円滑に動かなくなったり、バックドアを開けたときに、保持できなくなったりするおそれがあります。

- **ステーのロッド部（ドア開閉時に摺動する棒部分）に傷をつけたり、泥やビニール片、テープなどの異物を付着させたりしないでください。**
- **ステーに手をかけたり、ものをかけたりしないでください。**

72M00012

車内からの施錠・解錠

■ 前席ドア、後席ドア

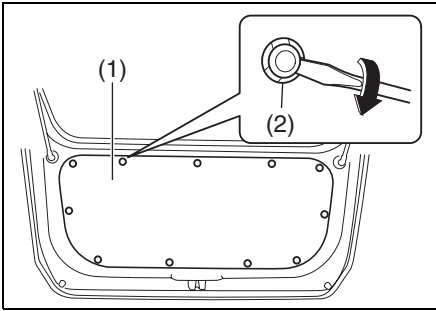
ドアを閉めてロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にすると施錠、解錠側（車の後ろ方向）にすると解錠できます。

72M00101

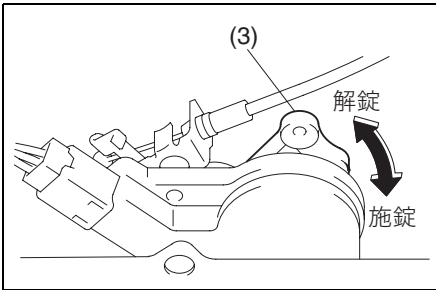
アドバイス

解錠時、ロックレバーの赤い表示が見えます。目安としてください。

■ バックドア

故障や鉛バッテリーあがりなどでバックドアが解錠できないときは、マツダ販売店で点検を受けてください。
緊急を要するときは、次の手順で解錠してください。

1. バックドアのトリム（1）を外します。固定しているクリップ（11 個）（2）は、マイナスドライバー（市販品）などで中央部をこじって外します。

70K30230

2 トリム内側にあるレバー（3）を引き上げると、解錠します。
施錠するときは、レバーを押し下げます。

70K119

⚠注意

レバー操作をするときは､バックドアの穴周囲のエッジ部分をさわらないでください。けがをするおそれがあります。

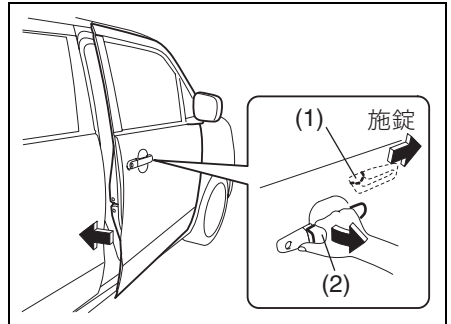
キーを使わない施錠

アドバイス

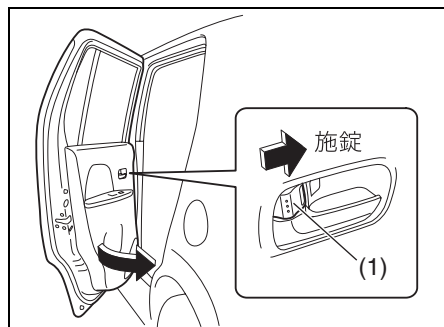
- 「**キーを使わない施錠**」をするときは、キーが手元にあるか確認してください。キーを閉じ込むおそれがあります。
- アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の場合、次のような状況では、「**キーを使わない施錠**」ができない場合があります。
  - 携帯リモコンが車内にある
  - エンジンスイッチが ACC または ON のとき

→ **3-16ページ**
（携帯リモコン閉じ込み防止機能）

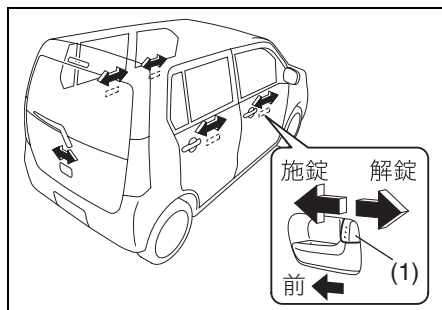
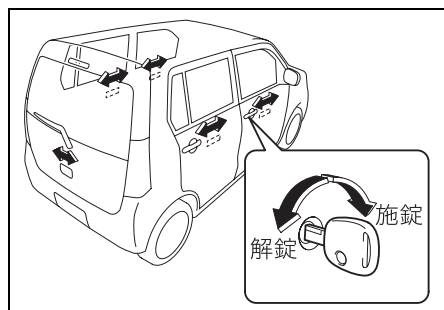
■ 前席ドア

ロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にして、ドアハンドル（2）を引いたままドアを閉めると施錠できます。

70K013

■ 後席ドア

ロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にして、ドアを閉めると施錠できます。

キーまたはロックレバー操作によるパワードアロック

→ **3-9ページ（キーレスエントリー）**
→ **3-13ページ（携帯リモコン）**

運転席ドアをキーまたはロックレバー（1）操作で施錠・解錠すると、助手席／後席／バックドアも同時に施錠・解錠します。

アドバイス

アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の場合、いずれかのドアが開いていると、キーまたは運転席ドアのロックレバー操作で施錠できない場合があります。

→ **3-16ページ**
（携帯リモコン閉じ込み防止機能）

■ ドアロック解除機能

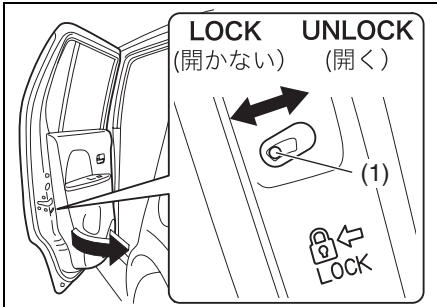
衝突などでSRSエアバッグが作動すると、自動的にすべてのドアロックを解除します。

アドバイス

エアバッグが作動したときでも、ドアロックモーターの配線やモーター自体が損傷した場合は、ドアロック解除機能が作動しません。

チャイルドプルーフによる施錠・解錠

車内から後席ドアが開かないようにできます。お子さまなどによるドア誤開放を防止するために使用してください。

- 後席ドアにあるレバー（1）を **LOCK**（開かない）の位置にして、ドアを閉めます。車内からはドアが開きません。
- 外からドアを開けることは可能です。

アドバイス

万一、車内から開ける場合は、窓から手を出して外側のドアハンドルをご使用ください。

キーレスエントリー

車から約２ｍ以内の範囲で、リモコンキーの操作部を押すと、すべてのドアを施錠・解錠できます。

- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されているか確認してください。

⚠警告

火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めてドアを施錠してください。

注 記

リモコンキーには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

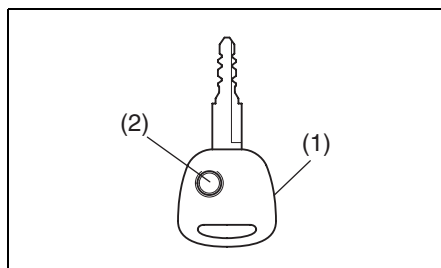
- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**

アドバイス

- キーレスエントリーの作動距離は、周囲の影響で変わることがあります。また、強い電波などが発生している場所では、キーレスエントリーが作動しないことがあります。
- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。
- リモコンキーでドアの施錠・解錠ができないときは、キーを使って施錠・解錠をしてください。
- キーレスエントリーが正しい距離で作動しないときは、電池の消耗が考えられます。

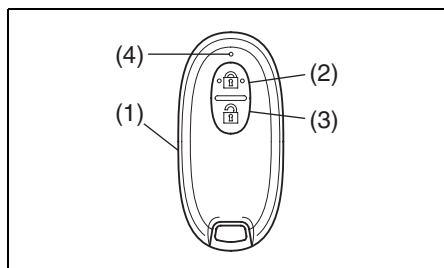
→ **6-6ページ**
（リモコンキーの電池交換）

- リモコンキーを必要以上に操作すると、電池の消耗が早まります。
- リモコンキーのご購入、暗証コードの登録については、マツダ販売店にご相談ください。

アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

(1) リモコンキー　(2) 操作部

アドバイス

- 次のようなときは、キーレスエントリーが作動しません。
  - いずれかのドアが開いていると、施錠できません。（解錠はできます）
  - エンジンスイッチにキーを差し込んでいるとき。
- 1 台の車両で、4 個のリモコンキーまで登録できます。

アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

(1) リモコンキー(携帯リモコン)
(2) 操作部(ロックスイッチ)
(3) 操作部(アンロックスイッチ)
(4) 作動表示灯

アドバイス

- 次のようなときは、キーレスエントリーが作動しません。
  - いずれかのドアが開いていると、施錠できません。（解錠はできます）
    車外ブザーが“ピー”と約2秒間鳴ります。
  - エンジンスイッチが ACC または ON のとき。
- 1台の車両で、4個のリモコンキー（携帯リモコン）まで登録できます。

アンサーバック機能

キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠を知らせる機能です。

アンサーバック機能	初期設定（工場出荷時）		設定切替え時	
	ロック（施錠）	アンロック（解錠）	ロック（施錠）	アンロック（解錠）
非常点滅表示灯	1回点滅	2回点滅		
室内灯（スイッチがDOOR位置）		約10秒間点灯	2回点滅	約10秒間点灯

- キーレスエントリーの作動と同時に室内灯を点灯または点滅させたい場合は、室内灯スイッチをDOOR位置にします。
- 室内灯が約 10 秒間点灯したあとは、徐々に減光しながら消灯します。
  →　**5-7ページ（室内灯）**
- アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の場合、車外ブザーも鳴ります。

アンサーバック機能	初期設定（工場出荷時）		設定切替え時	
	ロック（施錠）	アンロック（解錠）	ロック（施錠）	アンロック（解錠）
車外ブザー	1回吹鳴	2回吹鳴		

アドバイス

- アンサーバック機能の設定切替え（カスタマイズ）については、マツダ販売店にご相談ください。
- アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車は、リクエストスイッチで施錠・解錠したときにも、アンサーバック機能が作動します。また、次の合図が別々にカスタマイズできます。
  - 非常点滅表示灯／室内灯による合図
  - 車外ブザーによる合図

タイマーロック機能

盗難防止のため、自動的にドアを施錠する機能です。

- キーレスエントリーで解錠したあと、約 30 秒以内にいずれのドアも開けなかったときに自動的にドアを施錠します。
- タイマーロック機能が作動すると、セキュリティアラームが自動的にセットされます。（**警報なしモード**時を除く）

→ **3-18ページ**
（セキュリティアラーム）

アドバイス

アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車は、リクエストスイッチで解錠したときにも、タイマーロック機能が作動します。

携帯リモコン

タイプ別装備

すべてのドアが閉まっているときに、前席ドアまたはバックドアにあるリクエストスイッチを押すと、所持している携帯リモコンが車両と電波で通信を開始し、照合がとれるとドアの施錠・解錠が可能となります。
また、そのほかに次の機能があります。

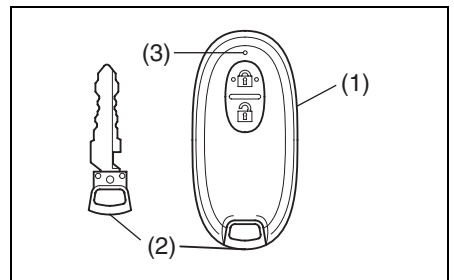
- キーレスエントリー
  → **3-9ページ（キーレスエントリー）**
- エンジンスイッチによる始動および電源の切替え
  → **4-6ページ（アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム）**
- イモビライザー（車両盗難防止装置）
  → **4-5ページ（イモビライザーシステム）**

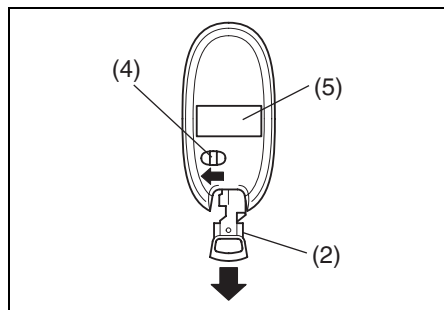
注記

携帯リモコンが発信する電波が、携帯電話やほかのリモコンなどの無線通信機器に影響をあたえることがあります。必要以上に携帯リモコンやリクエストスイッチ、エンジンスイッチの操作をしないでください。

アドバイス

- 携帯リモコンは運転者が所持し、管理してください。車内にリモコンを置き忘れないでください。
- 盗難などを防ぐため、携帯リモコンを紛失したときは、すみやかにマツダ販売店にご相談ください。
- 携帯リモコンは車両と通信するとき、外的影響を受けやすい微弱な電波を使用しています。次のような使用環境では、正常に作動しないことがあります。
  - 近くにテレビ塔や発電所、放送局など強い電波やノイズを発生する設備がある
  - 携帯電話、無線機などの無線通信機器やノートパソコンなどと一緒に所持している
  - 携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - 近くで他車のキーレスエントリーが使用されている
  - コインパーキングに駐車している（車両検出用の電波の影響があるため）

携帯リモコン（1）が2個、リモコンに格納可能なキー（2）が2本ついています。

(3) 作動表示灯

- リモコンに格納されているキー（2）は、ロック解除レバー（4）を ⬅ 方向に引きながら取り出します。

(5) 適合証明マーク

⚠注意

携帯リモコンの分解（電池交換時を除く）や修理、改造をしないでください。発火や感電、けがのおそれがあります。また、法律により処罰されることがあります。

注 記

携帯リモコンには、精密な電子部品が組み込まれています。電子部品の故障を防ぐため、次のことをお守りください。

- **インパネの上などの高温になるような場所に置かない**
- **落下させるなどして、強い衝撃をあたえない**
- **水洗いをしたり、水中に入れたりしない**
- **磁気を帯びたキーホルダーなどを付けない**
- **テレビやオーディオなど磁気を帯びた機器の近くに置かない**
- **電気医療機器（マイクロ波治療器や低周波治療器など）の近くに置いたり、身につけたまま治療を受けたりしない**

アドバイス

- 適合証明マークの消去、改ざんをしないでください。法律により処罰されることがあります。
- 携帯リモコンには、キーを格納してください。リモコンの電池が消耗しているときや故障したときなどに、ドアの施錠・解錠ができなくなるおそれがあります。
- 1 台の車両で、4 個の携帯リモコンまで登録できます。
- 電池の寿命は使用状況によりますが約2年です。

→ **6-6ページ**
（リモコンキーの電池交換）

- 携帯リモコンは、車両と通信するために常時受信動作をしています。強い電波を受信し続けたとき、電池を著しく消耗することがあります。（テレビやパソコンなどの強い電波を発信する電化製品の近くに置いたときなど）
- 携帯リモコンのご購入、暗証コードの登録については、マツダ販売店にご相談ください。

■ 携帯リモコン電池消耗警告灯

70K122

マルチインフォメーションディスプレイ内にあります。

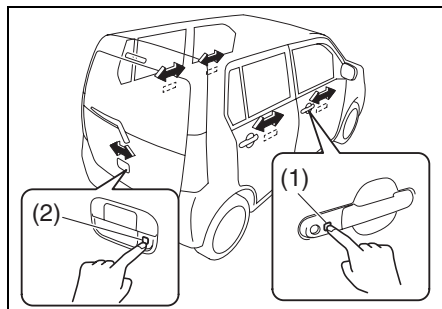
- 携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに約 15 秒間表示されます。電池交換のうえ、警告灯をリセットしてください。
  → **1-10ページ（警告灯）**
  → **6-6ページ（リモコンキーの電池交換）**

アドバイス

設定の切替え（カスタマイズ）をすると、表示させなくすることもできます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。

リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠

すべてのドアが閉まっているときに、所持している携帯リモコンが「**リクエストスイッチの作動範囲**」（**3-16 ページ**参照）に入っていると、リクエストスイッチを押すごとに、すべてのドアを施錠・解錠できます。

- 施錠したときは、ドアハンドルを引いて施錠されているか確認してください。

72M2057

(1) 前席ドアのリクエストスイッチ
(2) バックドアのリクエストスイッチ

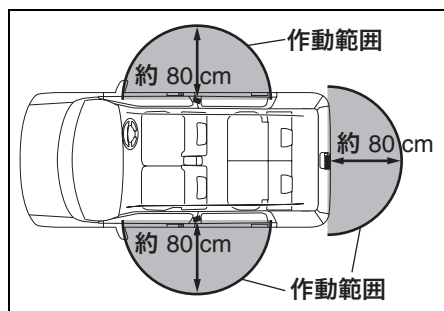
⚠ 警告

火災や盗難などの事故防止のため、車から離れるときは、エンジンを止めドアを施錠してください。

アドバイス

- 次のようなときは、リクエストスイッチが作動しません。
  - いずれかのドアが開いている
  - エンジンスイッチが ACC または ON のとき
- リクエストスイッチでドアの施錠・解錠をすると、アンサーバック機能やタイマーロック機能が作動します。
  → **3-11ページ（アンサーバック機能）**
  → **3-12ページ（タイマーロック機能）**
- 少しの間でも車から離れるときは、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難などのおそれがあります。

リクエストスイッチの作動範囲（車外）

前席ドアまたはバックドアにあるリクエストスイッチ付近から半球状に周囲約80 cm以内です。

アドバイス

- 「**リクエストスイッチの作動範囲**」で携帯リモコンを所持していても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、リクエストスイッチが作動しない場合があります。
  - 携帯リモコンの電池が消耗している
  - 携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
  - 携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - 携帯リモコンがドアに近づきすぎている
  - 携帯リモコンが地面の近くや高い位置にあったり、お尻のポケットの中などにあったりして、リクエストスイッチから離れている
- 車内に予備の携帯リモコンがあると、そのリモコンが検知され、リクエストスイッチが正常に作動しなくなるおそれがあります。

リクエストスイッチ未作動警告ブザー

次のようなときは車外ブザーが“ピー”と約 2 秒間鳴って、リクエストスイッチが未作動であることを警告します。

- エンジンスイッチが ACC または ON の状態で、すべてのドアを閉め、リクエストスイッチを押したとき
- エンジンスイッチを LOCK（OFF）にしたあと、次のような状況でリクエストスイッチを押したとき
  - 携帯リモコンを車内に置き忘れている
  - いずれかのドアが開いている
    →　**3-78ページ（半ドア警告灯）**

エンジンスイッチを LOCK（OFF）にして携帯リモコンを車外に持ち出し、すべてのドアを完全に閉めたことを確認してから、再度リクエストスイッチを押してください。

携帯リモコン閉じ込み防止機能

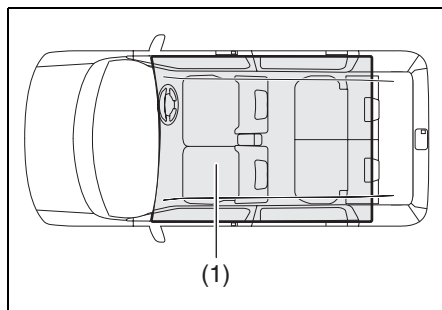
「**キーを使わない施錠**」（**3-7 ページ**参照）で、携帯リモコンを閉じ込んでしまうのを防止する機能です。

- 携帯リモコンを車内に置き忘れた状態で、「**キーを使わない施錠**」ですべてのドアを施錠しようとすると、自動的にすべてのドアが解錠されます。

アドバイス

- 「**キーを使わない施錠**」をするときは、携帯リモコンが手元にあるか確認してください。リモコンを閉じ込むおそれがあります。
- エンジンスイッチが ACC または ON のときは、携帯リモコンの位置に関係なく、携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動します。
- 鉛バッテリーが完全にあがっているときや接続されていないときは、携帯リモコン閉じ込み防止機能は作動しません。

リクエストスイッチ未作動警告ブザー／携帯リモコン閉じ込み防止機能の検知範囲(車内)

「**車内の検知範囲**」（1）は、インパネの上や荷室などを除く車室内です。

70K172

アドバイス

- 「**車内の検知範囲**」に携帯リモコンがあっても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、リクエストスイッチ未作動警告ブザーや携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動しない場合があります。
  - 携帯リモコンの電池が消耗している
  - 携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
  - 携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - 携帯リモコンが次のような収納スペースの中にある
    - ・アームレストボックス（タイプ別装備）
    - ・インパネアンダートレイ
    - ・グローブボックス
    - ・ドアポケット
  - 携帯リモコンがメーターパネルの手前やサンバイザー、床にある
- 「**車内の検知範囲**」に携帯リモコンがなくても、次のような状況にあるとリモコンが検知され、リクエストスイッチ未作動警告ブザーや携帯リモコン閉じ込み防止機能が作動する場合があります。
  - 車外に携帯リモコンがあっても、ドアに近づきすぎている
  - 携帯リモコンがインパネの上や荷室にある

3

セキュリティアラーム（警報装置）

セキュリティアラームは、ドアをキーレスエントリーまたはアドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車のリクエストスイッチで施錠すると、約20秒後にセットされます。
セット状態にて、キーレスエントリーまたはリクエストスイッチ以外のもの（※）で解錠し、いずれかのドアを開けると、警報が作動して周囲に異常を知らせます。

※キーやロックレバーを含む

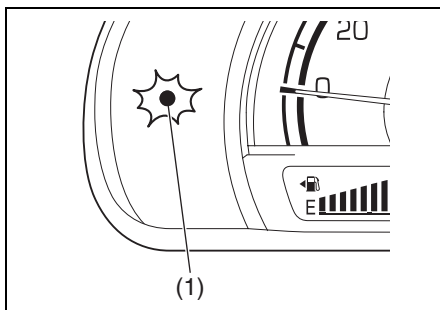
- 工場出荷時は、<**警報モード**>になっています。任意で<**警報なしモード**>に切り替えてください。
  → **3-20ページ（モード設定の切替えのしかた）**
- 警報を誤作動させたときは
  → **3-19ページ（警報の停止のしかた）**

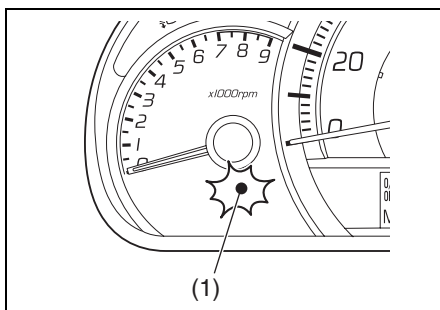
アドバイス

- セキュリティアラームは、一定の条件下で警報を発する機能です。室内への侵入を防ぐ機能はありません。
- アラームのセット中は、ドアを必ずキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠してください。キーを使ってドアを解錠すると、警報が作動します。
- 車を貸すときや、セキュリティアラームを知らない方が運転するときは、作動についてよく説明するか、アラームを<**警報なしモード**>に切り替えてください。誤って警報を作動させると、周囲への迷惑になります。
- アラームをセットしていても、現金や貴重品を車内に放置しないでください。盗難のおそれがあります。

セキュリティアラームのセットのしかた（警報モード時）

ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで施錠してください。セキュリティアラームインジケーター（1）が小刻みに点滅し、約20秒後にアラームがセットされます。
セット中は、セキュリティアラームインジケーターが2秒間隔で点滅します。

タコメーターなし車

72M10301

タコメーター装備車

72M00017

アドバイス

●警報の思わぬ作動を防ぐため、車内に人が残っているときはアラームをセットしないでください。車内の人がロックレバーで解錠し、ドアを開けた場合にも警報が作動します。
●すべてのドアをキーまたはロックレバーで施錠すると、アラームがセットされません。
●タイマーロック機能が作動すると、アラームが自動的にセットされます。（**警報なしモード**時を除く）
→ **3-12ページ（タイマーロック機能）**

セキュリティアラームの解除のしかた

ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで解錠してください。アラームが解除され、セキュリティアラームインジケーターが消灯します。

警報の停止のしかた

警報を誤作動させたときは、エンジンスイッチを ON にしてください。警報を途中で停止できます。

アドバイス

●警報を停止した場合でも、ドアをキーレスエントリーまたはリクエストスイッチで施錠すると、約20秒後にアラームが再びセット状態となります。
●アラームセット状態または警報作動状態で鉛バッテリー端子を外すと、警報が停止します。ただし、再度バッテリー端子を接続すると、警報が作動します。
●警報が終了しても、アラームの解除をせずにいずれかのドアを開けると、再び警報が作動します。

駐車時に警報が作動した場合

盗難などにより警報が作動した場合、エンジンスイッチを ON にすると、セキュリティアラームインジケーターが約8秒間小刻みに点滅し、室内ブザーが4回鳴ります。盗難にあっていないか車の中を確認してください。

セキュリティアラームモード

＜**警報モード**＞と＜**警報なしモード**＞の2つのモードがあります。警報の作動は次のようになります。

＜**警報モード**＞（工場出荷時）
非常点滅表示灯が約40秒間点滅するとともに、室内ブザーが約10秒間断続的に鳴ります。室内ブザーが鳴り終えると、ホーンが約30秒間断続的に鳴ります。作動中は、セキュリティアラームインジケーターも点滅します。

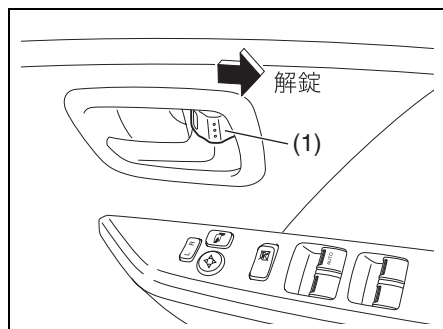
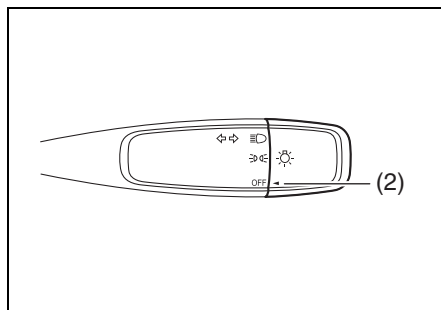
＜**警報なしモード**＞
警報は作動しません。

モード設定の切替えのしかた

セキュリティアラームが解除されている状態で、次の手順で切り替えてください。

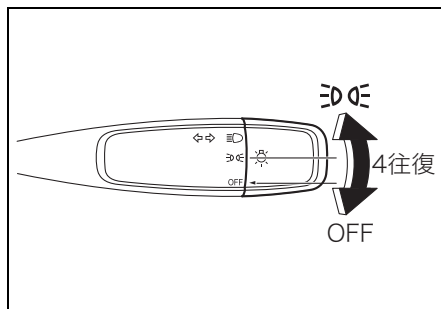
1 運転席にすわり、すべてのドアが閉まっているか確認します。

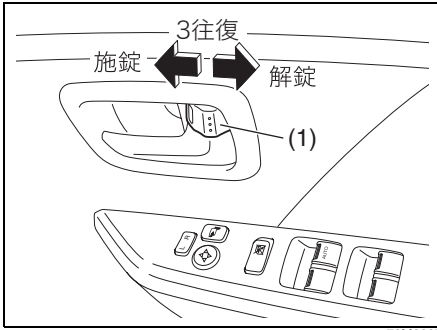
- いずれかのドアが開いていると、半ドア警告灯が点灯します。
  → **3-78ページ（半ドア警告灯）**

2 ロックレバー（1）を解錠側（車の後ろ方向）にします。ライトスイッチをOFF（2）の位置にします。

72M00104

72M2025

- 上図のライトスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。
  → **3-88ページ（ライトスイッチ）**

※次の 3 から 4 までの一連の手順は、15秒以内に完了してください。

3 ライトスイッチを ≡D D≡ の位置にまわし、OFFの位置にもどします。この操作を4往復行ないます。

72M2026

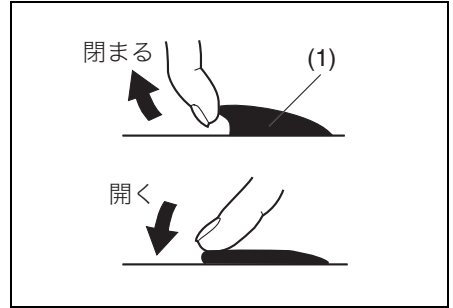
4 ロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にし、解錠側（車の後ろ方向）にもどします。この操作を3往復行ないます。

72M2027

前記の手順を行なうと、モード設定が次表の順で切り替わります。また、設定確認ブザーの回数によって設定状態が確認できます。

モード設定状態	設定確認ブザー
警報なしモード	1回
警報モード	4回

- 3から4までの操作が正しく行なわれなかったり、15　秒以内にできなかったりしたときは、モード設定が切り替わらず、設定確認ブザーが鳴りません。はじめからやり直してください。

パワーウインドー

エンジンスイッチが ON のときに、パワーウインドースイッチ（1）を操作すると、ウインドーの開閉ができます。

80J1268

⚠警告

- **パワーウインドーは強い力で開閉します。閉めるときは手や首をはさまないように注意してください。**
- **窓から手を入れてパワーウインドースイッチを操作しないでください。手や首をはさむおそれがあります。**

⚠注意

ウインドーガラスを開閉するときは、ガラスに触れないでください。巻き込まれるおそれがあります。

注 記

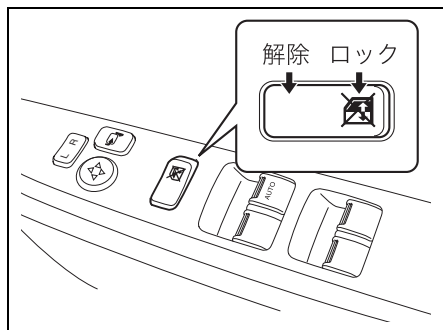
鉛バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときにウインドーを開閉してください。

アドバイス

走行中に後席ウインドーだけを開けていると、耳を圧迫するような音が発生する場合があります。これは開いているウインドー周辺の気圧変動にともなう現象で、異常ではありません。空のビンなどの口に、横から息を吹きかけたときに音が鳴る現象と同じです。
後席ウインドーを開けたままでこの音を軽減したい場合は、次のような方法があります。
- 前席ウインドーも開ける。
- 後席ウインドーの開き具合を変える。例えばウインドーが全開なら半開にする。

■ ウインドーロックスイッチ

運転席ドアにあるウインドーロックスイッチの ロック 側を押すと、助手席／後席ウインドーの開閉ができなくなります。

- ロックを解除するときは、ウインドーロックスイッチの 解除 側を押します。

72M00106

⚠警告

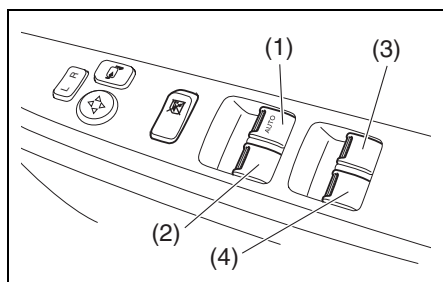
お子さまにはパワーウインドースイッチを操作させないでください。お子さまが誤って操作すると、重大な傷害につながるおそれがあります。お子さまを乗せているときは、ウインドーロックスイッチを ロック 位置にしてください。

アドバイス

ウインドーロックスイッチが ロック 位置のときでも、運転席ウインドーは開閉できます。

運転席での開閉

運転席で各席のウインドーの開閉ができます。

- ウインドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すと、ウインドーはその位置で止まります。

72M00107

(1) 運転席ウインドースイッチ（オート機構付）
(2) 助手席ウインドースイッチ
(3) 右後席ウインドースイッチ
(4) 左後席ウインドースイッチ

■ 運転席ウインドーの開閉（オート機構付）

運転席ウインドースイッチを強く操作すると、オート機構が作動してスイッチから手を離しても自動で全開または全閉します。
途中で止めたいときは、操作した方向と逆の方向に軽く操作します。

■ 運転席ウインドーのオフディレイタイマー機能

運転席ウインドーは、エンジンスイッチを ON の位置から ACC または LOCK（OFF）にしたあとでも、30秒以内は開閉が可能です。

アドバイス

- 30 秒以内でも、運転席ドアを開けて閉めると、運転席ウインドーの開閉ができません。
- 運転席ウインドーの開閉が可能な間は、運転席ウインドースイッチの“AUTO”の文字が点灯しています。

■ はさみ込み防止機構

運転席ウインドーには安全装置として、はさみ込み防止機構があります。

- オート機構を作動させて自動で閉めているときに、異物をはさみ込むなどしてウインドーに一定以上の負荷がかかると、ウインドーの動く方向が反転し、少し開いて停止します。（過負荷検知方式）

⚠警告

はさまれる異物の形状や硬さ、はさまれかたによっては過負荷検知されず、はさみ込み防止機構が作動しない場合があります。重大な傷害を受けるおそれがありますので、十分に注意して開閉操作を行なってください。

⚠注意

はさみ込み防止機構は、スイッチを引き上げ続けた状態では作動しません。また、閉まりきる直前は、はさみ込みを検知できない領域があります。指などをはさまないように気をつけてください。

アドバイス

- ウインドーの故障で、はさみ込み防止機構が作動し、自動で閉めることができない場合があります。この場合、運転席ウインドースイッチを引き上げ続けると、完全に閉めることができます。
- 悪路などを走行中にウインドーを自動で閉めると、衝撃や荷重がウインドーに加わって、はさみ込み防止機構が作動することがあります。

3

■ はさみ込み防止機構の初期設定が必要なとき

次のような場合は、運転席ウインドーが自動で開かなくなるとともに自動で閉めたときに、はさみ込み防止機構が作動しなくなってしまいます。
「**初期設定のしかた**」をお読みになり、初期設定を行なってください。
→ **3-24ページ（初期設定のしかた）**

- 鉛バッテリーの端子を外したとき
- 鉛バッテリーあがりがおきたとき
- 鉛バッテリーを交換したとき
  → **7-19 ページ（鉛バッテリーを交換するときは）**
- ヒューズを点検・交換したとき
  → **7-21ページ（ヒューズが切れたときは）**

⚠ 警告

はさみ込み防止機構は、必ず初期設定してください。初期設定が完了するまでは、はさみ込み防止機構が作動しません。

アドバイス

運転席ウインドーが自動で開くことも閉めることもできなくなった場合も、初期設定を行なってください。

■ 初期設定のしかた

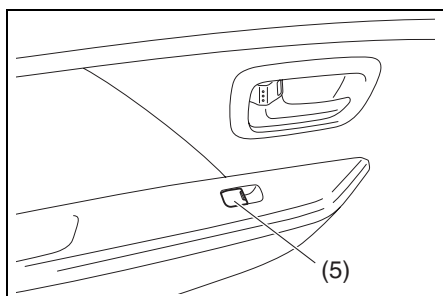
はさみ込み防止機構の初期設定は次の手順で行なってください。

1. エンジンを始動します。
2. 運転席ウインドースイッチを押し続け、ウインドーを完全に開けます。
3. 運転席ウインドースイッチを引き上げ続け、ウインドーを完全に閉めます。
4. そのままスイッチを２秒以上引き上げ続けます。
5. 運転席ウインドーが自動開閉できるようになったか確認します。

- 手順1～4を何度繰り返しても運転席ウインドーが自動開閉できない場合、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

助手席、後席での開閉

自席のウインドーを開閉できます。

- ウインドースイッチを操作している間だけ開閉します。スイッチから手を離すと、ウインドーはその位置で止まります。
- お子さまを乗せているときは、運転席ドアのウインドーロックスイッチを ロック 位置にしてください。
  → **3-22ページ（ウインドーロックスイッチ）**

(5) 助手席／後席ウインドースイッチ

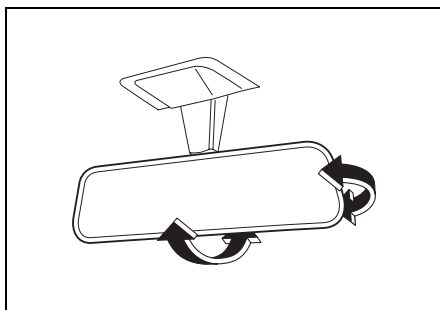
- 上図のイラストは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

ウインドーロックスイッチが ロック 位置のときは、助手席／後席ウインドーの開閉ができません。

ルームミラー

ミラーの本体を持って角度を調節します。

⚠警告

必ず走行前に調節してください。走行中に調節すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。

ドアミラー

角度の調節

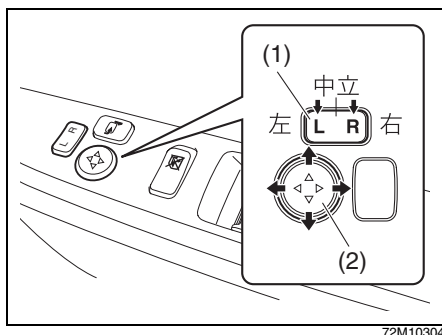
■ ドアミラー角度調節スイッチ

エンジンスイッチが ACC または ON の位置にあるときに使用できます。

1 左右切替えスイッチ（1）を、調節したいミラーの側に押します。

2 角度調節スイッチ（2）を押して、上下左右にミラーを動かします。

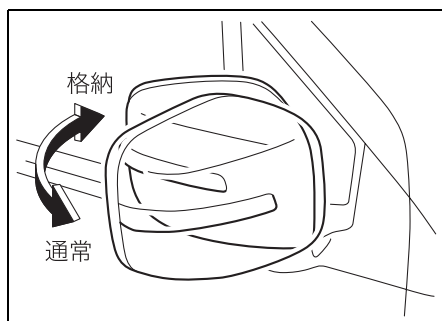
72M10304

⚠警告

必ず走行前に調節してください。走行中に調節すると、前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

調節後は、左右切替えスイッチを中立の位置へもどしてください。

格納

狭い場所で駐車するときなどに、ドアミラーを車の後ろ方向に格納できます。

72M00135

- 上図のドアミラーは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠注意

- **ドアミラーを倒したまま走行しないでください。後方の確認ができず、事故を起こすおそれがあります。**
- **ドアミラーは車体より張り出しています。ドアミラーを車外の人やものに当てないように気をつけてください。**

■ ドアミラーの電動格納

⚠注意

ドアミラーを動かすときは、次のことに注意してください。けがをしたり、ミラーが破損したりする原因となります。

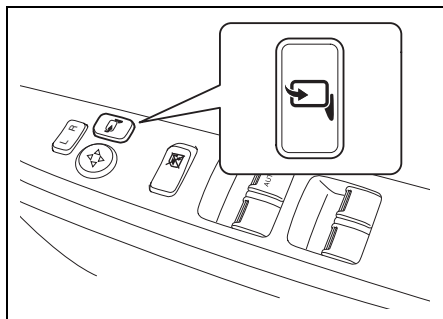
- **ドアミラーの周囲に人やものがないか確認する**
- **動いているドアミラーに触れない**

注 記

エンジンスイッチが ACC または ON の位置にあるときは、手でドアミラーを動かさないでください。故障の原因となります。

ドアミラー格納スイッチ

エンジンスイッチが ACC または ON のときに使用できます。

- 格納スイッチを押すごとに、格納と通常の位置に切り替わります。

72M00120

格納スイッチの状態	
通常	
格納	

80J1023

- 格納スイッチが通常の位置で、ドアミラーが車の前方向に倒れていると、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーがさらに車の前方向に倒れてしまいます。ドアミラーをもとの状態にもどすときは、一度格納操作をしてください。

⚠注意

格納スイッチでドアミラーを格納したときは、手でドアミラーを通常の位置にもどさないでください。ドアミラーの固定が不完全になるため、走行中の振動や走行風などでドアミラーが動くおそれがあります。
その場合は、スイッチを通常の位置に押して、確実にドアミラーを固定してください。

注 記

ドアミラーが凍結しているときは、手で動かすことが可能かを確認してから、格納スイッチの操作を行なってください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。
→ 6-11 ページ（ドアミラーの凍結）

アドバイス

ドアミラーを手で動かすと、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーが動き出すことがあります。

リモート格納ミラー

タイプ別装備

ドアミラー格納スイッチが通常の位置にあるときは、ドアの施錠やエンジンスイッチの操作と連動して、ドアミラーが自動的に格納と通常の位置に切り替わります。

- リクエストスイッチまたはキーレスエントリーでドアを施錠すると、自動的にドアミラーが格納されます。
  → **3-9ページ（キーレスエントリー）**
  → **3-13ページ（携帯リモコン）**
- 通常の位置にもどすときは、エンジンスイッチを ACC または ON にします。
- 工場出荷時は、作動する設定になっています。任意で停止に切り替えてください。
  → **3-28 ページ（リモート格納ミラーの停止・作動の切替えのしかた）**

注 記

ドアミラーが凍結するような寒冷時は、リモート格納ミラーの機能を停止してください。凍結したまま動作を繰り返すと、故障の原因となります。
→ 6-11 ページ（ドアミラーの凍結）

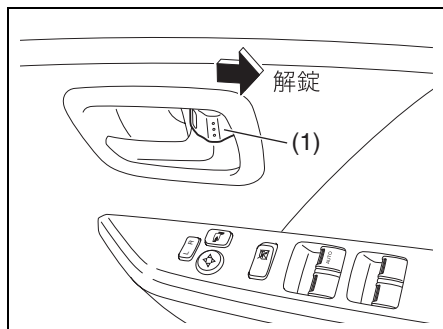
アドバイス

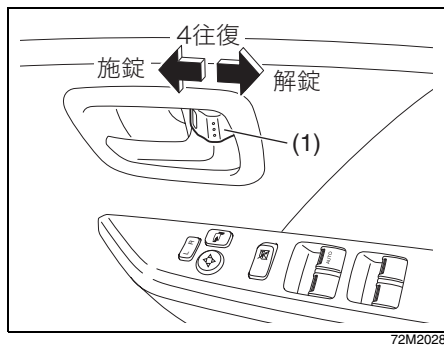
- ドアをキーまたはロックレバーで施錠すると、ドアミラーが自動的に格納されません。
- ドアミラー格納スイッチが格納の位置にあるときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたときに、ドアミラーが自動的に通常の位置にもどりません。
- タイマーロック機能が作動すると、ドアミラーが自動的に格納されます。
  → **3-12ページ（タイマーロック機能）**

リモート格納ミラーの停止・作動の切替えのしかた

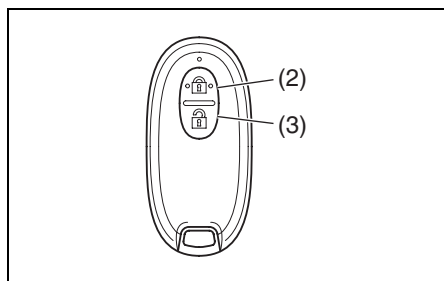
エンジンスイッチが LOCK （OFF）の位置にある状態で、次の手順で切り替えてください。

1. 運転席にすわり、すべてのドアが閉まっているか確認します。
   - いずれかのドアが開いていると、半ドア警告灯が点灯します。
     → **3-78 ページ（半ドア警告灯）**
2. ロックレバー（1）を解錠側（車の後ろ方向）にします。

72M00104

※次の 3 から 4 までの一連の手順は、15秒以内に完了してください。

3 ロックレバー（1）を施錠側（車の前方向）にし、解錠側（車の後ろ方向）にもどします。この操作を４往復行ないます。

72M2028

4 携帯リモコンの操作部を３回押します。

- 操作部はロック／アンロックスイッチのどちらでも結構です。
- 設定切替え中は、操作部を押してもドアの施解錠は行なわれません。

72M20305

(2) 操作部（ロックスイッチ）
(3) 操作部（アンロックスイッチ）

前記の手順を行なうと、リモート格納ミラーの設定が次表の順で切り替わります。また、設定確認ブザーの回数によって設定状態が確認できます。

リモート格納ミラーの設定状態	設定確認ブザー
停止	1回
作動	2回

- 3から4までの操作が正しく行なわれなかったり、15　秒以内にできなかったりしたときは、設定が切り替わらず、設定確認ブザーが鳴りません。はじめからやり直してください。

ドアミラーヒータースイッチ

タイプ別装備

ドアミラーヒーターは、リヤデフォッガーと連動します。

→　**3-95ページ**
（リヤデフォッガースイッチ）

チルトステアリング

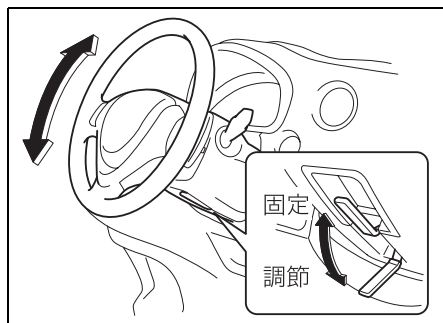
タイプ別装備

ハンドルの高さ調節

→ **2-11 ページ（ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に）**

1 ハンドルの固定を解除します。
- 片手でハンドルをささえながら、ハンドル下のレバーを押し下げます。

2 ハンドルを上下に動かし、適切な位置に調節します。

3 調節後は、ハンドルを固定します。
- その位置でハンドルを押さえたまま、レバーをもとの位置まで確実にもどします。

72M00024

⚠注意

調節後はハンドルを上下にゆすって、確実に固定されているか確認してください。

前席シート

→ **5-18ページ（アームレスト）**

⚠注意

- **シートを調節するときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。**
  → **2-11ページ（ハンドル、シート、ミラーの調節は走行前に）**
- **シートを調節したあとは、シートを前後にゆするなどして、確実に固定されているか確認してください。**

正しい運転姿勢

正しい運転姿勢がとれるように、次のことに注意してシートを調節してください。

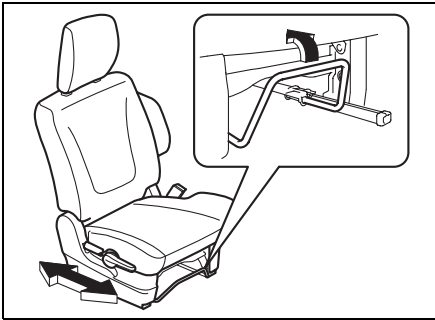
- 背もたれと腰の間にすきまのないようにシートに深くすわります。
- ペダル類を踏み込んだときに、ひざが伸びきらないで余裕があるようにシートを前後に調節します。
- 背中を背もたれに軽くつけ、ハンドルを握ったときにひじが軽く曲がる程度に背もたれの角度を調節します。

82K183

⚠警告

背もたれと背中の間にクッションなどを入れないでください。正しい運転姿勢がとれないばかりか、シートベルトやヘッドレストの効果が十分に発揮されないおそれがあります。

前後位置の調節

スライドレバーを引き上げたまま、シートを前後に動かします。

72M00109

- 上図のシートは代表例です。お車のタイプにより異なります。

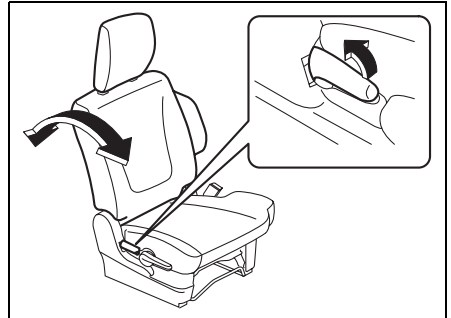
⚠警告

シートの下にものを置かないでください。（助手席のシートアンダーボックス内を除く）ものがはさまって、次のようなことが起きるおそれがあります。

- **シートが固定されない**
- **エネチャージ装備車の助手席下（シートアンダーボックス下）にあるリチウムイオンバッテリーを損傷する**

→ 2-3ページ（バッテリーについて）
→ 5-14ページ（シートアンダーボックス）

背もたれの角度調節

- 後方に倒すときは、リクライニングレバーを引き上げたまま、背中で軽く押します。
- 前方に起こすときは、背中を少し浮かせて、リクライニングレバーを引き上げます。

72M00110

- 上図のシートは代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

背もたれを必要以上に倒さないでください。シートベルトや SRS エアバッグシステムが本来の効果を発揮できません。

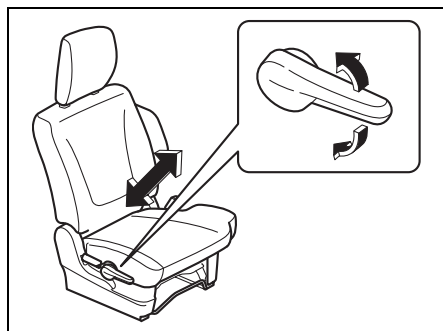
⚠注意

背もたれから離れてリクライニングレバーを操作すると、背もたれが急に起きあがって前方に倒れることがあります。手などを添えて操作してください。

運転席シートの高さ調節

タイプ別装備

運転席シート右横のレバーを繰り返し操作します。

- レバーを引き上げると、シート全体が高くなるとともに前方に動きます。
- レバーを押し下げると、シート全体が低くなるとともに後方に動きます。

72M00111

- 上図のシートは代表例です。お車のタイプにより異なります。

ヘッドレストの高さ調節と取り外し・取り付け

■ 高さの調節

走行前に、ヘッドレスト中央の高さが耳の位置になるように調節し、しっかりと固定します。背が高い人は、固定できる範囲で一番高い位置にしてお使いください。

- 高くするときは、ヘッドレストを手で持ち上げます。
- 低くするときは、ロックボタンを押したままヘッドレストを押し下げます。

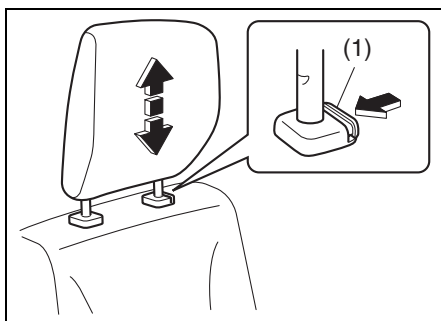
■ 取り外しかた

ロックボタンを押したまま引き抜きます。

⚠警告

ヘッドレストを外したまま、走行しないでください。

■ 取り付けかた

ヘッドレストの前後の向きを間違えないように、固定される位置まで差し込み、高さの調節をします。

72M00112

(1) ロックボタン

⚠警告

ヘッドレストは、しっかりと固定してください。また、ヘッドレストを前後逆に取り付けないでください。ヘッドレストが本来の効果を発揮できません。
ヘッドレストを前後逆に取り付けると、ヘッドレストの高さ調節ができません。

運転席シートヒータースイッチ

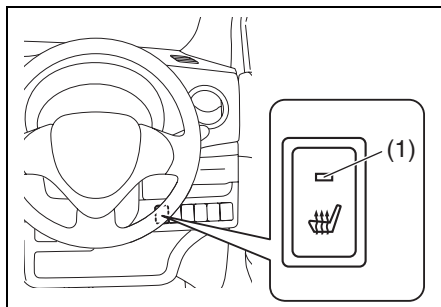
タイプ別装備

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

- スイッチを押すと、シート内にあるヒーターが作動して、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すとヒーターが切れます。
- シートが適温になったら、スイッチを切ってください。

72M20301

⚠注意

- **長時間ヒーターを使用すると、低温やけど（水ぶくれなど）の原因になります。**
- **毛布や座ぶとんなど、保温性の高いものをシートにかけないでください。過熱の原因となります。**

注記

- **シートの上に重い荷物を置いたり、針や釘などをシートに刺したりしないでください。**
- **シートをお手入れするときは、ベンジン、ガソリンおよびアルコールなどの溶剤を含む洗浄液を使用しないでください。シート表面やヒーターが損傷する原因となります。**
  →　6-4ページ（内装のお手入れ）
- **水やジュースなどをこぼしたときは、やわらかい布などでふき取り、十分に乾かしてからご使用ください。**
- **鉛バッテリー保護のため、エンジンがかかっているときに使用してください。**

アドバイス

ヒーターには、自動的にスイッチが切れるタイマー機能がありません。
また、スイッチを切らないと、エンジンスイッチを ON にするたびにヒーターが自動的に入ります。

長い荷物を積むとき（助手席シート）

後席シートの格納のあとに、助手席の背もたれを前方へ倒すと、より長い荷物が積めます。

→ **3-37ページ**
（荷室を広げるとき（後席シート））

⚠警告

●前方へ倒した背もたれの上に、人を乗せないでください。ブレーキや加速、衝突のときなどに投げ出されてけがのおそれがあります。また、シートが破損する原因となります。
●背もたれを前方へ倒したときは、荷物を確実に固定してください。ブレーキや加速、衝突のときなどに、荷物が飛び出して身体に当たるおそれがあります。

■ 背もたれの前方への倒しかた

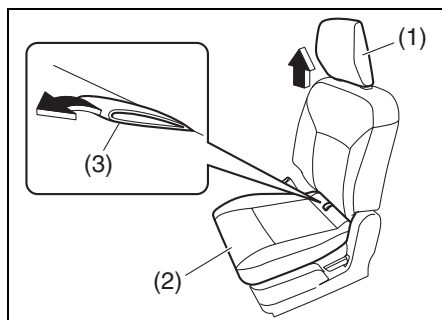
1 ヘッドレスト（1）を外します。クッション（2）の後部についているバンド（3）を引き上げて固定を外し、クッションを車の前方向へ起こします。

● バンドが引き上げにくいときは、背もたれを後方へ倒します。

72M00113

注記

起こしたクッションに、力を加えないでください。クッション取り付け部が損傷するおそれがあります。

2 リクライニングレバー（4）を引き上げ、背もたれ（5）を前方へいっぱいまで倒します。

72M00114

■ もとにもどすときは

「**背もたれの前方への倒しかた**」と逆の手順で行ないます。

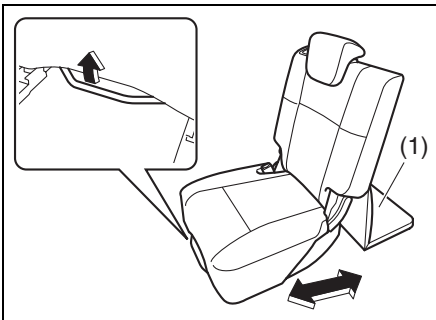
後席シート

⚠注意

- **シートを調節するときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。**
- **シートを調節したあとは、シートを前後にゆするなどして、確実に固定されているか確認してください。**

前後位置の調節

スライドレバーを引き上げたまま、シートを前後に動かします。

- ラゲッジフロアボード（1）も連動して前後に動きますので、ボード上に荷物がある場合はいったん降ろしてからシートを動かしてください。

70K30290

⚠警告

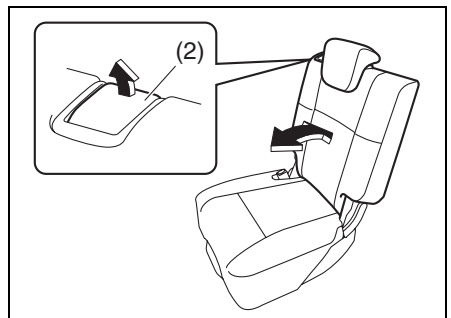
シートの下にものを置かないでください。ものがはさまって、シートが固定されないおそれがあります。

⚠注意

シートを動かすときは、ラゲッジフロアボードに指や手をはさまないようにご注意ください。また、荷物が倒れたり、はさまれたりすることがありますのでご注意ください。

背もたれの角度調節

1. 片方の手を背もたれに添え、もう一方の手で背もたれ上面のリクライニングレバーをいっぱいに引き上げます。
   - シートから降りて操作してください。シートにすわったままリクライニングレバーを引き上げると、背もたれが急に最大角度まで倒れ込むことがあります。
   - リクライニングレバーは、いっぱいに引き上げてください。ロックが解除されないうちに背もたれを倒そうとすると、レバーの動きが重くなります。

2. リクライニングレバーを引き上げたまま、背もたれを好みの角度の少し手前まで倒します。

70K30300

(2) リクライニングレバー

3 リクライニングレバーから手を離し、固定される位置まで背もたれを倒します。

⚠警告

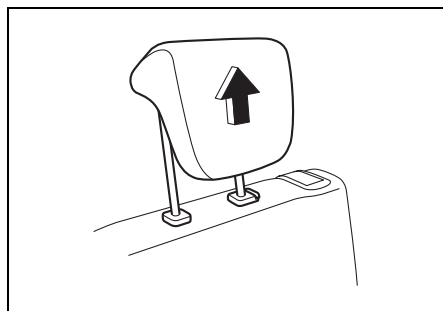
背もたれを必要以上に倒さないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。

3

ヘッドレストの高さ調節と取り外し・取り付け

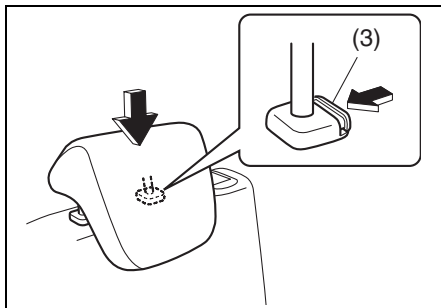
■ 使用時の位置

使用するときは、ヘッドレストを手で持ち上げ、しっかりと固定します。

使用時

70K30400

■ 収納時の位置

収納するときは、ロックボタン（3）を押したままヘッドレストを一番下まで押し下げます。

収納時

72M2049

■ 取り外しかた

ロックボタン（3）を押したまま引き抜きます。

⚠警告

ヘッドレストを外したまま、後席に人を乗せないでください。

⚠注意

取り外したヘッドレストは、客室内に放置しないでください。急ブレーキをかけたときなどに乗員やものなどに当たって、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 取り付けかた

ヘッドレストの前後の向きを間違えないように、固定される位置まで差し込み、高さの調節をします。

⚠警告

●ヘッドレストは、しっかり固定してください。また、ヘッドレストを前後逆に取り付けないでください。ヘッドレストが本来の効果を発揮できません。
ヘッドレストを前後逆に取り付けると、ヘッドレストの高さ調節ができません。

●お子さま用シートを取り付けるときは、お子さま用シートがヘッドレストに当たるのを防ぐため、ヘッドレストを固定できる範囲で一番高い位置に調節するか取り外してください。
ヘッドレストが当たった状態ではお子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

荷室を広げるとき(後席シート)

背もたれを前方へ倒すと、荷室が広く使えます。

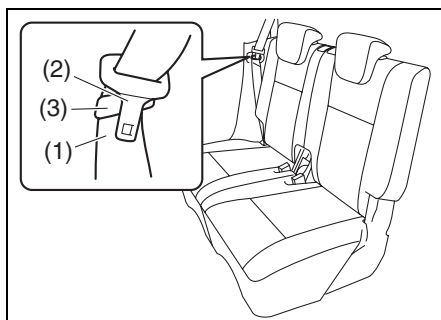
⚠警告

倒した背もたれの上や荷室に人を乗せないでください。ブレーキや加速、衝突のときなどに、投げ出されてけがのおそれがあります。

⚠注意

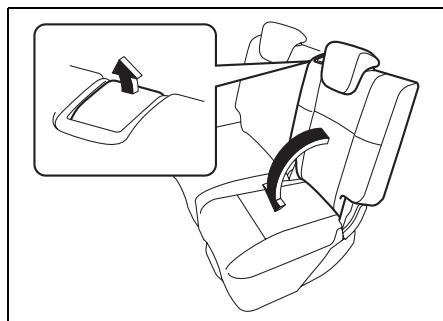
シートを動かすときは、手足をはさんだり、身体に当てたりしないように気をつけてください。

■ 格納のしかた

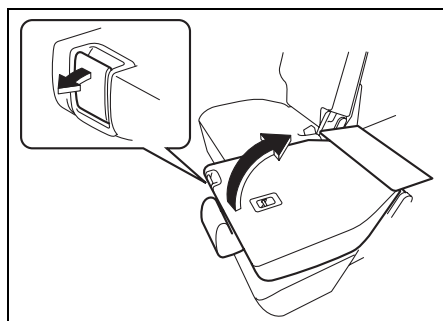
1 シートベルト（1）およびタングプレート（2）を図のようにベルトガイド（3）にかけます。

2 片方の手を背もたれに添え、もう一方の手で背もたれ上面のリクライニングレバーを、いっぱいに引き上げます。

- リクライニングレバーはいっぱいに引き上げてください。ロックが解除されないうちに背もたれを倒そうとすると、レバーの動きが重くなります。

3 リクライニングレバーを引き上げたまま、背もたれを前方へ倒します。

- 後席のヘッドレストが前席に当たる場合は、前席を前方へ動かしてください。

70K30380

■ もとにもどすときは

1 リクライニングレバーを車の前方向にいっぱいに倒し、そのまま背もたれを少し起こします。

72M1015

2 リクライニングレバーから手を離し、固定される位置まで背もたれを起こします。

- 背もたれを前後にゆすって、確実に固定されているか確認してください。

フルフラットシート

前席と後席の背もたれを後方へ倒すと、室内に連続的な空間が作れます。

⚠警告

フルフラットにしたシートに、人や荷物を乗せて走行しないでください。ブレーキや加速、衝突のときなどに、投げ出されたり、荷物が身体に当たったりして重大な傷害を受けるおそれがあります。

⚠注意

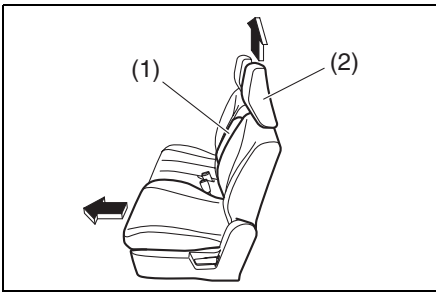
- **フルフラットにしたシートの上を歩きまわらないでください。シートから足を踏み外すと、けがのおそれがあります。**
- **シートをもとにもどしたときは、クッションや背もたれをゆすって、しっかりと固定されているか確認してください。シート自体の固定が不確実な場合、走行中に突然シートが動いたり背もたれが前方へ倒れたりして、思わぬけがをするおそれがあります。**

注 記

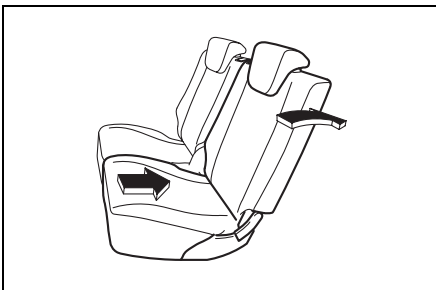
シートに強い衝撃をあたえないでください。シートが損傷することがあります。

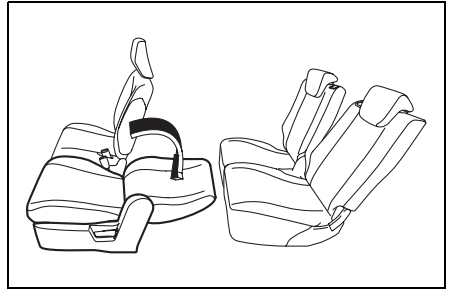
フルフラットにするときは

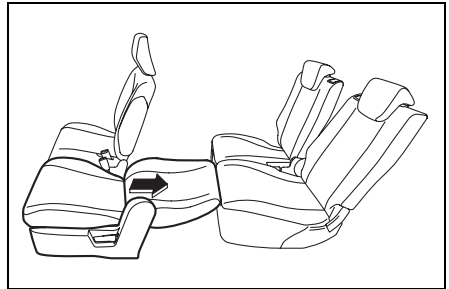
1 前席ベンチシート装備車は、前席のアームレスト（1）を持ち上げ収納します。

2 前席のヘッドレスト（2）を外し、前席を前方へいっぱいまでスライドさせます。

72M00175

3 後席を、後方へいっぱいまでスライドさせます。

4 後席の背もたれを、後方へいっぱいまで倒します。後席はフラットになりません。

72M00176

5 前席の背もたれを、後方へいっぱいまで倒します。

70K30161

6 後席に当たるまで、前席を後方へスライドさせます。

70K30171

もとにもどすとき

「**フルフラットにするときは**」と逆の手順で操作します。

シートベルトについて

正しい姿勢でシートにすわり、正しくシートベルトを着用しないと、シートベルトが本来の効果を発揮できません。
シートベルトを着用するときは、次のことに注意してください。

- シートを正しい位置に調節し、上体を起こして奥深くすわります。
- ベルトがねじれないように着用します。
- 腰ベルトは、腰のできるだけ低い位置にかけます。
- 肩ベルトは、首と肩先の中央にかけます。
- ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

→ **3-30ページ（正しい運転姿勢）**

70K216

⚠警告

- **走行前にシートベルトを正しく着用してください。走行中に着用したり調節したりすると、思わぬ事故を起こすおそれがあります。**
- **背もたれを必要以上に倒さないでください。また、洗たくばさみやクリップなどでベルトをたるませないでください。シートベルトが本来の効果を発揮できません。**
- **助手席や後席の同乗者全員にシートベルトを着用させてください。**

お子さまもシートベルトを着用

→ **2-6ページ**
（お子さまを乗せるときは）

⚠警告

お子さまをシートベルトで遊ばせないでください。ベルトを身体に巻きつけるなどして遊んでいるときに、窒息など重大な傷害を受けるおそれがあります。万一の場合はハサミでベルトを切断してください。

80J028

妊娠中や疾患のある方は

⚠警告

●妊娠中の方、疾患がある方もシートベルトを着用してください。ただし、衝突のときに局部的に強く圧迫されるおそれがありますので、医師に相談して注意事項を確認してください。
●妊娠中の方は、腰ベルトを腹部を避けて腰部のできるだけ低い位置にかけます。肩ベルトは、首と肩先の中央から腹部を避けて胸部にかかるように着用してください。

シートベルト警告ブザー

運転席のシートベルト着用忘れを防止するためのブザーです。

● エンジンをかけて走行を開始してから、最初に車速が約 15 km/h 以上になったときに運転者がシートベルトを着用していないと、メーター内のシートベルト警告灯が点灯から点滅に切り替わるとともに、シートベルト警告ブザーが断続的に鳴ります。
→　**3-72ページ**
（シートベルト警告灯）

アドバイス

●運転者がベルトを着用すると、警告灯は消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
●警告ブザーは運転者がベルトを着用しなくても、約95 秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、警告灯は点滅から点灯に切り替わったまま、エンジンスイッチを ACC または LOCK （OFF）にするまで消灯しません。

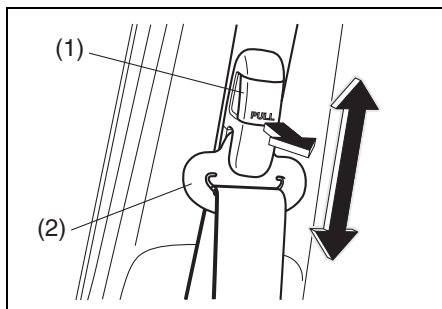
シートベルトの長さ調節

シートベルトは、長さ調節が必要ありません。身体の動きにあわせてベルトが伸縮し、強い衝撃を受けたときは自動的にベルトがロックされて身体を固定します。

肩ベルトの高さ調節（前席のみ）

身体の大きさにあわせて、ショルダーアンカー（2）の高さ調節ができます。

- 上に調節するときは、アンカーをそのまま適切な位置まで持ち上げます。
- 下に調節するときは、ロックレバー（1）を引いたままアンカーを下げ、適切な位置でレバーを離します。
- 調節後は、アンカーを下に引いて固定されているか確認します。

80J1146

シートベルトの着用のしかた

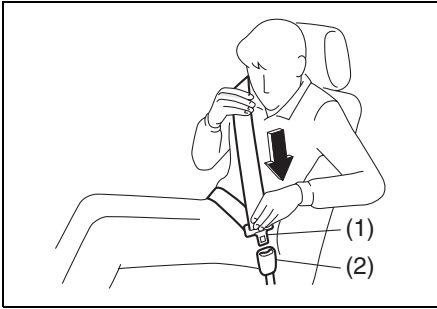
■ 着用のしかた

1. タングプレート（1）とシートベルトをつかみ、ベルトをゆっくりと引き出します。
ベルトのねじれを取ります。

80J1147

アドバイス

ベルトがロックされていて引き出せないときは、いったんゆるめてから再度引き出します。それでも引き出せない場合は、一度ベルトを強く引いてからゆるめ、再度ゆっくりと引き出してください。

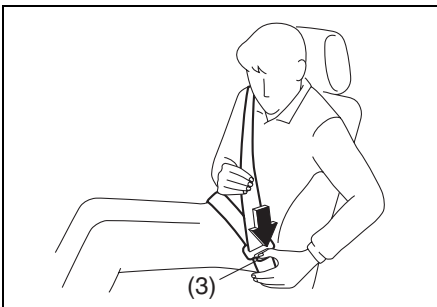
2 タングプレート (1) をバックル (2) の差し込み口にまっすぐになるようにあわせて、カチッという音がするまでしっかりと差し込みます。

80J1148

3 腰ベルトを、腰のできるだけ低い位置にかけます。

4 肩ベルトを、首と肩先の中央にかけます。

5 ベルトがねじれていないことを確認し、たるみを取り除きます。

■ 外すときは

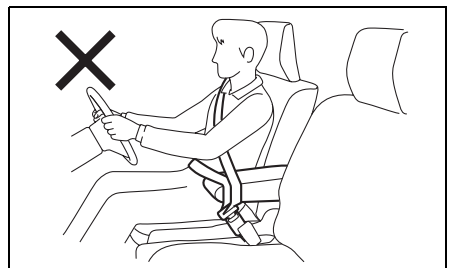
バックルのボタン（3）を押します。シートベルトが自動的に巻きもどされますので、ベルトやタングプレートに手を添え、ゆっくりともどしてください。

80J1328

アドバイス

ベルトがねじれていると、ベルトを外したときに巻き取られないことがあります。ベルトにたるみがなく巻きもどされていることを確認してください。

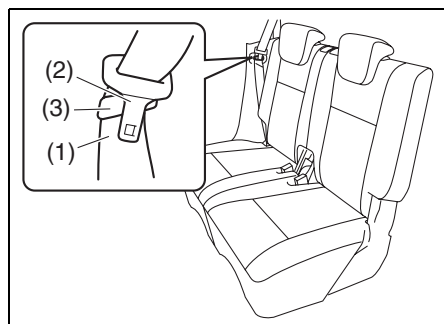
シートベルトを正しく着用する

⚠ 警告

- **シートベルトにねじれやたるみがあると、衝撃を受けたときに局部的に圧迫されるおそれがあります。**
- **ベルトが腹部にかかっていると、衝撃を受けたときに強く圧迫されるおそれがあります。**
- **ベルトが肩にしっかりとかかっていないと、衝撃を受けたときに前に投げ出されるおそれがあります。**
- **アームレスト（タイプ別装備）にベルトがかかっていると、シートベルトが本来の効果を発揮できません。ベルトは、アームレストの下を通してください。**

70K40011

シートベルトの取扱いとお手入れ

取扱い

後席に人を乗せないときは、シートベルト（1）およびタングプレート（2）を次の図のようにベルトガイド（3）にかけてください。

72M00117

⚠警告

- **シートベルトにほつれや擦り傷、切り傷があるときは、ベルトを交換してください。**
- **バックルが正常に動かないときは、マツダ販売店で点検を受けてください。**
- **衝突などでベルトに強い力がかかったときは、外観に異常がなくても、機能が損なわれていることがあります。ベルトを交換してください。**
- **バックルの内部に異物が入ったり、飲み物をこぼしたりしたときは、シートベルトが正常に機能を発揮しないおそれがありますので、マツダ販売店で点検を受けてください。**
- **ベルトをドアにはさまないでください。ドアを閉める前に、ベルトがたるみなく巻きもどされているか確認してください。**
- **ベルトを改造したり、取り外したりしないでください。**

お手入れ

お手入れの方法は、布地などと同様です。

→ **6-4ページ（布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ）**

⚠警告

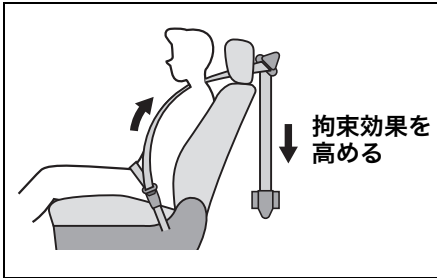
漂白剤、溶剤、染料を使用しないでください。しみ、変色、強度低下の原因となり、シートベルトが正常に機能を発揮しないおそれがあります。

シートベルトプリテンショナー（前席のみ）

シートベルトプリテンショナーとは

エンジンスイッチが ON のときに、次のような状況になると、肩ベルトを瞬時に巻き取ります。

- 車の前方向から強い衝撃を受けたとき。運転席・助手席SRSエアバッグシステムと連動しています。
  → **3-51ページ（SRSエアバッグシステムの作動）**

また、運転席側はラップアウタープリテンショナー機構により、腰ベルトも同時に巻き取ります。

80J1018

⚠注意

プリテンショナーが一度でも作動すると、ベルトを引き出すことも巻き取ることもできなくなります。マツダ販売店で交換してください。

正常に機能させるために

シートベルトプリテンショナーの機能に影響をあたえる部品に手を加えないでください。シートベルトが思いがけないときに巻き取られたり、必要なときに正常に巻き取られなくなったりすることがあります。

→ **2-33ページ（部品の取り付け、取り外し、修理をするときは）**

SRSエアバッグ警告灯

80J111

メーターパネル内にあります。

- シートベルトプリテンショナー、SRSエアバッグの電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  → **1-10ページ（警告灯）**

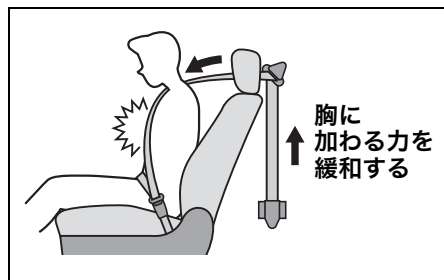
廃棄や廃車

作動していないシートベルトプリテンショナーは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。

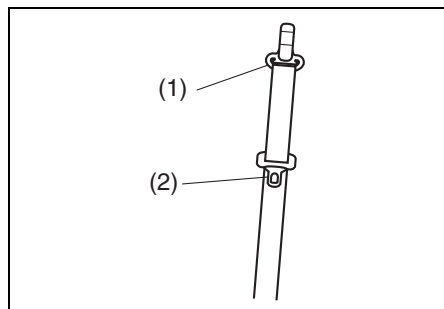
⚠注意

プリテンショナーを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、マツダ販売店にご相談ください。

シートベルト可変ロードリミッター（前席のみ）

車の前方向から強い衝撃を受けると、シートベルト巻き取り装置内のシートベルト可変ロードリミッターが作動し、乗員に一定以上の荷重がかからないように肩ベルトを2段階に繰り出して、衝撃を緩和します。

80J1039

⚠警告

強い衝撃を受けたシートベルトは、ショルダーアンカー部（1）およびタングプレート部（2）の樹脂が強い摩擦で溶けてベルトに付着し、ベルトが滑りにくくなります。このような場合は、シートベルトが本来の機能を発揮できません。マツダ販売店で交換してください。

82K179

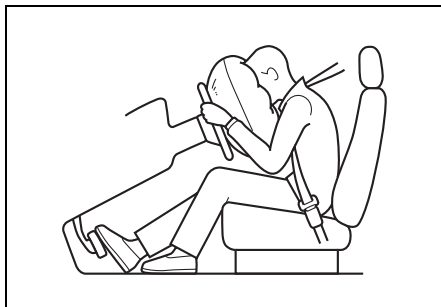
SRSエアバッグ車を運転するときは

SRSエアバッグシステムとは

SRS とは Supplemental Restraint System（サプリメンタル　レストレイント　システム）の略で、補助拘束装置の意味です。

■ 運転席・助手席 SRS エアバッグシステム

エンジンスイッチが ON の場合に、車の前方向から強い衝撃を受け、シートベルトを着用していてもハンドルや助手席側インパネに顔面が当たるような強い衝突のときに、運転席・助手席 SRS エアバッグが瞬時にふくらむ構造になっています。

- 運転席・助手席SRSエアバッグシステムは、ふくらんだ SRS エアバッグがクッションの役割をして、シートベルトを着用した運転席・助手席乗員の主に顔面への衝撃を軽減する効果があります。シートベルトは必ず着用してください。
  →　**3-42ページ**
  （シートベルトの着用のしかた）

80J090

⚠警告

- **SRS エアバッグシステムは、シートベルトに代わるものではありません。シートベルトと併用することで、その効果を発揮するシートベルトの補助拘束装置です。したがってSRSエアバッグシステムが装備されている車であっても、シートベルトを必ず着用してください。**
- **シートベルトは正しい姿勢で正しく着用してください。シートベルトを正しく着用しないと、SRS エアバッグの効果が十分発揮できません。**

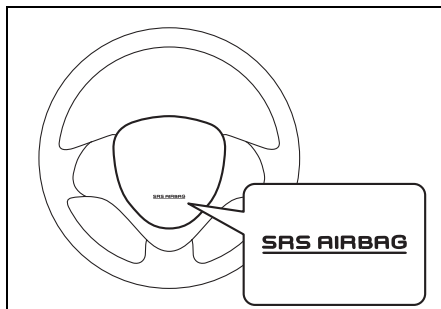
65J106

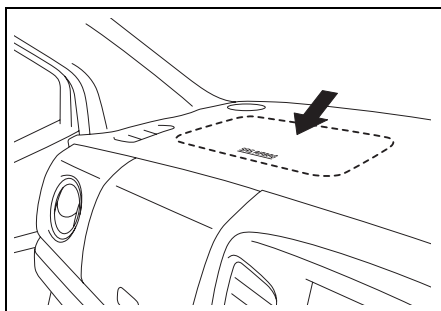
アドバイス

助手席SRSエアバッグは、助手席に乗員がいなくても、運転席SRSエアバッグと同時にふくらみます。

表示と収納場所

“SRS AIRBAG”の表示がある付近に収納されています。

■ 運転席SRSエアバッグ

72M00049

■ 助手席SRSエアバッグ

72M00050

- 上図のハンドル、インパネのデザインは、代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠警告

- **エアバッグの収納部分に傷がついていたり、ひび割れがあったりするときは、マツダ販売店で交換してください。エアバッグが正常に作動しないおそれがあります。**
- **エアバッグの収納場所を強打したり、衝撃を加えたりしないでください。エアバッグが正常に作動しなくなったり誤ってふくらんだりして、思わぬ傷害を受けるおそれがあります。**

着座姿勢

運転者および助手席の同乗者は、シートに奥深くすわり、背もたれに背中を軽くつけてください。また、シートを前方に出しすぎないようにシートの位置を調節してください。
とくに助手席の同乗者は、後席の同乗者のさまたげにならない位置までシートを後方に移動し、助手席SRSエアバッグからできるだけ離れてすわってください。
→　**3-30ページ（正しい運転姿勢）**

お子さま用シートの取り付け

→　**2-8 ページ（お子さま用シートの使用について）**
→　**3-55 ページ（お子さま用シートの選択について）**
→　**3-60 ページ（お子さま用シートのシートベルトによる固定）**

SRSエアバッグシステムの取扱い

SRSエアバッグシステムを正常に機能させるために

SRSエアバッグがふくらむ範囲にものがあると、ものが飛ばされたりSRSエアバッグが正常にふくらまなくなったりするおそれがあります。

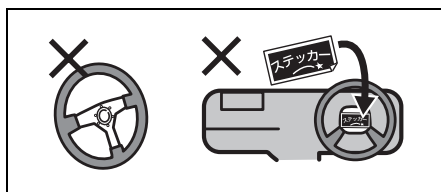
⚠警告

- **サスペンションを改造しないでください。車高やサスペンションの硬さが変わると、SRSエアバッグの誤作動の原因になります。**
- **車両前部にグリルガードなどを装着するときは、マツダ販売店にご相談ください。車両前部を改造すると、SRSエアバッグが正常に作動しなくなるおそれがあります。**
- **無線機などを取り付けるときは、マツダ販売店にご相談ください。無線機の電波などがSRSエアバッグのコンピューターに悪影響をあたえるおそれがあります。**

- SRS エアバッグが作動しない程度の事故であっても、事故後はマツダ販売店で点検を受けてください。システム本来の機能が損なわれていると、万一のときにSRSエアバッグの効果が十分に発揮できないおそれがあります。
- SRS エアバッグは、その機能に影響をあたえる部品に手を加えると、思いがけないときにふくらんだり、必要なときに正常に作動しなくなったりすることがあります。次のような場合は、システムに悪影響をおよぼしますので、事前にマツダ販売店にご相談ください。
  - ハンドルの取り外し、ハンドルまわりの修理など
  - インパネまわり、センターコンソール付近の修理および電気配線の修理
  - オーディオ用品などの取り付け
  - ダッシュボード周辺の板金塗装および修理
  - 前席シートの交換およびシートまわりの修理
  - センターピラーまわりの修理

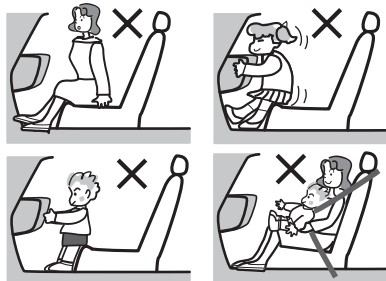
■ 運転席 SRS エアバッグについて

⚠警告

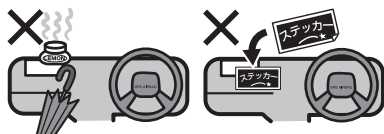
- ハンドルにもたれかかるなどして、SRS エアバッグ収納部に手や顔、胸などを近づけないでください。SRS エアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
- ハンドルを交換する、ハンドルのパッド部にステッカーを貼る、色をぬる、カバーで覆うなどの改造をしないでください。万一のときに SRS エアバッグが正常にふくらまなくなるおそれがあります。

80J094

■ 助手席SRSエアバッグについて

警告

- 助手席に乗車するときや、お子さまを乗せるときは、必ず次のことをお守りください。守らないとSRSエアバッグが作動したときの強い衝撃で、重大な傷害を受けるおそれがあります。
  - インパネのSRSエアバッグ収納部に手足を置いたり、顔や胸などを近づけたりしないでください。
  - お子さまをSRSエアバッグ収納部の前に立たせたり、ひざの上に抱いてすわったりしないでください。お子さまは後席に乗せて、シートベルトを着用させてください。

80J095

  - シートベルトを正しく着用できないお子さまは、お子さま用シートをご使用のうえ、後席に乗せてください。
    → 2-8ページ（お子さま用シートの使用について）
    → 3-55ページ（お子さま用シートの選択について）

- インパネ上面には、ステッカーを貼ったり色をぬったりしないでください。また、アクセサリーや芳香剤、ETC車載器やポータブルカーナビなどを取り付けたり置いたり、傘などを立てかけたりしないでください。

80J096

- フロントガラスやルームミラーにアクセサリー（マツダ純正用品を除く）などを取り付けないでください。

SRSエアバッグシステムの作動

作動したとき

- エアバッグは、高温のガスで瞬時にふくらみます。事故の発生状況や乗員の姿勢によっては、擦過傷、打撲、やけどなどを負うことがあります。
- ふくらんだエアバッグは、すぐにしぼむ構造になっています。

警告

エアバッグが作動したあとは、エアバッグの構成部品に触れないでください。作動直後は構成部品が熱くなり、やけどのおそれがあります。

注意

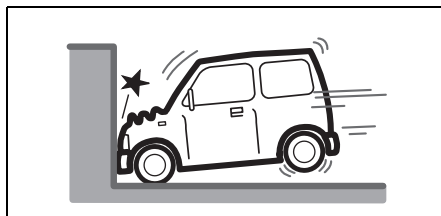
エアバッグが作動すると大きな音がして白い煙のようなガスが出ますが、火災ではありません。また、人体への影響もありません。
ただし、残留物が目や皮膚などに付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。皮膚の弱い方などは、まれに皮膚を刺激する場合があります。

アドバイス

エアバッグは再使用できません。
マツダ販売店で交換してください。

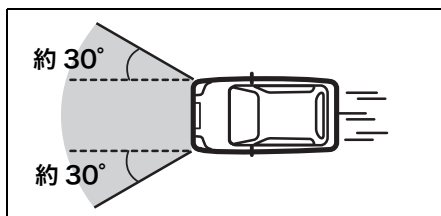
こんなとき作動します

■ 運転席・助手席SRSエアバッグ

- 衝突しても変形や移動をしない構造物（コンクリートの壁など）に、約25 km/h以上の速度で正面衝突したとき

80J097

- 車両の前方約30°以内の方向から、上図と同等の強い衝撃を受けたとき

80J098

3

こんなとき作動することがあります

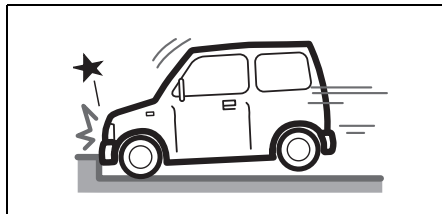
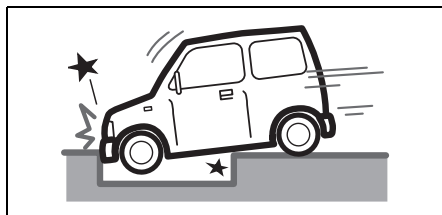
■ 運転席・助手席SRSエアバッグ

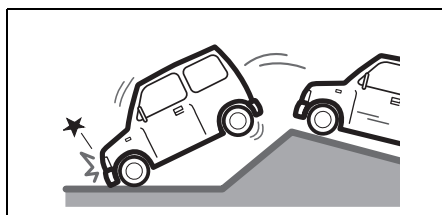
車体下部に強い衝撃を受けると、多くの場合作動します。

- 縁石や中央分離帯などに衝突したとき

80J099

- 深い穴や溝などに落ちたとき

80J100

- ジャンプして地面にぶつかったり、道路から落下したりしたとき

80J101

こんなとき、衝撃が強いと作動する場合もあります

■ 運転席・助手席SRSエアバッグ

後方、横方向からの衝突、横転などでは基本的に作動しませんが、衝撃が強いとまれに作動する場合があります。

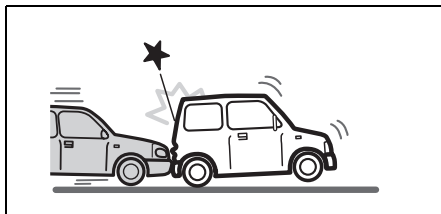
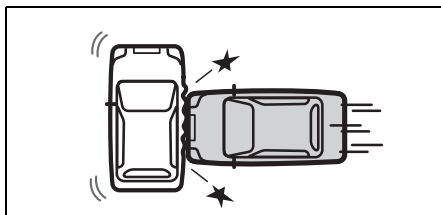
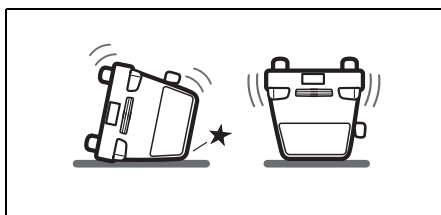
- 後方からの衝突

80J120

- 横方向からの衝突

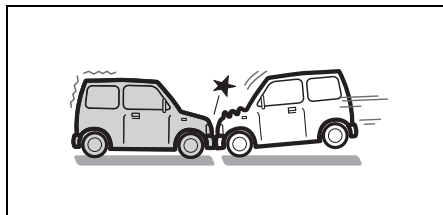
80J119

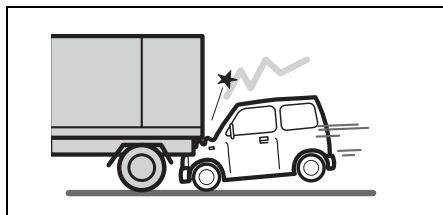
- 横転や転覆をしたとき

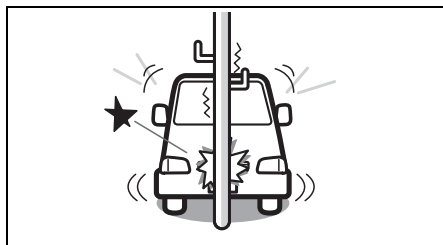
80J110

こんなとき作動しないことがあります

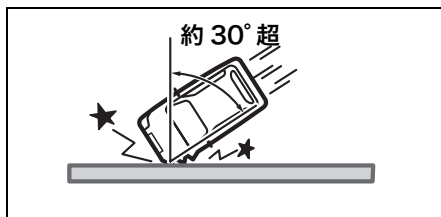
■ 運転席・助手席SRSエアバッグ

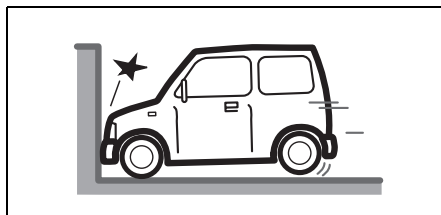
衝突の相手が移動したり、車体が大きく変形したりして衝撃が吸収されたときや、衝突の角度が前方約 30°を超えるとき、多くの場合は作動しません。

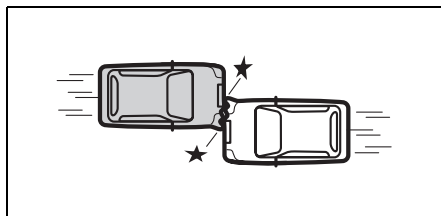
- 停車している同程度の重さの車に、50 km/h程度、もしくはそれ以下の速度で正面から衝突したとき

80J102

- トラックの荷台の下などへもぐり込んだとき

80J103

- 電柱や立木などに衝突したとき

80J104

- 前方約30°を超える角度で、コンクリートの壁やガードレールなどに衝突したとき

80J105

- 衝突時に変形、移動しないコンクリートのような固い壁に正面衝突したときであっても衝突速度が約25 km/h以下のとき

80J106

- 衝突の方向が車両の中心からずれたとき（オフセット衝突）

80J107

SRSエアバッグ警告灯

80J111

メーターパネル内にあります。

- SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーの電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
→ **1-10ページ（警告灯）**

廃棄と廃車

作動していないエアバッグを廃棄するときは、決められた手順で作動させてから廃棄する必要があります。

80J112

⚠注意

エアバッグを廃棄するときや、装備車を廃車するときは、マツダ販売店にご相談ください。正しく取り扱わないと、エアバッグが思いがけないときにふくらんで、けがをすることがあります。

イベントデータレコーダー（EDR）とは

この車は、SRSエアバッグシステムを制御するためのコンピューターを搭載しています。このコンピューターは、SRSエアバッグシステムが正常に作動しているかどうかを常に診断するとともに、エアバッグが作動するような事故のときに、衝突時点やその前後の車両データを記録するイベントデータレコーダー（EDR）システムを備えています。

EDRに記録するデータ

- SRSエアバッグシステムの故障診断情報
- SRSエアバッグ作動に関する情報

アドバイス

- お車のタイプなどにより、記録されるデータは異なります。
- EDRは、一般的なデータレコーダーとは異なり、会話などの音声や映像は記録しません。

EDRデータの開示について

マツダおよびマツダが委託した第三者は、EDRに記録されたデータを、車両衝突安全性能の向上などを目的に取得・利用することがあります。
なお、マツダおよびマツダが委託した第三者は、次の場合を除き、取得したデータを第三者へ開示・提供しません。

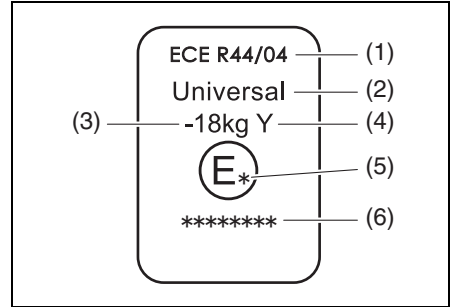
- お車の使用者の同意がある場合
- 法令、裁判所命令そのほか法的強制力のある要請に基づく場合
- 統計的な処理を行なうなど、使用者や車両が特定できないように加工したデータを、研究機関などに提供する場合

お子さま用シートの選択について

お子さま用シートは、この項目をよく読んだうえで、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。

- **2-6 ページ**の「**お子さまを乗せるときは**」もよくお読みください。
- この車は、2006年10月1日施行の新保安基準に適合したISOFIX対応チャイルドシート固定専用金具（ISOFIXアンカーおよびテザーアンカー）を装備しています。
  → **3-62ページ（ISOFIX対応お子さま用シートの固定）**

ECE R44の基準に適合するお子さま用シートの認証マークについて

ECE R44（※1）の基準に適合するお子さま用シートには、次のような認証マークが表示されています。

(1) 法規番号
(2) お子さま用シートのカテゴリー（※ 2）
(3) 対象となるお子さまの体重範囲
(4) 装置の仕様
(5) お子さま用シートを認可した国番号
(6) お子さま用シートの認可番号

- 上図の認証マークは代表例です。

※1　ECE R44とは、お子さま用シートに関する国際法規です。
※2　前図の「**Universal**」は、汎用カテゴリーの認可であることを表します。

アドバイス

この車のマツダ純正お子さま用シートは、ECE R44の基準に適合しています。

ECE R44 の基準に適合するお子さま用シートの、座席位置別適合性一覧表の見かた

→ **3-58ページ（ECE R44の基準に適合するお子さま用シートの、座席位置別適合性一覧表）**

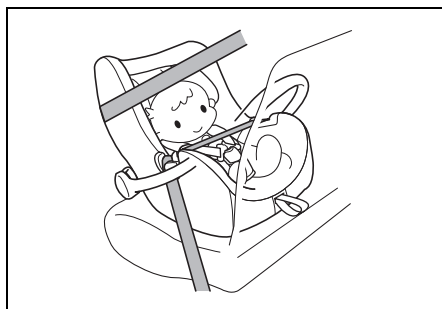
■ 質量グループについて

● ECE R44 の基準に適合するお子さま用シートは、次の5種類に分類されます。

質量グループ	お子さまの体重
グループ0	10kgまで
グループ0+	13kgまで
グループⅠ	9〜18kg
グループⅡ	15〜25kg
グループⅢ	22〜36kg

● 代表的なお子さま用シートには、次のようなものがあります。

ベビーシート

後ろ向き、または横向き装着のお子さま用シートで、首がすわっていないお子さま、ひとりすわりのできないお子さまに使用します。ECE R44 基準のグループ**0**、**0+**に相当します。

64L30810

チャイルドシート

前向き装着のお子さま用シートで、シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまに使用します。ECE R44 基準のグループ**Ⅰ**に相当します。

64L30820

ジュニアシート

前向き装着のお子さま用シートで、シートベルトが首やあごにかかるときや、腰骨にかからないようなお子さまに使用します。ECE R44 基準のグループ**Ⅱ**、**Ⅲ**に相当します。

64L30830

■ ISOFIXタイプのお子さま用シートの、サイズ等級について

サイズ等級は、お子さま用シートに表示される分類記号です。次の一覧表をご覧ください。

サイズ等級		説明
A	ISO/F3	全高前向き幼児用チャイルドシート
B	ISO/F2	低型前向き幼児用チャイルドシート
B1	ISO/F2X	低型前向き幼児用チャイルドシート (ISO/F2とは別形状)
C	ISO/R3	大型後ろ向き幼児用チャイルドシート
D	ISO/R2	小型後ろ向き幼児用チャイルドシート
E	ISO/R1	後ろ向き乳児用チャイルドシート
F	ISO/L1	左向き位置用チャイルドシート（キャリコット※）
G	ISO/L2	右向き位置用チャイルドシート（キャリコット※）

※キャリコットとは、お子さまを寝かせた姿勢で横向きに取り付けることができるベビーシートの一つです。
詳しくは、お子さま用シートの製造元または販売店にご相談ください。

ECE R44の基準に適合するお子さま用シートの、座席位置別適合性一覧表

■ シートベルトによる固定

質量グループ	着席位置	
	助手席	後席
グループ0 （10kgまで）	X	U
グループ0+ （13kgまで）	X	U
グループⅠ （9～18kg）	U注1）	U
グループⅡ （15～25kg）	L注1）注2）	U注3）
グループⅢ （22～36kg）	L注1）注2）	U注3）

＜上表に記入する文字の説明＞

U　：この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのお子さま専用シートに適しています。

L　：この質量グループに対応しているお子さま専用シートについては、マツダ販売店にご相談ください。

X　：お子さま専用シートの取り付けには適していません。

注1）お子さま用シートを取り付けるときは、必ず助手席を後方いっぱいまでスライドさせて装着してください。

注2）マツダ純正お子さま用シートを取り付けるときは、必ず運転席のアームレストを前に倒した状態で装着してください。アームレストが格納されていると、運転席のシートがスライドできません。

注3）マツダ純正お子さま用シートを取り付けるときは、必ず後席左右のシートが同じ位置にあるか、装着しないシートの位置が後ろ側にある状態で取り付けてください。装着しないシートの位置が前側にあると、お子さま用シートを取り付けることができません。

- シートベルトを使用してお子さま用シートを取り付けるときは、**3-60 ページ**の「**お子さま用シートのシートベルトによる固定**」をお読みください。
- ISOFIX　タイプのお子さま用シートの種類によっては、上表の質量グループでの使用に適していても、取り付けができない場合があります。詳しくは、次ページの「**ISOFIX**対応チャイルドシート固定専用金具による固定」をお読みください。

アドバイス

取り付けるときは、お子さま用シートに付属の取扱説明書をあわせてお読みください。

■ ISOFIX対応チャイルドシート固定専用金具による固定

質量グループ	サイズ等級		チャイルドシート固定専用金具の位置	
			助手席	後席
キャリコット	F	ISO/L1	N.A.	X
	G	ISO/L2	N.A.	X
グループ0（10kgまで）	E	ISO/R1	N.A.	IL
グループ0+（13kgまで）	E	ISO/R1	N.A.	IL
	D	ISO/R2	N.A.	IL
	C	ISO/R3	N.A.	IL
グループⅠ（9～18kg）	D	ISO/R2	N.A.	IL
	C	ISO/R3	N.A.	IL
	B	ISO/F2	N.A.	IUF
	B1	ISO/F2X	N.A.	IUF
	A	ISO/F3	N.A.	IUF
グループⅡ（15～25kg）	(1)		N.A.	X
グループⅢ（22～36kg）	(1)		N.A.	X

＜上表に記入する文字の説明＞

(1)　：サイズ等級識別表示（A ～ G）のないお子さま専用シートについては、お子さま専用シートの製造元または販売店にご相談ください。
IUF ：この質量グループでの使用を許可された汎用（ユニバーサル）カテゴリーのISOFIX対応前向きお子さま専用シートに適しています。
IL　：「特定車両」、「限定」または「準汎用」カテゴリーのお子さま専用シートに適しています。対応するお子さま専用シートについては、マツダ販売店にご相談ください。
X　：ISOFIX対応お子さま専用シートの取り付けには適していません。
N.A.：この位置にはチャイルドシート固定専用金具が装備されていないため、ISOFIXタイプのお子さま専用シートを取り付けることはできません。

- チャイルドシート固定専用金具を使用してお子さま用シートを取り付けるときは、**3-62ページ**の「**ISOFIX対応お子さま用シートの固定**」をお読みください。

アドバイス

取り付けるときは、お子さま用シートに付属の取扱説明書をあわせてお読みください。

お子さま用シートのシートベルトによる固定

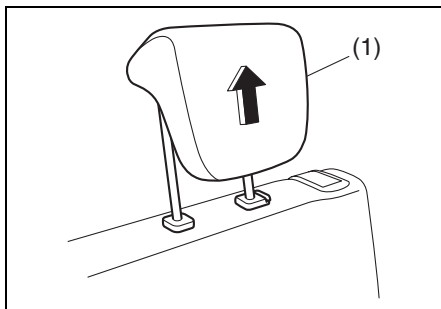
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **3-55 ページ（お子さま用シートの選択について）**
- ISOFIXタイプのお子さま用シート（別売り）を取り付けるときは、**3-62ページ**の「**ISOFIX対応お子さま用シートの固定**」をお読みください。

⚠ 警告

- **助手席には、ベビーシートなどの後ろ向きお子さま用シートを取り付けないでください。助手席 SRS エアバッグがふくらむと、お子さま用シートの背面に強い衝撃が加わり、生命に関わる重大な傷害を受けるおそれがあります。**
- **やむをえず助手席にチャイルドシートおよびジュニアシートを取り付けるときは、助手席を一番後ろに下げ、前向きに取り付けてください。**

80J027

固定のしかた

1. ヘッドレスト（1）は、お子さま用シートに当たらない高さに調節するか取り外します。
   → **3-36ページ（ヘッドレストの高さ調節と取り外し・取り付け）**

70K40021

⚠ 警告

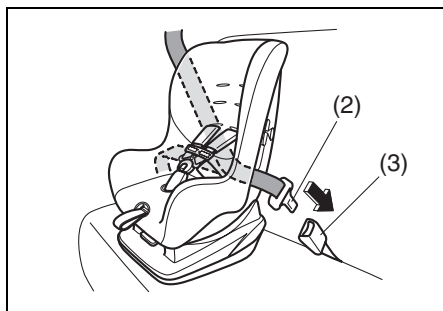
ヘッドレストを調節してもお子さま用シートに当たる場合は、ヘッドレストを取り外してください。ヘッドレストに当たった状態ではお子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

2. お子さま用シートの種類にあわせて、次の調節をします。（**3-58ページ**参照）
   - 座席の前後位置を調節する
     → **3-31ページ、3-35ページ**
   - アームレストを手前に倒す
     → **5-18ページ**

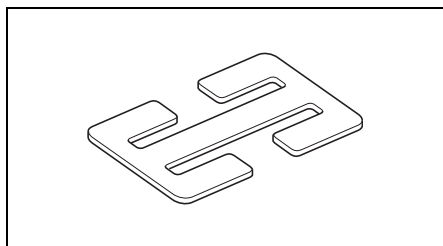
3. お子さま用シートと背もたれの間にすきまができないように背もたれの角度を調節します。

4 座席が確実に固定されているか確認します。

5 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがって、所定の部位にシートベルトを通します。

6 カチッと音がするまで、タングプレート（2）をバックル（3）にしっかりと差し込みます。

70K40030

● 上図のお子さま用シートは代表例です。

7 お子さま用シートにシートベルト固定機構もロッキングクリップも備わっていない場合は、別売りのロッキングクリップを使用してしっかりと固定します。

72M00172

● 上図のロッキングクリップ（別売り）は代表例です。

⚠警告

シートベルト固定機構またはロッキングクリップでお子さま用シートを確実に固定しないと、急ブレーキをかけたときや衝突時に、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

8 お子さま用シートを前後左右にゆすって、確実に固定されているか確認します。

● 確実に固定できない場合は、お子さま用シートに付属の取扱説明書をご確認いただくか、お子さま用シートを購入された販売店にご相談ください。

⚠警告

お子さま用シートは、確実に固定してください。急ブレーキをかけたときや衝突時に、お子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

ISOFIX対応お子さま用シートの固定

ISOFIX 対応チャイルドシート固定専用金具

後席には、ECE R44（**3-55 ページ**参照）の基準に適合したISOFIX（※1）タイプのお子さま用シート（別売り）を固定するための専用金具が装備されています。

- 座面と背もたれのすきまにある金具が、ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー（以下ISOFIXアンカーと略す）です。
- 背もたれ裏側にある金具が、チャイルドシート固定用テザーアンカー（以下テザーアンカーと略す）です。

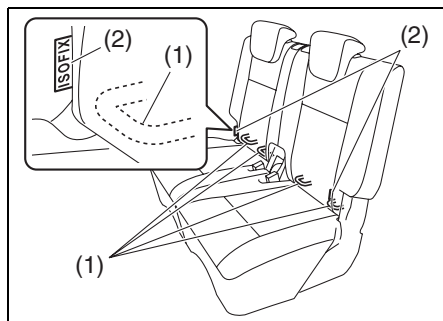
※1 ISOFIXとは、お子さま用シートの固定装置の大きさや取り付け方法を統一した国際標準化機構【ISO（※2)】の規格です。
※2 ISOとは、International Organization for Standardization（インターナショナル オーガニゼイション フォー スタンダーディゼイション）の略です。

<マツダ純正用品の場合>

	ISOFIXアンカー	**テザーアンカー**
ISOFIXタイプのベビーシート（後ろ向きに固定）	○（使用）	○（使用）
ISOFIXタイプのチャイルドシート（前向きに固定）	○（使用）	○（使用）

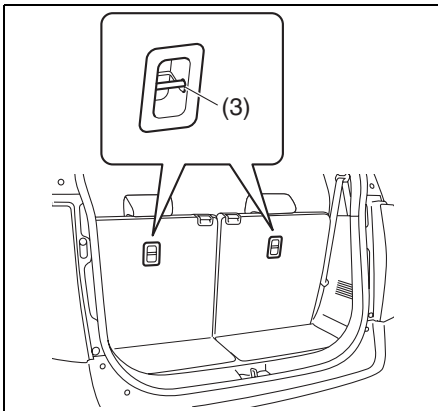
- お子さま用シートは、お子さまの年齢や体格にあった適切なものを選んでください。
  → **3-55 ページ（お子さま用シートの選択について）**
- ISOFIXタイプのお子さま用シートは、シートベルトで固定する必要がありません。
- シートベルトで固定するお子さま用シートを取り付けるときは、**3-60ページ**の「**お子さま用シートのシートベルトによる固定**」をお読みください。

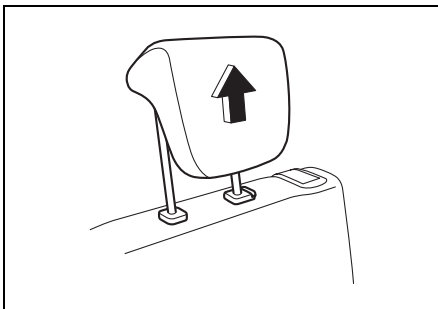
■ 固定のしかた

1 ISOFIXアンカー（1）の位置を確認します。
- 座面と背もたれのすきまにあります。

(1) ISOFIXアンカー (2)タグ

アドバイス
ISOFIX アンカーがある付近の背もたれには、上図のようなタグ（2）がついています。

2 テザーアンカー（3）の位置を確認します。

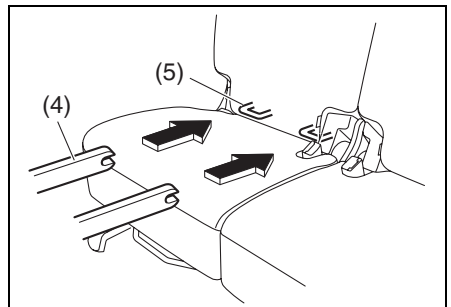
● 背もたれ裏側にあります。

(3) テザーアンカー

3 後席のヘッドレストは、お子さま用シートに当たらない高さに調節するか取り外します。

→ **3-36 ページ（ヘッドレストの高さ調節と取り外し・取り付け）**

⚠警告

ヘッドレストを調節してもお子さま用シートに当たる場合は、ヘッドレストを取り外してください。ヘッドレストに当たった状態ではお子さま用シートが確実に固定されないため、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。

4 座席が確実に固定されているか確認します。

5 お子さま用シートに付属の取扱説明書にしたがって、お子さま用シートのコネクター（4）を ISOFIX アンカー（5）へ差し込みます。

(4) コネクター　　(5) ISOFIXアンカー

3

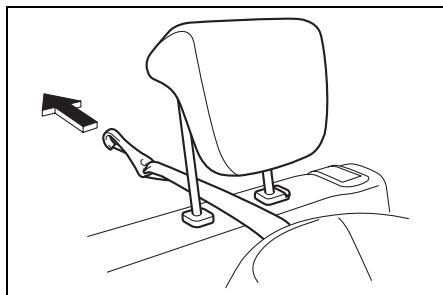
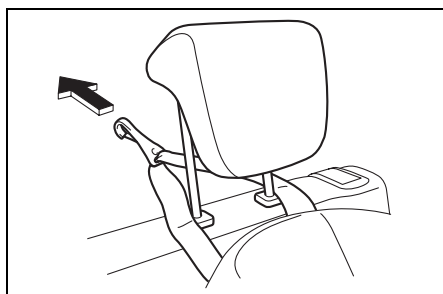
6 テザーベルトを使用する場合、次のようにしてテザーアンカーへ取り付けます。

- ヘッドレストを取り付けているときは、図（代表例）のように持ち上げたヘッドレストと背もたれの間を通す

テザーベルト1本の場合

70K30350

テザーベルト2本の場合

70K30360

7 お子さま用シートを前後左右にゆすって、確実に取り付けられているか確認します。

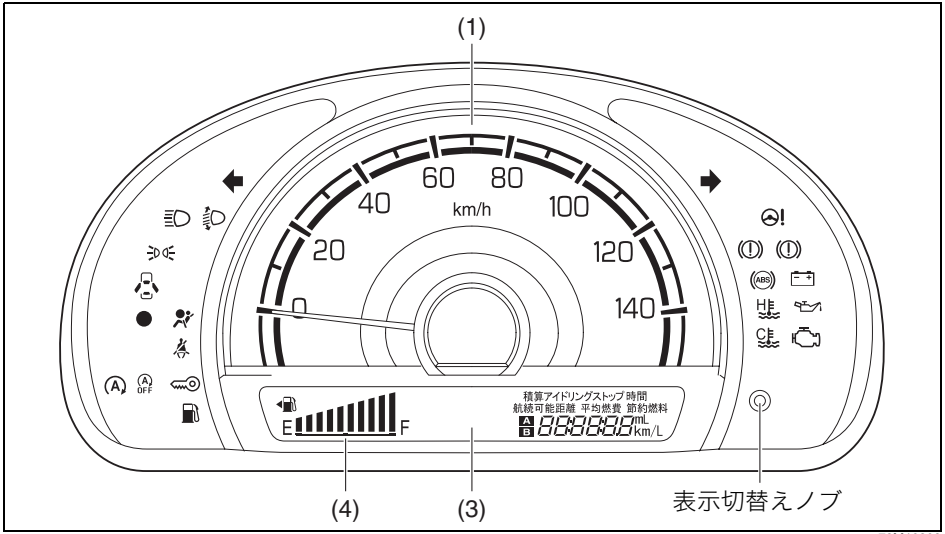
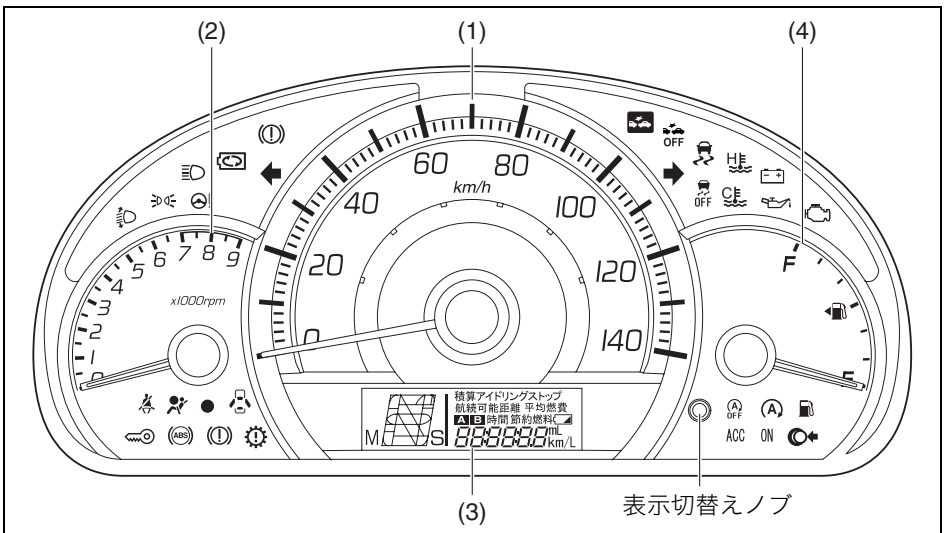
⚠警告

- **お子さま用シートを取り付けるときは、ISOFIX アンカーやテザーアンカー周辺に異物やシートベルトなどがないか確認してください。シートベルトなどがかみ込むと、お子さま用シートが正しく固定されず、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**
- **荷物の固定などに、ISOFIX アンカーやテザーアンカーを使用しないでください。アンカーが曲がったり損傷したりすると、お子さま用シートが正しく固定されず、衝突のときなどにお子さまが重大な傷害を受けるおそれがあります。**

3

メーターの見かた

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。

タコメーターなし車

タコメーター装備車

（1）スピードメーター（速度計）※
（2）タコメーター（エンジン回転計）
（3）マルチインフォメーション
　　ディスプレイ
（4）燃料計

※オートマチック車は、エコドライブアシスト照明を装備してます。

アドバイス

- エンジンスイッチを ON にすると、マルチインフォメーションディスプレイ（3）に“HELLO”と表示されます。また、スピードメーターとタコメーターの指針が一度振り切れます。
- メーターの照明は、エンジンスイッチを ON にすると点灯し、ACC または LOCK （OFF） にすると消灯します。

3

(1)スピードメーター（速度計）

走行速度がkm/hで示されます。

エコドライブアシスト照明

燃費効率が良い運転をしていると判定されると、目盛りの照明の一部が青色から緑色に変化します。

アドバイス

- 車速約 10 km/h 未満の場合、目盛りの照明は変化しません。
- アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中も緑色に変化します。
  → **4-49 ページ（アイドリングストップ システム）**
- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、目盛りの照明を変化させなくすることができます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。

(2)タコメーター（エンジン回転計）

1 分間あたりのエンジン回転速度（回転数）が示されます。

注 記

- **エンジン保護のため、指針がレッドゾーン（※）に入らないように運転してください。**
  ※エンジンの許容回転を超えていることを示す赤色表示範囲
- **シフトダウンすると、エンジン回転が上がります。とくに注意してください。**

(3)マルチインフォメーションディスプレイ

エンジンスイッチを ON にすると、次のいずれかが表示されます。また、メーター内の表示切替えノブを押すごとに、番号の順に表示が切り替わります。

①オドメーター（積算距離計）
→ **3-68ページ**

②トリップメーター（区間距離計） A
③トリップメーター B
→ **3-68ページ**

④瞬間燃費 → **3-68ページ**

⑤平均燃費 → **3-68ページ**

⑥航続可能距離 → **3-69ページ**

⑦積算アイドリングストップ節約燃料
→ **3-69ページ**

⑧積算アイドリングストップ時間
→ **3-69ページ**

⑨照明コントロール表示
→ **3-70ページ**

⚠警告

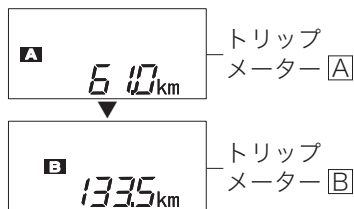
走行中は、表示の切替え操作をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

- 次の燃費や航続可能距離はは目安です。実際とは異なる場合があります。
  ④瞬間燃費
  ⑤平均燃費
  ⑥航続可能距離
- ⑨照明コントロール表示は、エンジンスイッチを ON にしたときは表示されません。表示中に一度エンジンスイッチを LOCK（OFF）にし、再び ON にすると、①オドメーターに切り替わります。
- ⑨照明コントロール表示中にノブを短押しするか10秒以上押さないでいると、①オドメーターの表示に切り替わります。
- 表示は、ノブを離したときに切り替わります。
- 走行中にメーター内のエンジン警告灯が点灯すると、燃費や航続可能距離が正しく表示されない場合があります。
  → **3-75ページ（エンジン警告灯）**
- 走行後、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、1 回の運転に対するエコ運転の結果が表示されます。
  → **4-62 ページ（エコ運転表示機能）**

①オドメーター（積算距離計）

新車時（またはメーター交換時）からの走行距離の累計が km 単位で表示されます。（リセットはできません）

②、③トリップメーター（区間距離計）

リセット後の走行距離が km 単位で表示されます。（次にリセットするまで距離計測は継続されます）

- A および B の2種類の走行距離を同時に計測できます。

  <使いかたの例>

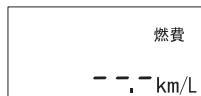
  A：出発時にリセットして、出発後の距離を計測

  B：給油時にリセットして、給油後の距離を計測

- リセットするときは、表示が「0.0」になるまで表示切替えノブを長押しします。

アドバイス

トリップメーターの最大値は 9999.9 で、そのあと 0.0 にもどります。（距離計測は継続されます）

④瞬間燃費

走行中の瞬間燃費が表示されます。

アドバイス

- 停車中は値が表示されません。
- 最大表示値は 50.0 です。下り坂などで燃料カット制御が作動しているときでも、それ以上の値は表示されません。

⑤平均燃費

表示をリセットしてからの平均燃費が表示されます。

- リセットするときは、平均燃費の表示中に表示切替えノブを長押しします。

アドバイス

- リセット後しばらくは、値が表示されません。
- 鉛バッテリーを外すと、平均燃費の表示はリセットされます。

⑥航続可能距離

図の値は表示例です

航続可能距離
165km

72M1022

現在の燃料残量で走行できるおよその距離が表示されます。

- 航続可能距離は過去の平均燃費をもとに算出される目安であるため、表示される距離を実際に走行出来るとは限りません。
- 給油すると表示が更新されます。ただし、給油量が少ないと、表示が更新されない場合があります。

アドバイス

- 算出に使用される過去の平均燃費は、表示される平均燃費とは異なります。
- 鉛バッテリーを外すと過去の平均燃費の記憶が消去されますので、外す前までとは異なる値が表示される場合があります。
- エンジンスイッチを ON のままにして給油すると、正しい値が表示されない場合があります。
- 次のような場合は値が表示されません。
  - 鉛バッテリー接続後しばらくの間
  - 燃料残量警告灯の点灯中
    → **3-73ページ（燃料残量警告灯）**

⑦積算アイドリングストップ節約燃料

図の値は表示例です

積算アイドリングストップ
節約燃料
3mL

72M1023

表示をリセットしてからのアイドリングストップによる節約燃料の累計が mL 単位で表示されます。

- リセットするときは、積算アイドリングストップ節約燃料の表示中に表示切替えノブを長押しします。

アドバイス

鉛バッテリーを外すと、積算アイドリングストップ節約燃料の表示はリセットされます。

⑧積算アイドリングストップ時間

図の値は表示例です

積算アイドリングストップ
時間
00:00:00

72M1024

表示をリセットしてからのアイドリングストップ時間の累計が、時、分、秒単位で表示されます。

- リセットするときは、積算アイドリングストップ時間の表示中に表示切替えノブを長押しします。

アドバイス

- 積算アイドリングストップ時間の最大値は 99:59:59 で、そのあと 00:00:00 にもどります。（時間計測は継続されます）
- 鉛バッテリーを外すと、積算アイドリングストップ時間の表示はリセットされます。

⑨照明コントロール表示

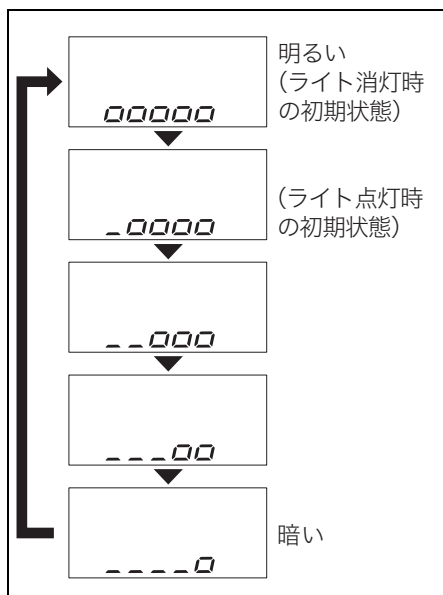
72M1025

現在設定されているメーターの明るさが表示されます。

メーターの明るさ調節

ライト点灯時と消灯時のそれぞれで5段階に調節できます。

- 明るさを調節したい状態（ライト点灯または消灯）にし、表示切替えノブを長押しします。明るさが1段階ずつ変化します。

72M2029

⚠警告

走行中は明るさ調節をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

アドバイス

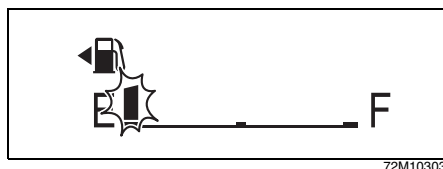
- 調節中に、表示切替えノブを短押しするか10秒以上押さないでいると、オドメーターの表示に切り替わります。
- 鉛バッテリーを外すと記憶が消去され初期状態にもどりますので、明るさ調節をやり直す必要があります。

(4)燃料計

エンジンスイッチが ON のとき、燃料残量の目安が示されます。

- 燃料残量警告灯が点灯したときは、すみやかに給油してください。
  → **3-73ページ（燃料残量警告灯）**
- タコメーターなし車の場合、燃料残量警告灯が点灯するとともに燃料計の目盛り（一つ）が点滅したときは、燃料がほとんどありません。ただちに給油してください。

タコメーターなし車

72M10303

アドバイス

- 給油後は、エンジンスイッチを ON にしてから表示が正しい量を示すまでに、少し時間がかかります。
- 坂道やカーブなどでは、タンク内の燃料が移動するため、表示が変わることがあります。
- ⛽ の左にある ◀ 印は、給油口（フューエルリッド）が助手席側の車両後方にあることを示します。

警告灯・表示灯の見かた

次に示す警告灯・表示灯のメーター内の位置については、**1-10 ページ**をご覧ください。

警告灯

(1)ブレーキ警告灯(赤色)

82K170

- 次のような状況になると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  - ブレーキ液が不足している
  - パーキングブレーキをかけている
  - ブレーキシステムに異常がある
- システムが正常で、パーキングブレーキを完全に解除しているときは、エンジンスイッチを ON にすると約2秒間点灯したあと消灯します。
- 走行中に一時的に点灯しても、そのあと消灯し再点灯しなければ正常です。

⚠警告

- **次のようなときはただちに安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。**
  - **パーキングブレーキを完全に解除しても消灯しないときや、走行中に点灯したとき。ブレーキの効きが悪くなっていることがあります。ブレーキペダルを強く踏んで停車してください。**
  - **ブレーキ警告灯と ABS 警告灯が同時に点灯したままのとき。ABS に異常が発生しているだけでなく、ブレーキペダルを強く踏むと車両が不安定になるおそれがあります。**
- **パーキングブレーキの解除忘れにご注意ください。パーキングブレーキをかけたまま走行すると、ブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。また、室内ブザーが“ピピピッ、ピピピッ”と鳴り続けます。**
  →　4-17ページ（パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー）

(2)シートベルト警告灯

80J221

運転者がシートベルトを着用していないと、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
また、エンジンをかけて走行を開始してから、最初に車速が約 15 km/h 以上になったときに運転者がシートベルトを着用していない場合、シートベルト警告ブザーが断続的に鳴るとともに、警告灯が点灯から点滅に切り替わります。

- 運転者がシートベルトを着用しても、点灯または点滅したままのときは、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

- 運転者がシートベルトを着用すると消灯します。また、警告ブザーが鳴っているときは、ブザーも止まります。
- 警告ブザーは運転者がシートベルトを着用しなくても、約95秒間鳴り続けたあとに止まります。ただし、警告灯は点滅から点灯に切り替わったまま、エンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にするまで消灯しません。

(3)SRSエアバッグ警告灯

80J111

SRSエアバッグ、シートベルトプリテンショナーの電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約 6 秒間点灯したあと消灯します。

警告

次のような場合は、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。
- **運転中に点灯**
- **エンジンスイッチを ON にしても点灯しない**
- **エンジンスイッチを ON にしたあと、約6秒間たっても消灯しない**

(4)燃料残量警告灯

80J225

- 燃料の残量が少なくなると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。すみやかに給油してください。
  - 点灯すると、警告ブザーが“ポーン”と1回鳴ります。また、そのまま給油しないでいると、エンジンスイッチを ON にするごとに警告ブザーが鳴ります。
- システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点滅します。マツダ販売店で点検を受けてください。
  → **3-70ページ（燃料計）**

アドバイス

- 坂道やカーブなどではタンク内の燃料が移動するため、早めに点灯することがあります。
- 走りかたによって、点灯・消灯が繰り返されることがあります。

(5)ABS警告灯

80J127

ABS（アンチロックブレーキシステム）の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。点灯中はABSが作動しません。マツダ販売店で点検を受けてください。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

⚠ 警告

ABS警告灯とブレーキ警告灯が同時に点灯したままのときは、ただちに安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。ABSに異常が発生しているだけでなく、ブレーキペダルを強く踏むと車両が不安定になるおそれがあります。

アドバイス

点灯中はABSは作動しませんが、通常のブレーキとして使用することができます。

(6)水温警告灯

82K082

エンジン回転中に、エンジン冷却水温が高くなると点滅します。また、エンジン冷却水温が異常に高くなったときは点灯します。

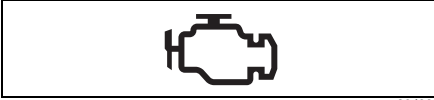
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに約 2 秒間点灯したあと消灯します。
- 点灯したときは、オーバーヒートのおそれがあります。ただちに安全な場所に停車してください。
  → **7-33ページ（オーバーヒートしたときは）**
- 水温警告灯と低水温表示灯が同時に点滅したときは、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

(7)オートレベリング警告灯 タイプ別装備

80J217

ディスチャージヘッドライト装備車では、オートレベリング（自動光軸調整）システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに約 2 秒間点灯したあと消灯します。
- 走行中に点灯した場合は、安全な場所に停車し、エンジンを止めてください。
  再びエンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯すれば、そのまま使用できます。
  消灯せず再び点灯する場合は、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

(8)エンジン警告灯

80J222

- エンジンの電子制御システムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。
- エンジンの失火を検知すると、エンジン回転中に点灯または点滅します。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に点灯・点滅したときは、マツダ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

点滅したときは、すみやかに停車しエンジンを止めてください。触媒装置が溶損するおそれがありますので、次のことに注意してください。

- **枯れ草などの燃えやすいものがない安全な場所に停車する**
- **やむをえず走行する場合はアクセルを大きく踏み込む走行をしないで、低速で走行する**

(9)パワーステアリング警告灯

80J408

電動パワーステアリングシステムに異常があると、エンジン回転中に点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。

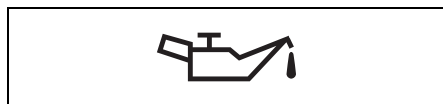
- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。

注意

電動パワーステアリングシステムに異常があると、電動パワーステアリングシステムの機能が停止し、ハンドル操作が重くなります。通常より大きな力で操作することは可能ですが、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

駐車するときや停車中に、ハンドル操作を繰り返したり、ハンドルをいっぱいにまわした状態で長く保持したりすると、ハンドル操作が徐々に重くなることがあります。これはシステムの過熱防止のための保護機能であり異常ではありません。しばらくハンドル操作を控えるとシステムの温度が下がり操作力はもとにもどりますが、このようなハンドル操作を繰り返すと故障の原因となります。

(10)油圧警告灯

80J223

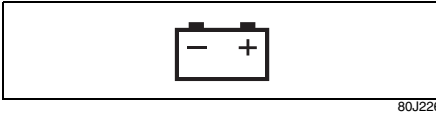
エンジン回転中に、エンジンの内部を潤滑するエンジンオイルの圧力が低下すると点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジンオイルの量は、オイルレベルゲージで点検してください。点検方法は、「**メンテナンスノート**」を参照してください。
- エンジン回転中に点灯したときは、ただちに安全な場所に停車し、エンジンを止めてマツダ販売店にご連絡ください。

注 記

点灯したまま走行を続けないでください。エンジンが破損するおそれがあります。

(11)充電警告灯

80J226

充電系統に異常があると、エンジン回転中に点灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに点灯し、エンジンがかかると消灯します。
- エンジン回転中に点灯したときは、ベルト切れなどが考えられます。ただちに安全な場所に停車し、バッテリー保護のためエンジンを止めて、マツダ販売店にご連絡ください。

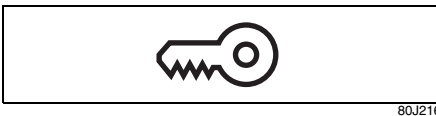
(12)トランスミッション警告灯 オートマチック車

80J219

CVTのシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。

- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約 2 秒間点灯したあと消灯します。

(13)イモビライザー警告灯

80J216

車体の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯することがあります。マツダ販売店で点検を受けてください。

→　**4-5ページ（イモビライザーシステム）**

(14)半ドア警告灯

82K274

いずれかのドアが完全に閉まっていないときに点灯します。

- 点灯したままにしていると、走行するごとに警告ブザーが“ポーン”と1回鳴ります。

警告

警告灯が点灯したまま走行しないでください。ドアが完全に閉まっていない半ドア状態のときは、走行中にドアが開き思わぬ事故につながるおそれがあります。

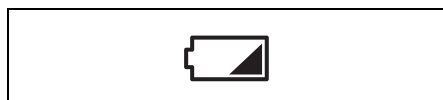
アドバイス

鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）

- エンジンスイッチが LOCK （OFF）の位置で、アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車はキーを差していない
- 点灯したまま15分が経過

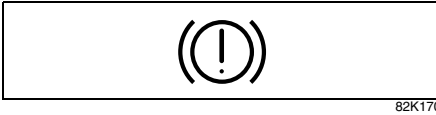
(15)携帯リモコン電池消耗警告灯

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

70K122

携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、約15秒間表示されます。電池交換のうえ、警告灯をリセットしてください。

→　**6-6ページ（リモコンキーの電池交換）**

(16) ブレーキシステム警告灯(オレンジ色)

82K170

- 次のような電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。
  - ABS
    → **4-31ページ(ABS装備車の取扱い)**
  - ヒルホールドコントロール(タイプ別装備)
    → **4-63ページ(ヒルホールドコントロール)**
  - レーダーブレーキサポート(RBS)(タイプ別装備)
    → **4-39ページ(レーダーブレーキサポート(RBS))**
  - 誤発進抑制機能(タイプ別装備)
    → **4-43ページ(誤発進抑制機能)**
  - その他のブレーキに関するシステム
- レーザーレーダーがフロントウインドーガラスの汚れを検知したときに点灯します。
  → **4-37ページ(レーザーレーダー)**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約 3 秒間点灯したあと消灯します。

表示灯

(17)セレクトレバー位置表示 CVT車

マニュアルモードなし

P R N D L

72M00033

マニュアルモード付

P R N D

72M00177

セレクトレバーの位置を示し、前図のいずれかが表示されます。

→ **4-19ページ（セレクトレバーの各位置のはたらき）**

(18)ギヤポジション表示 マニュアルモード付CVT車

1 2 3 4 5 6 7

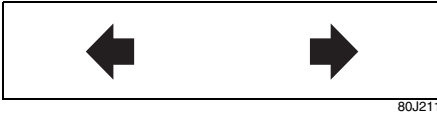
70K127

次の操作をしてマニュアルモードにすると、現在のギヤ位置を示し、前図のいずれかが表示されます。

- セレクトレバーを M に入れる
- パドルシフトスイッチを手前に引く

→ **4-22ページ（マニュアルモードの使いかた）**

(19)方向指示器表示灯

80J211

- 方向指示器／非常点滅表示灯を作動させると点滅します。
- 点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅表示灯の電球切れが考えられます。

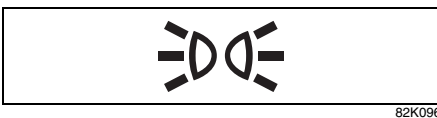
→　**7-26ページ（電球を交換するときは）**

(20)ヘッドライト上向き(ハイビーム)表示灯

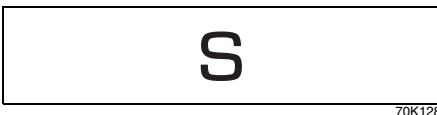
80J212

ヘッドライトが上向きのときに点灯します。

(21)ライト点灯表示灯

82K096

ヘッドライトや車幅灯が点灯している間、点灯します。

(22)S(スポーツ)モード表示 マニュアルモードなしCVT車

70K128

S（スポーツ）モードスイッチがONのときに表示されます。

→　**4-21ページ（S(スポーツ)モードスイッチ）**

(23) M(マニュアル)モード表示 マニュアルモード付CVT車

70K150

次の操作をして、マニュアルモードにすると表示されます。

- セレクトレバーを M に入れる
- パドルシフトスイッチを手前に引く

→ **4-22ページ(マニュアルモードの使いかた)**

(24)DSC&TCS OFF表示灯 タイプ別装備

57L30045

DSC&TCS OFFスイッチを長押しすると点灯します。

→ **4-34ページ(DSC&TCS装備車の取扱い)**

(25)DSC&TCS作動表示灯 タイプ別装備

79K019

- TCS(トラクションコントロールシステム)または DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)が作動すると、小刻みに点滅します。
- DSC&TCSのシステムに異常があると点灯します。

→ **4-34ページ(DSC&TCS装備車の取扱い)**

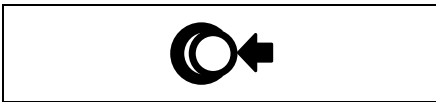
(26)低水温表示灯

82K083

エンジンスイッチが ON のときに、エンジン冷却水温が低いと点灯し、エンジンが暖まると消灯します。

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに約 2 秒間点灯します。そのあとはエンジン冷却水温の状態により点灯または消灯します。
- 暖機を十分にしても点灯したままのときは、センサーの異常が考えられます。また、点滅したときは、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

(27)プッシュ表示灯

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

82K174

セレクトレバーが P 位置で、ブレーキペダルを踏んで点灯したときは、エンジンの始動が可能です。

→ **4-6 ページ（アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム）**

(28)ACC表示灯

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

ACC

82K097

エンジンスイッチが ACC 位置にあると点灯します。

→ **4-7ページ(電源の切替えのしかた)**

アドバイス

鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたして約60分が経過すると、自動的に消灯してエンジンスイッチが LOCK (OFF)位置にもどります。

- ブレーキペダルが踏まれていない
- セレクトレバーが P 位置
- すべてのドアが閉まっている

(29)IG ON表示灯

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

ON

82K098

エンジン停止状態で、エンジンスイッチが ON 位置にあると点灯します。

→ **4-7ページ(電源の切替えのしかた)**

(30)アイドリングストップ表示灯

72M00032

走行中に、エンジンが自動停止する条件(スタンバイ条件)をみたすと点灯します。

→ **4-49ページ(アイドリングストップ システム)**

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、約2 秒間点灯したあと消灯します。

(31)アイドリングストップシステムOFF表示灯

72M00159

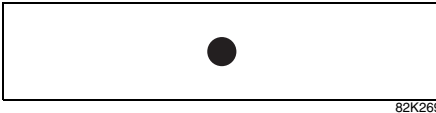
- アイドリングストップシステムOFFスイッチを押すと点灯します。
  → **4-60ページ(アイドリングストップシステムOFFスイッチ)**

- 次のような状況になると点滅します。
  - アイドリングストップシステムに異常があるとき
  - エンジン部品(スターター)やバッテリーが交換時期であるとき

  → **4-49ページ(アイドリングストップシステム)**

- システムが正常な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

(32)セキュリティアラームインジケーター

82K269

- セキュリティアラームが<**警報モード**>のときに、ドアをキーレスエントリーまたはアドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車のリクエストスイッチで施錠すると、小刻みに点滅して約20秒後にセキュリティアラームがセットされます。
  セット中は、2秒間隔で点滅します。
- 駐車時に警報が作動していると、エンジンスイッチを ON にしたときに約8秒間小刻みに点滅します。
  → **3-18ページ(セキュリティアラーム)**

- 車体の電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに約15秒間、1秒間隔で点滅します。マツダ販売店で点検を受けてください。

(33)エネチャージインジケーター タイプ別装備

72M00168

- エネチャージが機能しているときに点灯します。
  → **4-61ページ（エネチャージ（減速エネルギー回生機構））**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2 秒間点灯したあと消灯します。

(34)レーダーブレーキサポート(RBS) OFF表示灯 タイプ別装備

72M20303

- 次のような電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。マツダ販売店で点検を受けてください。
  - RBS（タイプ別装備）
    → **4-39ページ（レーダーブレーキサポート（RBS））**
  - 誤発進抑制機能（タイプ別装備）
    → **4-43ページ（誤発進抑制機能）**
  - その他のブレーキに関するシステム
- RBS OFFスイッチを長押しすると点灯します。
  → **4-46ページ（レーダーブレーキサポート（RBS）OFFスイッチ）**
- レーザーレーダーがフロントウインドーガラスの汚れを検知したときに点灯します。
  → **4-37ページ（レーザーレーダー）**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約3 秒間点灯したあと消灯します。

(35) レーダーブレーキサポート(RBS)作動表示灯 タイプ別装備

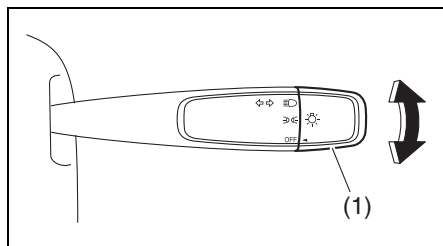
72M20304

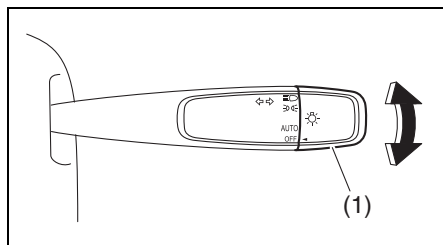
- RBSまたは誤発進抑制機能が作動中に点滅します。
  → **4-39ページ(レーダーブレーキサポート(RBS))**
  → **4-43ページ(誤発進抑制機能)**
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約3 秒間点灯したあと消灯します。

ライトスイッチ

ライトの点灯・消灯

エンジンスイッチの位置に関係なく使用でき、ライトスイッチのツマミ（1）をまわすと次のように点灯・消灯します。

オートライトシステム非装備車

71L30690

オートライトシステム装備車

71L30700

ライトスイッチの位置	ヘッドライト（前照灯）	車幅灯、尾灯、番号灯
≣D	点灯	
⊃D⊂	消灯	点灯
AUTO	自動点灯・消灯（※）	
OFF	消灯	

※ オートライトシステム（タイプ別装備）は、エンジンスイッチが ON のときだけ作動します。

注 記

エンジン停止中に、長時間点灯させないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

アドバイス

ヘッドライトや車幅灯が点灯している間は、メーター内のライト点灯表示灯が点灯します。

→ **3-81ページ（ライト点灯表示灯）**

■ オートライトシステム

タイプ別装備

エンジンスイッチが ON のときに使用でき、車外の明るさに応じてヘッドライトや車幅灯が自動的に点灯・消灯します。エンジンスイッチを ACC または LOCK （OFF）にすると、自動的に消灯します。

- ライトスイッチのツマミをAUTOの位置にまわすと、次のように点灯・消灯します。

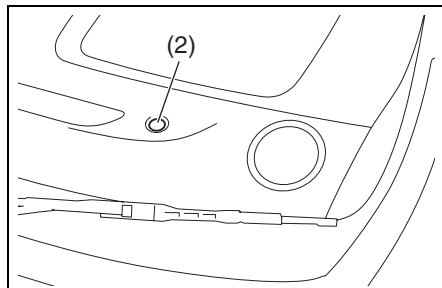
車外の明るさ	ヘッドライト（前照灯）	車幅灯、尾灯、番号灯
明るいとき	消灯	
薄暗いとき	消灯	点灯
暗いとき	点灯	

注 記

AUTO位置のままエンジンスイッチを ON にしていると、エンジンがかかっていなくても、車外が暗くなるとともにライトや車幅灯が点灯します。そのまま長時間点灯させると、鉛バッテリーあがりの原因となりますのでご注意ください。

アドバイス

オートライトセンサー（2）の上や周囲にものを置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしたりしないでください。センサーの感度が低下し、正常に点灯・消灯しなくなります。

インパネ助手席側

■ LEDイルミネーション

タイプ別装備

ヘッドランプ内にあります。

- 車幅灯が点灯している間、点灯します。

ライト消し忘れ警告ブザー

ヘッドライトや車幅灯の消し忘れを防止するため、次のようなときに運転席ドアを開けると、室内ブザーが“ピーーー”と連続して鳴ります。

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

キーを抜いたあとも、ライトや車幅灯が点灯している

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

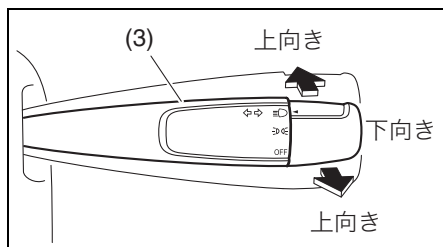
エンジンスイッチを LOCK（OFF）にしたあとも、ライトや車幅灯が点灯している

ライトおよび車幅灯を消すと、室内ブザーは止まります。

ライトの上向き、下向きの切替え

ヘッドライトを上向き（ハイビーム）に切り替えると、遠くまで照らすことができます。

- ライトが点灯しているときに、レバー（3）を車の前方向に押すと上向きになります。もとの位置にもどすと、下向きになります。
- ライトスイッチの位置に関係なく、レバーを手前に引くと、引いている間、上向きにライトが点灯します。
- ライトを上向きにすると、メーター内のヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯が点灯します。
  → **3-81ページ（ヘッドライト上向き（ハイビーム）表示灯）**

72M00121

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

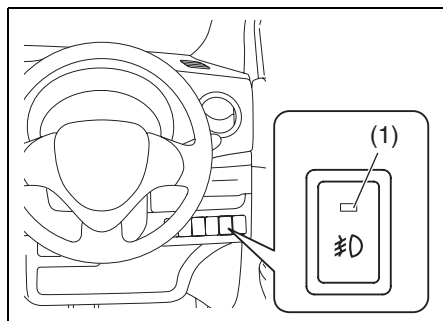
対向車や先行車があるときは、ライトを下向きにしてください。

フォグランプスイッチ

タイプ別装備

ヘッドライトや車幅灯を点灯しているときに使用でき、雨や霧などで視界が悪いときに使用します。

- スイッチを押すとフォグランプが点灯し、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すと消灯します。

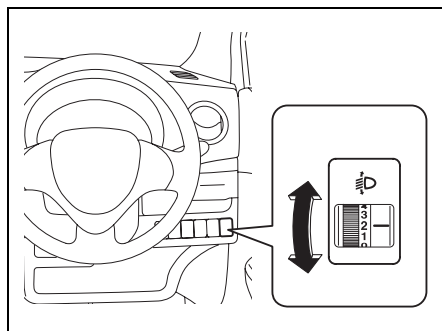
72M00038

注 記

鉛バッテリー保護のため、視界が良くなったらすみやかにスイッチを切ってください。

光軸調整ダイヤル

タイプ別装備

ハロゲンヘッドライト装備車は、ライトを点灯して光軸調整ダイヤルをまわすと、ライトの光軸が調整できます。
荷物や同乗者を乗せてライトの光軸が上向きになると、対向車や先行車の迷惑となります。ダイヤルを操作して、光軸を下向きに調整してください。

- ダイヤル操作は、ライトが下向き（ロービーム）に点灯しているときに行なってください。ライトが上向き（ハイビーム）に点灯している、または点灯していないときは、光軸が適切に調整できているか判断できません。
- ダイヤルの目盛りは **0** ～ **4** まであり、光軸が9段階（0.5きざみ）に調整できます。
- ダイヤルの目盛りを大きくすると、光軸が下向きになります。

72M00035

- 荷物や同乗者の乗せかたによって変わりますが、次表の数値を参考に適切な位置に調整してください。

〈ダイヤル位置の目安〉

条件	ダイヤル位置
運転席のみ乗車	**0**
運転席および助手席に乗車	
4名乗車	**2**
4名乗車で荷室満載	**3～3.5**
運転席のみ乗車で荷室満載	**3～4**

⚠警告

走行中はダイヤル操作をしないでください。操作に気を取られて、思わぬ事故につながるおそれがあります。

⚠注意

車検などで基本の光軸を調整するときは、ダイヤルを0の位置にしてください。0以外の位置で基本光軸を調整すると、ライトの光軸が基準より上向きになるなど、安全上問題となるおそれがあります。

アドバイス

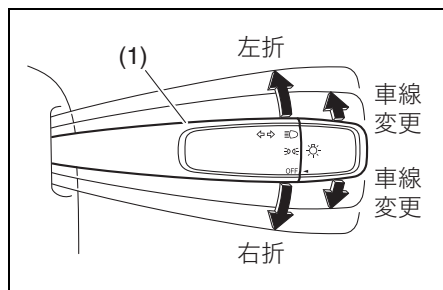
- ダイヤルを操作すると、ライトの下向き（ロービーム）と上向き（ハイビーム）の光軸が同時に調整されます。
- ディスチャージヘッドライト装備車の場合、光軸が自動調整されます。
→ **3-74ページ**
（オートレベリング警告灯）

方向指示器スイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

右折・左折をするとき

左折時：レバー（1）を押し上げます。
右折時：レバーを押し下げます。

- 同時に方向指示器とメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。
- ハンドルをもとにもどすと、レバーが自動的にもどり、方向指示器と表示灯が消灯します。

71L30750M

- 上図のスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。

アドバイス

ハンドルを切る角度が小さいと、レバーが自動的にもどらないことがあります。レバーを手でもどしてください。

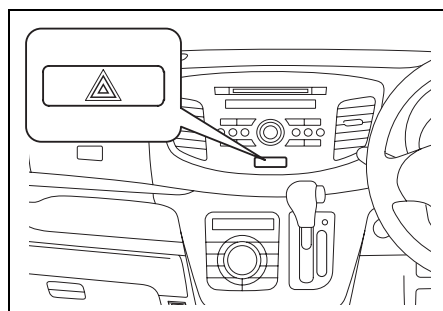
車線変更をするとき

レバーを車線変更しようとする方向に軽く押さえます。

- 押さえている間だけ、方向指示器と表示灯が点滅します。

非常点滅表示灯スイッチ

エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。故障などでやむをえず路上駐車するときや非常時に使用します。

- スイッチを押すと、すべての方向指示器とメーター内の方向指示器表示灯が点滅します。
- もう一度押すと消灯します。

72M00036

注 記

エンジン停止中に長時間点滅させないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

ワイパー／ウォッシャースイッチ

エンジンスイッチが ON のときに使用できます。

⚠注意

寒冷時は、ガラス面に吹きつけたウォッシャー液が凍結して、視界が悪くなることがあります。ガラス面をデフロスターで暖めてから、ウォッシャー液を噴射してください。
→ 5-20ページ（デフロスター）

注記

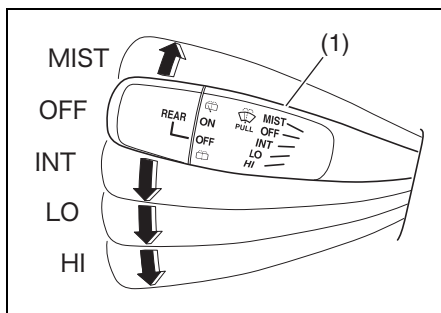
- **ウインドーが乾いているときは、ウインドーをウォッシャー液で濡らしてからワイパーを動かしてください。空ぶきするとガラス面やワイパーブレード（ゴム部）に傷がつくおそれがあります。**
- **ワイパーブレードがガラスにはりついているときは、ワイパーを作動させないでください。ブレード部（ゴムの部分）が傷ついたり、ワイパーが故障したりするおそれがあります。**
- **ウォッシャー液が十分に出ないときは、ウォッシャースイッチを切ってください。ウォッシャーポンプが故障する原因となります。**

■ ワイパーが作動中に停止したときは

積雪などでワイパーに大きな負荷がかかる状態が続きワイパーモーターの温度が上がると、ワイパーモーターを保護するためにブレーカーが作動してワイパーが停止します。次の手順で対処してください。

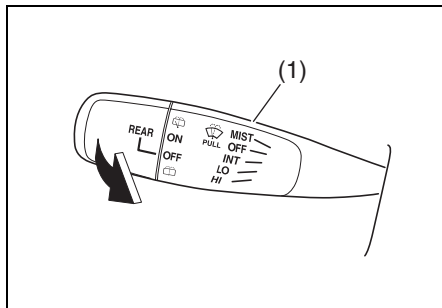
1. 安全な場所に停車し、エンジンスイッチを ACC または LOCK （OFF）にします。
2. ワイパースイッチをOFFにします。
3. ワイパーの作動を妨げる積雪などの障害物を取り除きます。
4. しばらくしてワイパーモーターの温度が下がると、ブレーカーが自動復帰してワイパーの使用が可能となります。
   - しばらく待ってもワイパーが使用できない場合は、別の原因が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

フロントワイパースイッチ

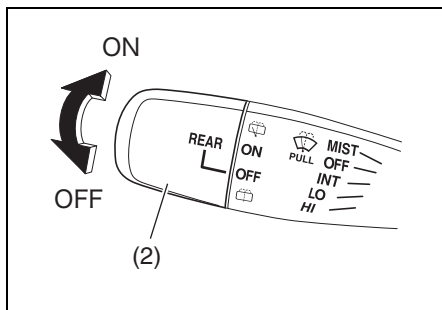
レバー（1）を上下に操作します。

50M0066

MIST	レバーを押し上げている間作動
OFF	停止
INT	間欠作動
LO	低速作動
HI	高速作動

フロントウォッシャースイッチ

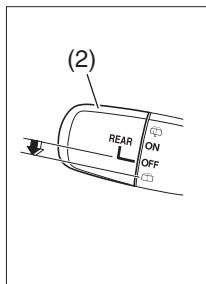
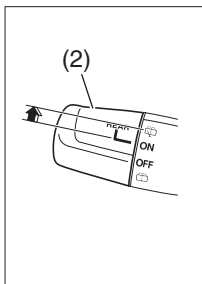
レバー（1）を手前に引くと、ウォッシャー液が噴射されワイパーが数回動きます。

50M0067

リヤワイパースイッチ

ツマミ（2）をまわします。

72M00179

ON	作動
OFF	停止

リヤウォッシャースイッチ

- 図の ⬆ 方向にツマミ（2）をまわし、ONの上にある ⧉（ウォッシャー）にあわせるとウォッシャー液が噴射し、同時にリヤワイパーも連動して動きます。
  ツマミから手を離すと ON にもどります。
- 図の ⬇ 方向にツマミ（2）をまわし、OFF の下にある ⧉（ウォッシャー）にあわせるとウォッシャー液が噴射します。
  ツマミから手を離すとOFFにもどります。

50M0069

ホーンスイッチ

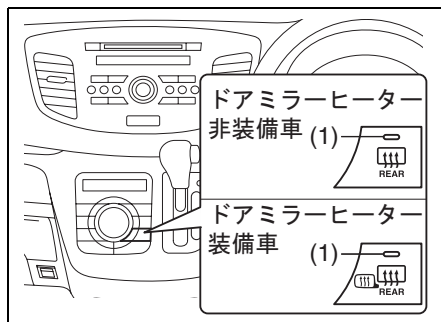
エンジンスイッチの位置に関係なく使用できます。ハンドルのホーンマークが付いている部分を押すと、ホーンが鳴ります。

70K188

リヤデフォッガースイッチ

エンジン回転中、またはアイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中に使用でき、バックウインドーガラスの内側のくもりを取ります。

→　**4-49 ページ（アイドリングストップ システム）**

- スイッチを押すとバックウインドーガラスが暖められて、スイッチ内の表示灯（1）が点灯します。
  もう一度押すとスイッチが切れます。
- 約 15 分連続で使用すると、自動的にスイッチが切れます。
- 使用中にエンジンスイッチを ACC または LOCK（OFF）にすると、エンジンを再始動しても自動的にスイッチは入りません。
- ドアミラーヒーター装備車では、同時にドアミラーも暖められ、ミラーについたくもりを取ります。
  →　**3-29ページ（ドアミラーヒータースイッチ）**

注 記

- **鉛バッテリー保護のため、くもりが取れたらすみやかにスイッチを切ってください。また、雪を溶かしたり、雨水を乾燥させたりする目的で使用しないでください。**
- **バックウインドーガラスの室内側をふくときは、熱線や端子を傷つけないように、水を含ませたやわらかい布で熱線に沿ってふいてください。**

アドバイス

エンジン停止中はスイッチが入りません。（アイドリングストップシステム装備車のエンジンの自動停止中を除く）

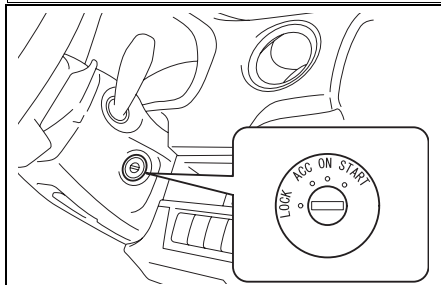
4. 運転するときは

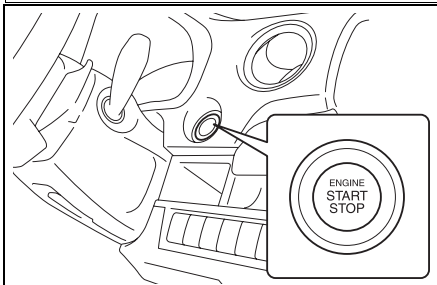
安全運転が第一

お車に装備されているシートベルト、SRSエアバッグシステム、ABS（アンチロックブレーキシステム）などの安全装備も、乗員の安全確保には限界があります。法定速度を厳守するとともに、スピードを控えめにして安全運転に心がけてください。

4

エンジンスイッチの各位置のはたらき

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

72M00039

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

72M00040

- 上図のエンジンスイッチは代表例です。お車のタイプにより異なります。
- エンジンを始動する場合は、**4-10　ページ**の「**エンジンのかけかた**」をお読みください。

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

エンジンスイッチの位置	エンジンの状態	はたらき
LOCK（OFF）	停止	駐車するとき、キーを抜き差しするときの位置です。キーを抜くと、ハンドルロックがかかります。
ACC	停止	エンジンをかけずにドアミラーやオーディオ（別売り）またはナビゲーション（別売り）、アクセサリーソケットなどの電装品（タイプ別装備）を使用するときの位置です。
ON	停止	エンジンをかけずにパワーウインドーやワイパーなどの電装品を使用するときの位置です。メーターが点灯します。
	回転中	すべての電装品が使えます。通常運転中の状態です。
START	始動	エンジンをかけるときの位置です。始動したら、キーから手を離してください。キーは自動的に ON にもどります。

■ アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

エンジンスイッチの位置（※）	エンジンの状態	表示灯	はたらき
LOCK (OFF)	停止	—	駐車するときの位置です。エンジンスイッチを LOCK （OFF）にもどして、いずれかのドアを開閉すると、ハンドルロックがかかります。
ACC	停止	ACC	エンジンをかけずにドアミラーやオーディオ（別売り）またはナビゲーション（別売り）、アクセサリーソケットなどの電装品（タイプ別装備）を使用するときの位置です。
ON	停止	ON	エンジンをかけずにパワーウインドーやワイパーなどの電装品を使用するときの位置です。メーターが点灯します。
	回転中	—	すべての電装品が使えます。通常運転中の状態です。
START	始動	（ブレーキを踏むと点灯）	携帯リモコンを所持してセレクトレバーを P に入れ、ブレーキを踏んでエンジンスイッチを押すと、自動的に始動します。

※エンジンスイッチ位置の切替えについては、**4-6ページ**の「**アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム**」をお読みください。

注 記

エンジンを止めているときは、エンジンスイッチを ACC または ON にしたままにしないでください。また、その状態で長時間ナビゲーション、またはオーディオ（各々別売り）などを使用しないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

4

アドバイス

- ハンドルロックは通常、エンジンスイッチを LOCK（OFF）から ACC または ON にしたときに解除されます。
- アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車の場合、強い電波やノイズの影響を受けると、メーター内のプッシュ表示灯 が点滅して、電源の切替えやエンジンの始動ができない場合があります。

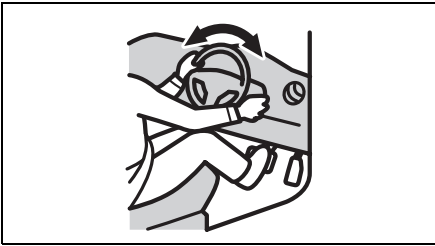
4

ハンドルロックが解除できないときは

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

キーが LOCK（OFF）から ACC にまわせません。ハンドルを左右に軽く動かしながら、キーをまわしてください。

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

エンジンの始動ができません。ハンドルを左右に軽く動かしながら、エンジンスイッチを押してください。

64L40180

イモビライザーシステム

イモビライザーシステムは盗難防止のため、キー（アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車）または携帯リモコン（アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車）が電波で車両と通信することによって、あらかじめ登録されたキーまたは携帯リモコン以外ではエンジンを始動できないようにするシステムです。

アドバイス

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車は次のような場合は、キーからの信号を車両が正確に受信できず、エンジンの始動ができないことがあります。

- キーグリップが金属製のものと接触しているとき
- キーがほかのキーと近いときや重なっているとき

→ **3-2ページ（キー）**

イモビライザー警告灯

80J216

メーターパネル内にあります。

→ **1-10ページ（警告灯）**

エンジンの始動が可能な場合は、エンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

点滅すると、エンジンの始動ができません。
点滅した場合は、一度エンジンスイッチをもどして、再度エンジンスイッチを ON にしてください。
それでも点滅する場合は、システムの異常が考えられます。マツダ販売店にご連絡ください。

4

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

- 点滅または約 5 秒間点灯すると、エンジンがかからない場合があります。携帯リモコンの場所を確認し、エンジンスイッチを LOCK （OFF）にもどしてから、操作をやり直してください。
  → **4-12 ページ（プッシュ表示灯が点滅してエンジンがかからないときは）**
- 携帯リモコン車外持ち出し警告が作動したときにも点滅します。
  → **4-9 ページ（携帯リモコン車外持ち出し警告）**

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム

タイプ別装備

所持している携帯リモコンが「**車内の作動範囲**」（**4-9 ページ**参照）に入っていると、エンジンスイッチによる始動および電源の切替えが可能となります。
また、そのほかに次の機能があります。

- キーレスエントリー
  → **3-9ページ（キーレスエントリー）**
- リクエストスイッチによるドアの施錠・解錠
  → **3-13ページ（携帯リモコン）**
- イモビライザー（車両盗難防止装置）
  → **4-5ページ（イモビライザーシステム）**

ACC表示灯

ACC

82K097

メーターパネル内にあります。

- エンジンスイッチが ACC 位置にあると点灯します。
  → **1-13ページ（表示灯）**
  → **4-7ページ（電源の切替えのしかた）**

4

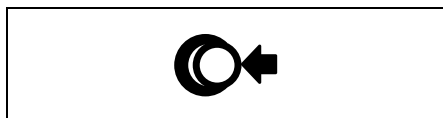
IG ON表示灯

ON

82K098

メーターパネル内にあります。

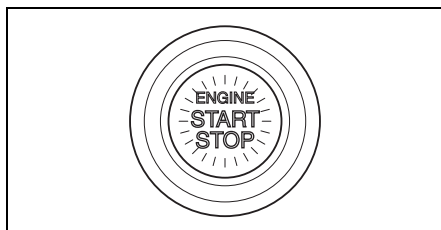
- エンジン停止状態で、エンジンスイッチが ON 位置にあると点灯します。
  → **1-13ページ（表示灯）**
  → **4-7ページ（電源の切替えのしかた）**

プッシュ表示灯

82K174

メーターパネル内にあります。
→ **1-13ページ（表示灯）**

- ブレーキペダルを踏んで点灯したときは、通常エンジンの始動が可能です。ただし、始動できず点滅したときは、**4-12 ページ**の「**プッシュ表示灯が点滅してエンジンがかからないときは**」をお読みください。
- ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチを押して点滅したときは、**4-8 ページ**の「**プッシュ表示灯が点滅して電源が切り替わらないときは**」をお読みください。

エンジンスイッチ照明

- エンジン停止中に運転席ドアを開けると点灯します。運転席ドアを閉めると約 15 秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。
- ヘッドライトや車幅灯が点灯している間、点灯します。ライトを消すと消灯します。

82K253

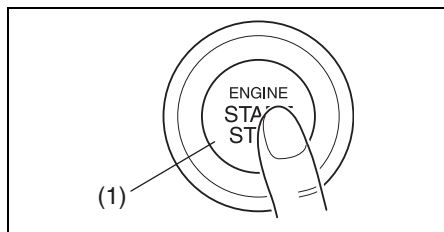
アドバイス

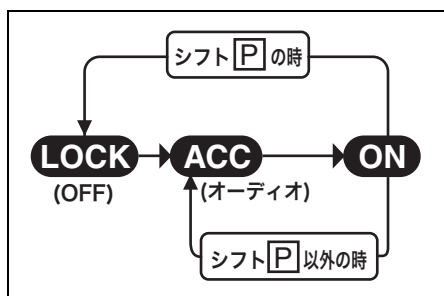
鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）
- ヘッドライトや車幅灯が消灯
- 運転席ドアを開けたまま約15分が経過

電源の切替えのしかた

エンジンをかけずに電装品の使用やメーターの確認をしたいときは、次のようにしてエンジンスイッチの位置を切り替えます。
なお、この切替えのことを「**電源の切替え**」といいます。

1. 携帯リモコンを所持して運転席にすわります。

2 ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。

82K254

●押すごとに次のようにエンジンスイッチの位置が切り替わります。

70K130

アドバイス

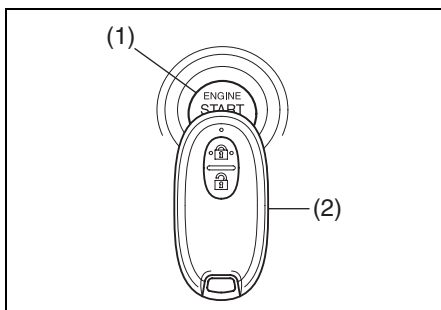
- セレクトレバーが P 以外に入っていると、LOCK（OFF）にはもどせません。
- セレクトレバーの故障などで、エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどせないことがあります。
  → **4-15 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**

■ プッシュ表示灯 が点滅して電源が切り替わらないときは

携帯リモコンが「**車内の作動範囲**」（**4-9 ページ**参照）で検知されていないことが考えられます。運転者は携帯リモコンを身につけ、メーター内のプッシュ表示灯 の消灯後、操作をやり直してください。それでも切り替わらないときは、携帯リモコンの電池切れのおそれがあります。次の手順で切り替えてください。

1 ブレーキペダルを踏まずにエンジンスイッチ（1）を押します。

2 メーター内のプッシュ表示灯 が点滅している約10秒以内に、携帯リモコン(2)の先端(ロックスイッチ側)をエンジンスイッチに約２秒間当てます。

●プッシュ表示灯 の点滅中に、イモビライザー警告灯が約５秒間点灯します。

64L40030

※前記の手順を行なっても切り替わらないときは、鉛バッテリーあがりなどの別の原因が考えられます。マツダ販売店にご連絡ください。

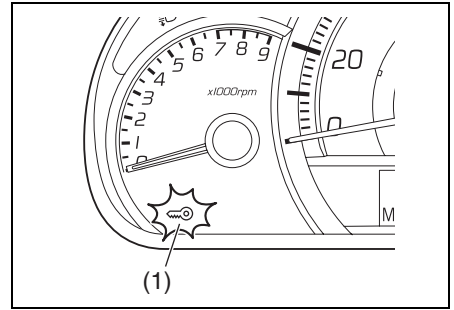
アドバイス

- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、携帯リモコン検出範囲外警告ブザー（室内ブザー）を1回鳴らすことができます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。
- 携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、メーター内の携帯リモコン電池消耗警告灯が約15秒間点灯します。

→ **3-15ページ（携帯リモコン電池消耗警告灯）**
→ **6-6ページ（リモコンキーの電池交換）**

携帯リモコン車外持ち出し警告

次のような場合、室内／車外ブザーが約2秒間断続的に鳴るとともに、メーター内のイモビライザー警告灯が点滅し、携帯リモコンの車外持ち出しを警告します。

- エンジン回転中、またはエンジンスイッチが ACC または ON 位置にある状態で、いずれかのドアを開け、そのあとすべてのドアを閉めたときに携帯リモコンが車内にない場合
- エンジンスイッチが ACC または ON 位置にある状態で、エンジンを始動しようとしたときに携帯リモコンが車内にない場合

(1) イモビライザー警告灯（点滅）

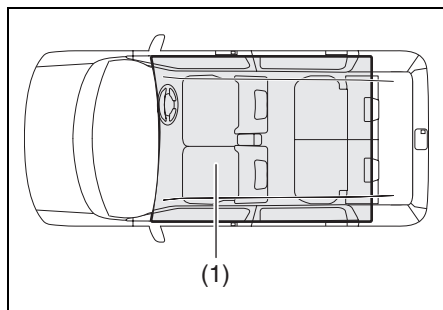
警告が作動したときは、すみやかに携帯リモコンを車内にもどしてください。

- 警告の作動中は、エンジンの再始動ができません。
- イモビライザー警告灯の点滅は、通常、携帯リモコンが車内にもどってきてから少しすると消灯します。消灯しない場合は、一度エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどしてから再操作してください。

アドバイス

携帯リモコンは運転者が所持し、管理してください。

エンジン始動／電源切替え／携帯リモコン車外持ち出し警告の作動範囲（車内）

「車内の作動範囲」（1）は、インパネの上や荷室などを除く車室内です。

70K172

アドバイス

- 「**車内の作動範囲**」に携帯リモコンがあっても、次のような状況にあるとリモコンが検知されず、エンジン始動や電源切替えができない場合があります。また、携帯リモコン車外持ち出し警告が作動する場合があります。
  - 携帯リモコンの電池が消耗している
  - 携帯リモコンが強い電波やノイズの影響を受けている
  - 携帯リモコンが金属製のものと接していたり、覆われたりしている
  - 携帯リモコンが次のような収納スペースの中にある
    - ・アームレストボックス（タイプ別装備）
    - ・インパネアンダートレイ
    - ・グローブボックス
    - ・ドアポケット
  - 携帯リモコンがメーターパネルの手前やサンバイザー、床にある
- 「**車内の作動範囲**」に携帯リモコンがなくても、次のような状況にあるとリモコンが検知され、エンジン始動や電源切替えができる場合があります。また、携帯リモコン車外持ち出し警告が作動しない場合があります。
  - 車外に携帯リモコンがあっても、ドアに近づきすぎている
  - 携帯リモコンがインパネの上や荷室にある

エンジンのかけかた

2-12 ページの「**エンジンをかけるときは**」もあわせてお読みください。

アドバイス

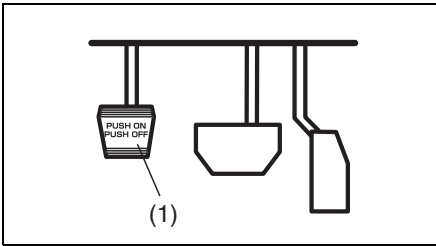
- ヘッドライトやエアコンなどのスイッチを切った方が、エンジンはかかりやすくなります。
- ハンドルロックが解除できなくて、エンジンの始動ができない場合があります。
  → **4-5 ページ（ハンドルロックが解除できないときは）**

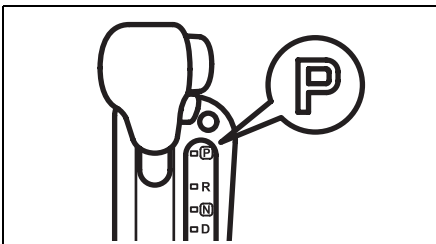
アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

1 パーキングブレーキ（1）がしっかりかかっていることを確認します。

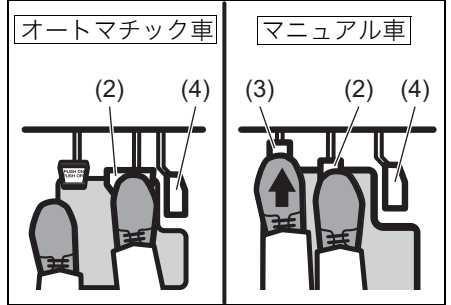
レバー式

80J1037

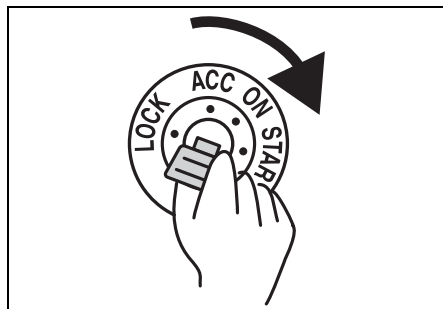
ペダル式

82K003

2 マニュアル車 は、チェンジレバーがN（ニュートラル）になっていることを確認します。
オートマチック車 は、セレクトレバーが P に入っていることを確認します。

70K30010

3 右足でブレーキペダル（2）をしっかり踏み続けます。
マニュアル車 は、左足でクラッチペダル（3）をいっぱいまで踏み込みます。

- アクセルペダル（4）は踏まないでください。

72M10405

■クラッチスタートシステム
マニュアル車は、クラッチペダルをいっぱいまで踏み込まないとスターターがまわらず、エンジンを始動できません。

4 キーを START までまわします。

80J1036

●エンジンがかかったら、すみやかにキーから手を離します。

※前記の手順を行なってもエンジンがかからないときは、鉛バッテリーあがりなどの別の原因が考えられます。マツダ販売店にご連絡ください。

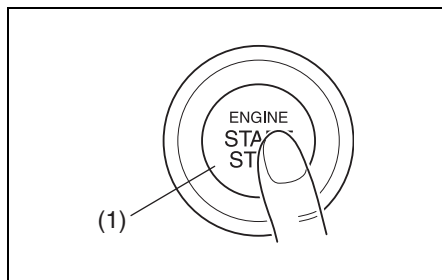
注記

鉛バッテリー保護のため、キーを START にまわした状態を8秒以上続けないでください。エンジンがかからないときは、キーを一度 ACC にもどし、10秒以上待ってから再びかけてください。

アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

1、2、3 は、アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車と同じ操作です。

4 メーター内のプッシュ表示灯 が点灯したら、エンジンスイッチ（1）を押します。エンジンがかかったら、スターターは自動的に停止します。

●エンジンがかからなくても、スターターはしばらくすると自動的に停止します。自動停止後またはシステム異常時は、エンジンスイッチを押している間だけ、スターターがまわります。

82K254

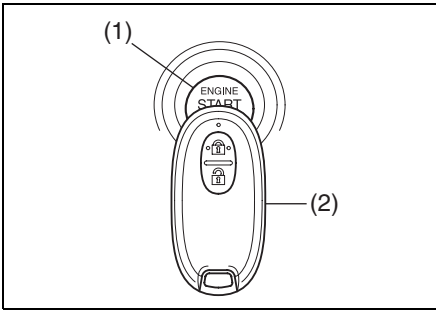
■ プッシュ表示灯 が点滅してエンジンがかからないときは

携帯リモコンが「**車内の作動範囲**」（**4-9ページ**参照）で検知されていないことが考えられます。運転者は携帯リモコンを身につけ、メーター内のプッシュ表示灯 の消灯後、操作をやり直してください。それでもエンジンがかからないときは、携帯リモコンの電池切れのおそれがあります。次の手順を行なってください。

1 セレクトレバーが P に入っていることを再確認し、ブレーキペダルをしっかり踏み続けます。

2 メーター内のプッシュ表示灯 が点灯したら、エンジンスイッチ（1）を押します。

3 メーター内のプッシュ表示灯 が点滅している約10秒以内に、携帯リモコン（2）の先端（ロックスイッチ側）をエンジンスイッチに約2秒間当てます。

- プッシュ表示灯 の点滅中に、イモビライザー警告灯が約5秒間点灯します。

※前記の手順を行なってもエンジンがかからないときは、鉛バッテリーあがりなどの別の原因が考えられます。マツダ販売店にご連絡ください。

アドバイス

- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、携帯リモコン検出範囲外警告ブザー（室内ブザー）を1回鳴らすことができます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。
- 携帯リモコンの電池切れが近いと、エンジンスイッチを ON にしたときに、メーター内の携帯リモコン電池消耗警告灯が約15秒間点灯します。

→ **3-15ページ（携帯リモコン電池消耗警告灯）**
→ **6-6ページ（リモコンキーの電池交換）**

エンジンを止めるときは

⚠警告

緊急時以外は、走行中にエンジンを止めないでください。

- **ブレーキ倍力装置が働かないため、ブレーキペダルを踏むときに強い力が必要になります。**
- **パワーステアリング装置が働かないため、ハンドルが重くなります。**
- **次の機能が作動しません。**
  - **ABS**
  - **DSC＆TCS（タイプ別装備）**
  - **レーダーブレーキサポート（RBS）（タイプ別装備）**
  - **誤発進抑制機能（タイプ別装備）**

注 記

走行中にエンジンを止めると、オートマチックトランスミッションが損傷するおそれがあります。

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

エンジンスイッチを ACC にもどします。

⚠警告

マニュアル車 は走行中、絶対にエンジンスイッチを LOCK (OFF)にもどさないでください。キーが万一抜けると、ハンドルがロックされてまわせなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

車両の状態	エンジン停止方法
停車中	エンジンスイッチを押す
走行中(緊急時)	エンジンスイッチを3連打以上、または2秒以上長押しする

- 停車中にエンジンを停止できないときは、エンジンスイッチを3連打以上、または2秒以上長押ししてください。この場合、システムの異常が考えられますので、マツダ販売店で点検を受けてください。

キーを抜くときは

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

キーを抜くと、ハンドルロックがかかります。

■ オートマチック車

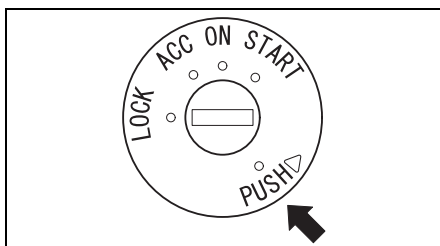
1. セレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンから手を離します。
   → **4-19ページ (セレクトレバーの操作)**
2. キーを LOCK (OFF)にもどしてキーを抜きます。

- 誤操作防止のため、次の条件をみたしているときだけキーが抜けます。
  - セレクトレバーが P 位置
  - セレクトレバーのボタンから手を離している

  → **4-25ページ (キーインターロック)**
  → **4-30ページ(駐車)**

■ マニュアル車

キーを LOCK (OFF)にもどしてキーを抜きます。

- ACC → LOCK (OFF)は、キーを押し込んでまわします。

70K30020

■ キー抜き忘れ警告ブザー

キーの抜き忘れを防止するためのブザーです。

- キーを ACC または LOCK (OFF) にしたまま運転席ドアを開けると、室内ブザーが"ピー、ピー、"と断続的に鳴ります。
- キーを抜くと､室内ブザーが止まります。

エンジンスイッチをもどすときは

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

1. セレクトレバーを P に入れ、セレクトレバーのボタンから手を離します。
   → **4-19ページ (セレクトレバーの操作)**

2. エンジンスイッチを押して LOCK (OFF) にもどします。

- エンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどして、いずれかのドアを開閉すると、ハンドルロックがかかります。
- 誤操作防止のため、次の条件をみたしているときだけエンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどせます。
  - セレクトレバーが P 位置
  - セレクトレバーのボタンから手を離している
- 誤操作防止のため､次のようなときは､エンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどせません。
  - セレクトレバーの位置が P 以外
  - セレクトレバーの位置が P に入っていても、セレクトレバーのボタンを押しているとき

  → **4-30ページ (駐車)**
- セレクトレバーの故障などで、エンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどせないことがあります。マツダ販売店で点検を受けてください。なお、点検前には次の作業をしてください。
  - 盗難を防ぐため、キー操作にてドアを施錠してください。(リクエストスイッチやキーレスエントリーでは施錠できません)
  - 鉛バッテリーあがりを防ぐため、バッテリーのマイナス端子を外してください。(10 mm スパナなどの市販工具が必要です)

■ エンジンスイッチもどし忘れ警告ブザー

エンジンスイッチのもどし忘れを防止するためのブザーです。

- エンジンスイッチを ACC にしたまま運転席ドアを開けると、室内ブザーが"ピー、ピー、"と断続的に鳴ります。
- セレクトレバーを P に入れ､セレクトレバーのボタンから手を離します｡エンジンスイッチを2回押して LOCK (OFF) にもどすと、室内ブザーが止まります。

LOCK (OFF) にもどさないと、リクエストスイッチや携帯リモコンでドアが施錠できません。

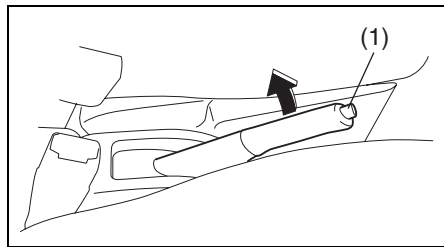
■ ハンドルロック未作動警告ブザー

故障などで､エンジンスイッチを LOCK (OFF) にもどして、いずれかのドアを開閉してもハンドルがロックされない場合、運転席ドアを開けると、室内ブザーが"ピッ、ピッ、"と断続的に鳴ります。マツダ販売店で点検を受けてください。

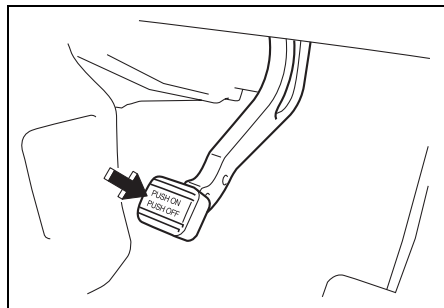
4

パーキングブレーキの操作

パーキングブレーキは後輪にかかります。駐車するときはパーキングブレーキをしっかりとかけてください。

レバー式

70K074

(1) ボタン

ペダル式

70K075

⚠警告

パーキングブレーキを解除したときは、メーター内のブレーキ警告灯が消灯しているか確認してください。万一、パーキングブレーキをかけたまま走行した場合、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。
→　3-71ページ（ブレーキ警告灯）

レバー式（引き上げ式）

マニュアル車

■ 駐車するときは

ボタンを押さずにパーキングブレーキレバーをいっぱいに引き上げます。

■ 解除するときは

- レバーを少し引き上げながらレバー先端のボタンを押し込み、そのまま下まで完全におろします。
- 坂道発進するときは、パーキングブレーキをかけたまま右足でアクセルペダルを慎重に踏み、車が動きだす感触を確認しながらパーキングブレーキを解除してください。

ペダル式（足踏み式）

オートマチック車

■ 駐車するときは

右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをいっぱいまで踏み込みます。

- パーキングブレーキをかけるときは、確実にブレーキが効くまで一気に踏み込んでください。
- 一気に踏み込まないで途中でペダルから足を離してしまったときは、一度解除してから、同じ手順で再度踏み込んでください。

⚠警告

- **走行中は、パーキングブレーキペダルを踏まないでください。急ブレーキをかけた状態になり、事故を起こすおそれがあります。**
- **走行中は、パーキングブレーキペダルに足を乗せないでください。カーブを曲がるときなどに足に力がかかり、踏み込んでしまうおそれがあります。**

⚠注意

- **パーキングブレーキの効きを強くしようとして、2 度踏みをしないでください。2 度踏みをすると、ペダルがもどってパーキングブレーキが解除されます。**
- **パーキングブレーキを解除するときは、右足でブレーキペダルを踏んでください。**

■ パーキングブレーキをさらに強く効かせたいときは

1. 右足でブレーキペダルを強く踏んだままにします。
2. 左足でパーキングブレーキを踏んで解除してから、再度踏み込みます。

■ 解除するときは

- 右足でブレーキペダルを踏みながら、左足でパーキングブレーキペダルをカチッと音がするまで踏み、ゆっくりと離します。
- 坂道発進するときは、左足でパーキングブレーキペダルをカチッと音がするまで踏んでおき、右足でアクセルペダルを慎重に踏み、車が動き出す感触を確認しながらパーキングブレーキペダルをゆっくりともどしてください。

パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー

パーキングブレーキを解除し忘れたまま走行すると、室内ブザーが“ピピピッ、ピピピッ”と鳴り続けます。

⚠警告

警告ブザーが鳴ったときは、ただちに安全な場所に停車し、パーキングブレーキを解除してください。走行中の解除は、操作に気を取られて思わぬ事故を起こすおそれがあります。

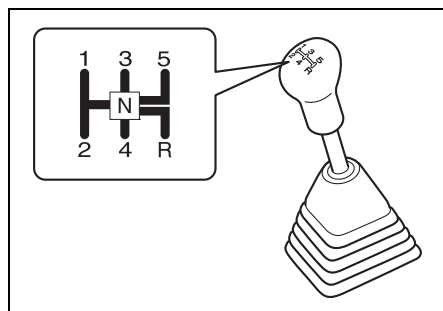
4

チェンジレバーの操作

マニュアル車

チェンジレバーを操作するときは、クラッチペダルをいっぱいに踏みます。

- 誤操作防止のため、5速からR（リバース）に直接入れることはできません。一度 N（ニュートラル）に入れてからRへ操作してください。

70K131

注 記

チェンジレバーをR（リバース）に入れるときは、車を完全に停止させてから操作してください。完全に停止していない状態で操作すると、トランスミッションが破損する原因となります。

シフトダウンの上限速度

エンジンの過回転を防ぐため、次の表に示す上限速度以下でシフトダウンしてください。

シフトダウン	上限速度（km/h）	
	2WD車	4WD車
2速 → 1速	35	30
3速 → 2速	60	55
4速 → 3速	95	90
5速 → 4速	135	125

※走行条件やお車のタイプにより、この上限速度に達しない場合があります。

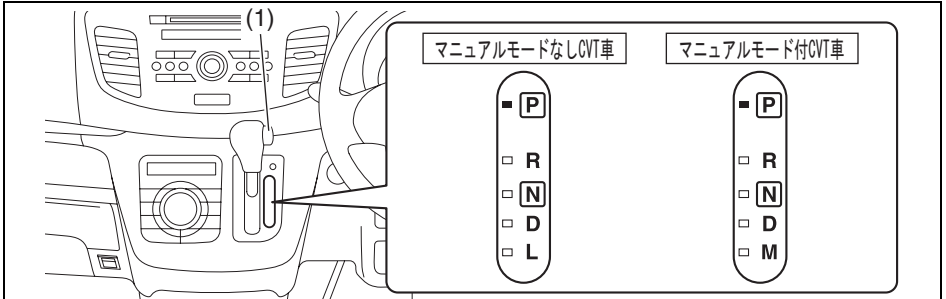
注 記

上限速度を超えた速度でシフトダウンしないでください。エンジンの回転が上がり過ぎて、エンジンが故障する原因となります。

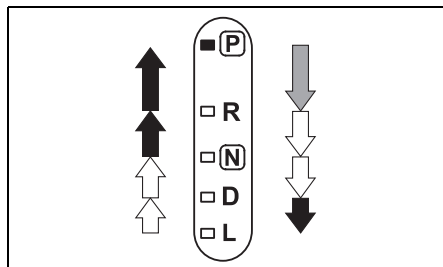
セレクトレバーの操作

オートマチック車

※本書で「オートマチック車」と記載されている場合、「CVT車」を示しています。

セレクトレバーの各位置のはたらき

(1) ボタン

P パーキング	駐車するとき、エンジンを始動・停止するとき、アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車のキーを抜くときの位置 ●駆動輪（前輪）が固定されます。
R リバース	車を後退させるときの位置 ●室内で警告ブザーが鳴り、運転者にセレクトレバーが R に入っていることを知らせます。
N ニュートラル	エンジンの動力が伝わらない状態の位置 ●エンジンを始動できますが、安全のため P 位置で始動してください。
D ドライブ	通常走行の位置 ●車の速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。
L ロー (マニュアルモードなしCVT車)	強力なエンジンブレーキを効かせるときなどの位置 ●急な下り坂を走行するときなどに使用します。
M マニュアル (マニュアルモード付CVT車)	マニュアルモードで走行するときの位置 ●マニュアル感覚で走行したいとき、坂道や山間路を走行するときなどに使用します。 → **4-22ページ（マニュアルモードの使いかた）**

セレクトレバーの動かしかた

70K194

- セレクトレバー位置は代表例です。お車のタイプにより異なります。

	ブレーキペダルを踏み、ボタンを押したままセレクトレバーを動かします。
	ボタンを押さずにセレクトレバーを動かします。
	ボタンを押したままセレクトレバーを動かします。

注 記

完全に停車させてから、セレクトレバーを R に入れてください。車が動いていると、トランスミッションが故障する原因となります。なお、トランスミッション保護のため、前進車速が約10 km/h以上のときは変速されません。(ニュートラルのまま)

アドバイス

⇧⇩の操作は、セレクトレバーのボタンを押さない習慣をつけてください。常にボタンを押して操作していると、間違って P R および L または M へ入れてしまうおそれがあります。

■ シフトロックシステム

発進するときなどに、セレクトレバーの誤操作を防ぐシステムです。

- エンジンスイッチが ON でブレーキペダルを踏んでいるときだけ、セレクトレバーを P からほかの位置に動かせます。
- エンジンスイッチが ACC または LOCK (OFF) のときは、ブレーキペダルを踏んでいても、セレクトレバーを P からほかの位置に動かせません。
- セレクトレバーのボタンを押してから、ブレーキペダルを踏まないでください。シフトロックが解除されないことがあります。
- 万一、エンジンスイッチを ON にして、ブレーキペダルを踏んでもセレクトレバーを P からほかの位置へ動かせない場合は、次のページの手順でシフトロックを解除してください。
  この場合は、シフトロックシステムなどの故障が考えられます。ただちにマツダ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

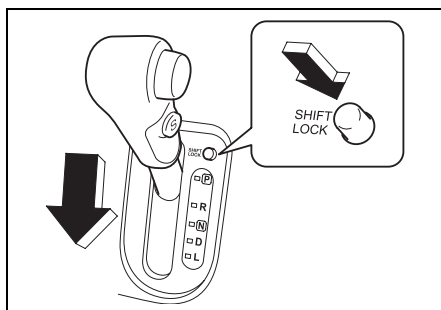
セレクトレバー可動部に飲み物などをこぼしたり、内部に異物が入ったりした場合、そのまま使用を続けるとシフトロックシステムが正常に機能しなくなるおそれがありますので、すみやかにマツダ販売店で点検を受けてください。

⚠注意

発進するときは、ブレーキペダルをしっかり踏んだままセレクトレバーを操作してください。

■ シフトロックの解除のしかた

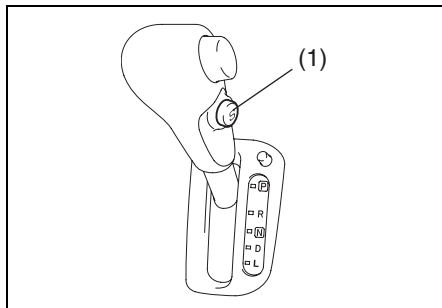
シフトロックシステムの故障や鉛バッテリーあがりなどで、セレクトレバーを P からほかの位置へ動かせないときは、次の手順でシフトロックを解除します。

1. 安全のため、エンジンスイッチを ACC にしてパーキングブレーキをしっかりとかけ、ブレーキペダルを踏んだ状態にします。
2. セレクトレバーパネルにあるシフトロック解除ボタンを押しながら、セレクトレバーを操作します。

82K378

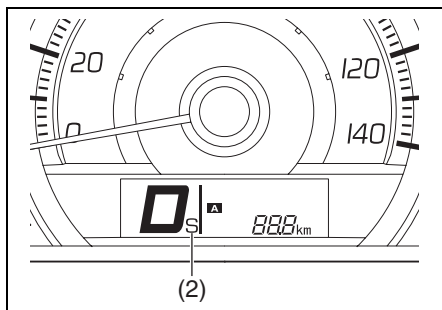
- 上図のセレクトレバーは代表例です。お車のタイプにより異なります。

S(スポーツ)モードスイッチ

マニュアルモードなしCVT車

- スイッチを押すごとに、ON と OFF が切り替わります。

70K151

(1) S(スポーツ)モードスイッチ

- ON のとき、マルチインフォメーションディスプレイ内に S（スポーツ）モード表示（2）が表示されます。

72M2030

- S（スポーツ）モードスイッチは、エンジン始動時にはOFF状態にもどります。

■ スイッチがONのとき

坂道や山間路の走行に適しています。

- 下り坂ではエンジンブレーキがかかります。
- 上り坂や山間路ではエンジン回転数を高く保ち、エンジン回転の変化が少ない力強くなめらかな走行ができます。

■ スイッチがOFFのとき

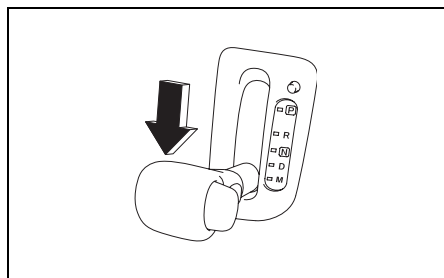
通常走行に適しています。

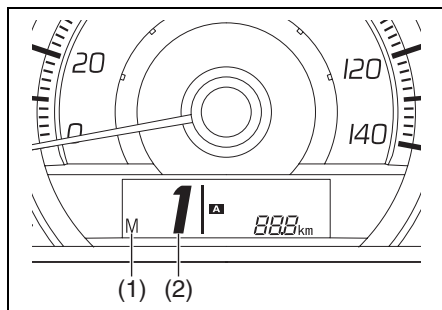
- 燃費性能と静粛性の高い走行ができます。

マニュアルモードの使いかた

マニュアルモード付CVT車

CVT 車は自動的に無段階に変速しますが、マニュアルモード（手動変速モード）にすると、任意に変速することができます。マニュアルモードにするときは、セレクトレバーを D から M に動かします。

70K147

- マルチインフォメーションディスプレイに　M（マニュアル）モード表示（1）が表示されるとともに、現在のギヤポジションが表示されます。
- セレクトレバーを D から M に動かした直後のギヤポジションは、 D のときに自動的に選択されていたギヤポジションです。

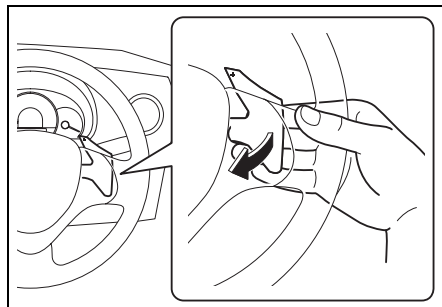
72M00044

(1) Mモード表示
(2) ギヤポジション表示

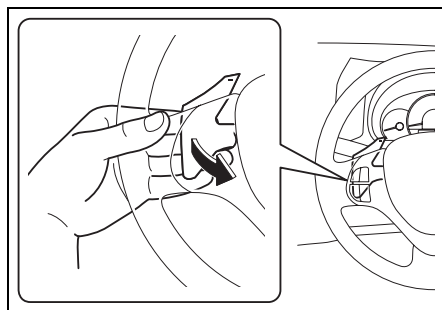
- セレクトレバーを M に動かさなくても、走行中 D のままパドルシフトスイッチを手前に引くと、一時的にマニュアルモードにすることができます。
  →　**4-23 ページ（一時的にマニュアルモードにするときは）**

■ マニュアルモード時のシフト操作

ギヤポジションを走行速度に応じて 1 速から7速まで選択できます。

- エンジンおよびトランスミッション保護のため、シフト操作をしなくてもエンジンが高回転になると、自動的にシフトアップします。また、上り坂走行などでCVT油温が高くなると、エンジン回転が通常より低くても自動的にシフトアップすることがあります。
- シフト操作をしなくても車速が低下すると、自動的にシフトダウンし、停車するとギヤポジションは **1** になります。
- アクセルペダルを大きく踏み込むと、マニュアルモード時でもキックダウンすることがあります。
  →　**4-24ページ（キックダウン）**

シフトアップしたいとき
ハンドルの右側にあるパドルシフトスイッチ（**+**側）を手前に引きます。手を離すと、スイッチは自動的にもとの位置にもどります。

72M00046

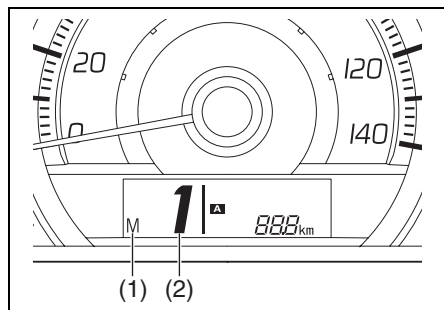
シフトダウンしたいとき
ハンドルの左側にあるパドルシフトスイッチ（**−**側）を手前に引きます。手を離すと、スイッチは自動的にもとの位置にもどります。

72M00045

アドバイス
- 連続して変速したいときは、パドルシフトスイッチから指を離してから、スイッチを引き直す必要があります。スイッチを引いた状態のままでは、連続して変速できません。
- 左右のパドルシフトスイッチを同時に操作すると、変速しないことがあります。

■ マニュアルモードシフト警告
走行性能を確保するため、またはトランスミッション保護のため、シフト操作をしても希望するギヤポジションに変速されない場合があります。
このようなときは、警告ブザーが“ピッピッ”と鳴ります。

■ マニュアルモードを解除するときは
セレクトレバーを M から D にもどすと、マニュアルモードが解除されます。

■ 一時的にマニュアルモードにするときは
D で走行中（低車速時を除く）に、パドルシフトスイッチを手前に引きます。
メーター内のM（マニュアル）モード表示（1）が表示されるとともに、現在のギヤポジションが表示されます。

72M00044

(1) Mモード表示
(2) ギヤポジション表示

- 次のような操作または状況になると、マニュアルモードが自動的に解除され、もとの制御にもどります。
  - 変速しないで、一定時間アクセルペダルを踏み続けたとき
  - 低車速になったとき

オートマチック車の特性

オートマチック車は、クラッチ操作とギヤチェンジから解放されて運転操作が楽になりますが、オートマチック車特有の現象や操作上の注意があります。

クリープ現象に注意して

エンジンをかけて停車しているとき、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、アクセルペダルを踏まなくても車がゆっくり動きます。これをクリープ現象といいます。

⚠注意

- **セレクトレバーを P N 以外に入れているときは、ブレーキペダルをしっかり踏んでください。**
- **エンジン始動直後やエアコン作動時は、クリープ現象が強くなることがあります。とくにしっかりブレーキペダルを踏んでください。**

アドバイス

CVT車もクリープ現象があります。

キックダウン

走行中（低車速時を除く）にアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、自動的にシフトダウンしてエンジン回転が上昇して、力強い加速ができます。これをキックダウンといいます。

- 追い越しなどで急加速したいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。キックダウンして力強い加速が得られます。

⚠注意

通常の加速をするときは、アクセルペダルをゆっくり踏み込んでください。いっぱいに踏み込むと、キックダウンして思わぬ急加速をするおそれがあります。

登降坂変速制御

セレクトレバーが D 位置で作動する制御です。

- 登坂中と判断するとシフトダウンしてエンジン回転数を高く保ち、少ないアクセル操作でなめらかな走行ができます。
- 降坂中と判断するとシフトダウンし、エンジンブレーキがかかります。

キーインターロック

アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

誤操作防止のため、次の条件をみたしているときだけキーが抜けます。これをキーインターロックといいます。

- セレクトレバーが P 位置
- セレクトレバーのボタンから手を離している

→ **4-14ページ（キーを抜くときは）**

オートマチック車を運転するとき

トランスミッション警告灯

80J219

メーターパネル内にあります。

- CVT のシステムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。

→ **1-10ページ（警告灯）**

R（リバース）ポジション警告ブザー

セレクトレバーを R に入れると室内で警告ブザーが鳴り、セレクトレバーが R に入っていることを運転者に知らせます。

アドバイス

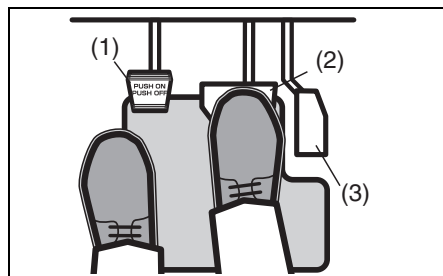
R（リバース）ポジション警告ブザーは、車外の人に車の後退を知らせるためのものではありません。

ペダルの踏み間違いに注意

ペダルの踏み間違いを防ぐため、エンジンをかける前にアクセルペダルとブレーキペダルを実際に足で踏んで、位置を確認してください。

⚠警告

アクセルペダルとブレーキペダルを踏み間違えると、思わぬ事故につながるおそれがあります。

ブレーキペダルは右足で踏む

(1) パーキングブレーキペダル
(2) ブレーキペダル
(3) アクセルペダル

左足では適切なブレーキ操作ができません。ブレーキペダルは右足で踏む習慣をつけてください。

セレクトレバーを操作するときは

- 前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。
- 切り返しなどで前進と後退を繰り返すときは、完全に停車してからセレクトレバーを操作してください。

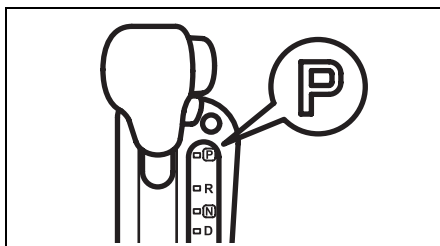
⚠警告

アクセルペダルを踏んだままセレクトレバーを操作しないでください。急発進して事故を起こすおそれがあります。

セレクトレバーの位置は目で確認

始動時や降車時は P 、前進時は D 、後退時は R に入っていることを目で確認してください。

車から離れるときは

⚠警告

エンジンをかけたまま車から離れないでください。万一、セレクトレバーが P 以外に入っていると、車がひとりでに動き出すおそれがあります。また、車に乗り込むときに誤ってセレクトレバーを動かしたりアクセルペダルを踏み込んだりして、思わぬ急発進のおそれがあります。

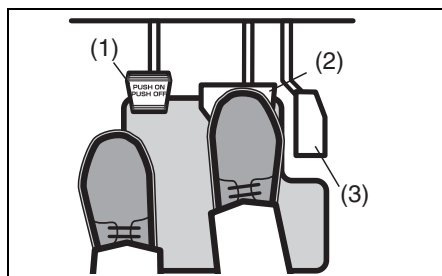
オートマチック車の運転のしかた

4-19 ページの「**セレクトレバーの操作**」もあわせてお読みいただき、正しい取扱いをしてください。

運転席にすわって

1 ペダルが確実に踏めて、ハンドル操作が楽に行なえる位置にシートを調節し、ハンドルを調節（タイプ別装備）します。
→ **3-30ページ（前席シート）**
→ **3-30ページ（チルトステアリング）**

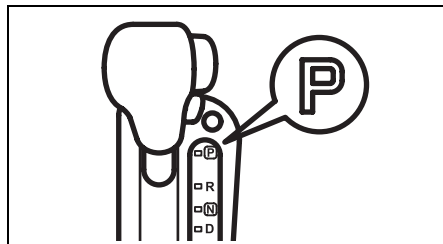
2 アクセルペダル（3）とブレーキペダル（2）の位置を右足で確認します。

3 パーキングブレーキペダル（1）の位置を左足で確認します。

82K004

エンジンの始動

エンジンのかけかたの詳細は**4-10 ページ**の「**エンジンのかけかた**」をお読みください。

1 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

2 セレクトレバーが P にあるか確認します。

70K30010

アドバイス
セレクトレバーが N 位置でもエンジンがかかりますが、安全のため P でエンジンをかけてください。

3 ブレーキペダルを右足で踏みます。

4 エンジンを始動します。

発進

■ 通常の発進

1 ブレーキペダルを右足でしっかり踏み込みます。

2 前進時は D 、後退時は R にセレクトレバーを入れ、レバーの位置を目で確かめます。

3 パーキングブレーキを解除し、メーター内のブレーキ警告灯の消灯を確認します。

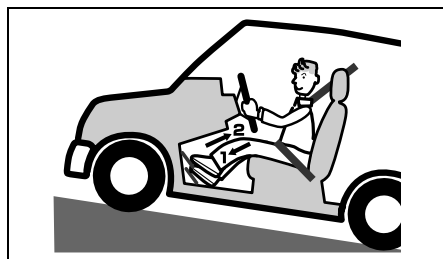
4 ブレーキペダルからゆっくりと足を離し、アクセルペダルをゆっくり慎重に踏んで発進します。

■ 急な上り坂での発進

1、2 は「**通常の発進**」と同じ操作です。

3 左足でパーキングブレーキペダルをカチッと音がするまで踏みます。

4 ブレーキペダルからゆっくりと右足を離し、アクセルペダルを慎重に踏みます。

5 車が動き出す感触を確認しながら、パーキングブレーキペダルをもどして発進します。

82K202

アドバイス

ヒルホールドコントロール装備車の場合、急な上り坂での発進時に車が後退することを一定時間防ぐ機能があります。

→ **4-63ページ
（ヒルホールドコントロール）**

走行

■ 通常走行

セレクトレバーを D に入れて発進すると、走行速度とアクセルペダルの踏み込み量により、自動的に変速され走行できます。

⚠ 注意

緊急時以外は、走行中にセレクトレバーを N に入れないでください。エンジンブレーキがまったく効かないため、思いがけない事故の原因となります。

■ 急加速走行

追い越しなどをしたいときは、アクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。
キックダウンして力強い加速が得られます。

■ 上り坂走行

上り坂を D で走行しているときに、スピードを保つためにアクセルペダルを踏み込んでいくと、キックダウンしてエンジンの回転が急に上がることがあります。

マニュアルモードなしCVT車

坂の勾配に応じて、あらかじめ S（スポーツ）モードスイッチを ON にしておくと、エンジン回転の変化が少ない力強くなめらかな走行ができます。

■ 下り坂走行

下り坂を D のままで走行すると、エンジンブレーキの効きが弱くてスピードが出すぎてしまうことがあります。

マニュアルモードなしCVT車

- 坂の勾配に応じて、あらかじめ S（スポーツ）モードスイッチを ON にしてエンジンブレーキを併用します。
- 急な下り坂で、強力なエンジンブレーキが必要なときには L に入れます。

マニュアルモード付CVT車

坂の勾配に応じて、あらかじめパドルシフトスイッチ（－側）を操作して適切なギヤポジションにして、エンジンブレーキを併用します。

⚠警告

急な下り坂や長い下り坂では、エンジンブレーキを併用してください。下り坂でブレーキペダルを踏み続けると、ブレーキ装置が過熱してブレーキが効かなくなるおそれがあります。

一時停止

1 セレクトレバーは走行位置のままで停車し、ブレーキペダルをしっかり踏み込みます。
- 急な坂道で一時停止するときは、必要に応じてパーキングブレーキをかけます。
- 停車時間が長くなりそうなときは、セレクトレバーを N に入れます。

2 再発進するときに間違えないよう、セレクトレバーの位置とパーキングブレーキの解除を目で確かめます。

⚠警告

一時停止しているときに、空ぶかしをしないでください。万一、セレクトレバーが P N 以外に入っていると、急発進して思わぬ事故につながるおそれがあります。

注 記

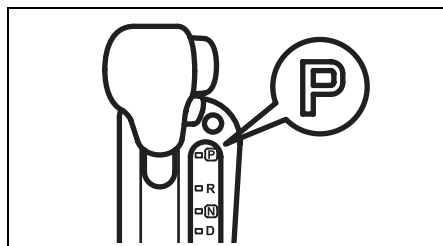
上り坂などで、アクセル操作でバランスをとるなどして車を停止させようとしないでください。トランスミッションフルードが過熱し、故障の原因となります。

駐車

1 車を完全に止めます。

2 ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキをしっかりとかけます。

3 セレクトレバーを P に入れてからエンジンを止め、ブレーキペダルからゆっくりと足を離します。

- セレクトレバーが P 位置になっているか目で確かめます。

70K30010

⚠警告

駐車するときは、セレクトレバーを P に入れてからエンジンを止めてください。P 以外の位置ではシフトロックが作動せず、誤操作などで思わぬ事故につながるおそれがあります。

4 エンジンスイッチを LOCK（OFF）にもどします。さらにアドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車は、エンジンスイッチからキーを抜きます。

→ **4-14ページ（キーを抜くときは）**
→ **4-15 ページ（エンジンスイッチをもどすときは）**

後退

■ 正しい運転姿勢

車を後退させるときは身体をひねった運転姿勢になり、ペダルが踏みにくくなります。ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める姿勢で運転操作をしてください。

■ 前進や後退を繰り返すとき

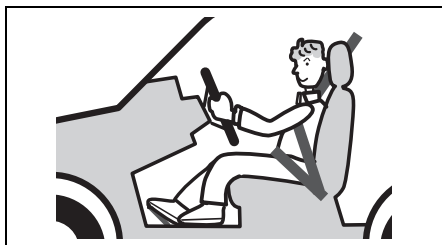
車庫入れなどで前進や後退を繰り返すときは、完全に停車させてから、次の前進あるいは後退の操作を行なってください。

アドバイス

前進と後退を繰り返すときなどは、セレクトレバーを R に入れていたことを忘れることがあります。車を後退させたあとは、すぐに R から N に入れる習慣をつけてください。

こんなことにも気をつけて

■ 車を少し移動させるとき

少しだけ移動するときでも、ブレーキペダルやアクセルペダルが確実に踏める正しい運転姿勢をとってください。

80J014

⚠注意

坂道などで、セレクトレバーを前進の位置（※）にしたまま惰性で後退したり、後退の位置（R）にしたまま惰性で前進したりしないでください。エンストしてブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったりして、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因になります。
※マニュアルモードなしCVT車の D 、L
マニュアルモード付CVT車の D 、M

■ 停車するとき

注 記

車が少しでも動いているときは、セレクトレバーを P に入れないでください。トランスミッションが故障する原因となります。

ABS装備車の取扱い

ABS（アンチロックブレーキシステム）とは

ブレーキをかけたときのタイヤのロックを自動的に防止することで、走行安定性や操舵性を確保しようとする装置です。

⚠警告

- **常に周囲の状況を確認して、安全運転に努めてください。ABS による制御には限界があります。**
- **ABS は、タイヤのグリップ限界を超えたり、ハイドロプレーニング現象（※）が起こったりした場合は効果を発揮できません。**
  ※雨天の高速走行などで、タイヤと路面の間に水膜が発生し、接地力を失ってしまう現象

制動距離について

ABSは制動距離を短くするものではありません。

⚠注意

- 急ブレーキをかけたときや、滑りやすい路面でブレーキをかけたときの制動距離は、ABS がついていない車と同等です。
- 次のようなときは、ABS のついていない車より制動距離が長くなることがあります。スピードを控えめにして、車間距離を十分にとってください。
  - 凸凹道や石だたみなどの悪路
  - じゃり道、新雪路
  - 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき
  - マンホールなど鉄板の上を通過するとき
  - タイヤチェーンの装着時
- 急ブレーキ時には、ポンピングブレーキ（※）をせずに、ブレーキペダルを思い切り強く踏み込んでください。ポンピングブレーキをすると、制動距離が長くなります。
  ※ブレーキペダルを数回に分けて小刻みに踏むブレーキのかけかた
- 路面の状況によりますが、約10 km/h以下ではABSが作動しません。

ABS作動時の振動や音

ブレーキペダルを強く踏むと、ブレーキペダル、ハンドル、車体の小刻みな振動を感じることがあります。これはABSの作動によるもので、異常ではありません。ブレーキペダルをそのまま強く踏み続けてください。

アドバイス

エンジンをかけて発進した直後に、一時的にモーター音などが聞こえることがあります。これはシステムをチェックしている音で、異常ではありません。

タイヤについて

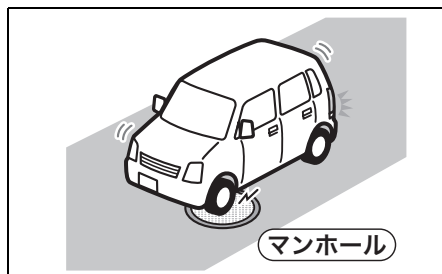
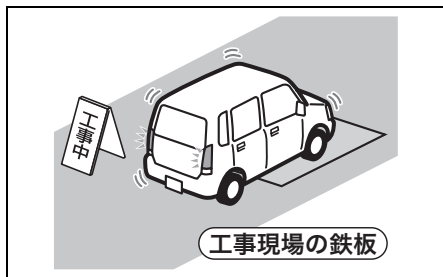
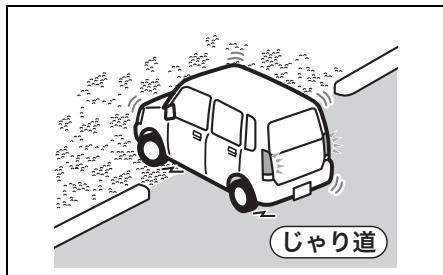
⚠警告

ABS は、各車輪の回転速度をセンサーで検出しています。タイヤ交換時は、指定のサイズで、4輪ともサイズ、メーカー、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のものを装着してください。また、著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用しないでください。正確な回転速度が検出できなくなってABSが正常に機能しなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。

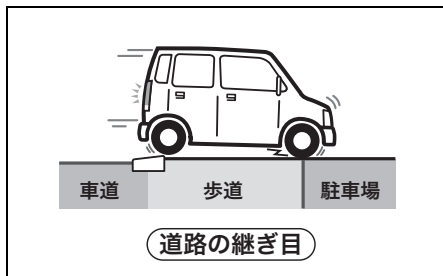
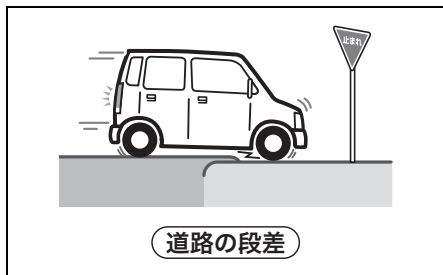
ABS は、こんな場合にもブレーキをかけると作動することがあります

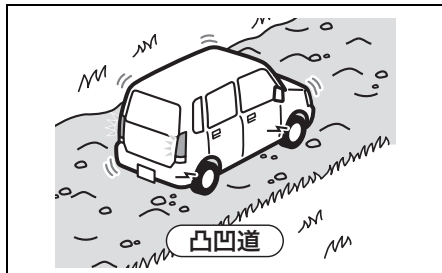
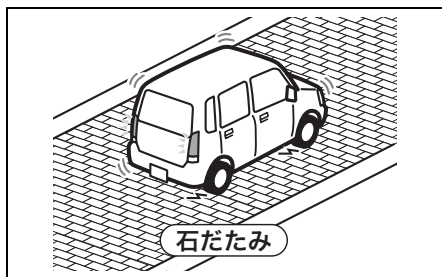
- 滑りやすい路面を走行しているとき

80J1040

4

80J1041

80J1042

- 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき

80J1043

80J1044

- 悪路を走行しているとき

80J1045

80J1046

ABS警告灯

80J127

メーターパネル内にあります。

- ABSの電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。
  →　**1-10ページ（警告灯）**

DSC＆TCS装備車の取扱い

タイプ別装備

DSC ＆ TCS は、ＡＢＳ、TCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）などを総合的に制御して、車両の走行安定性を補助しようとするシステムです。

■ ABS（アンチロックブレーキシステム）

4-31ページをお読みください。

■ TCS（トラクションコントロールシステム）

滑りやすい路面での発進時や加速時に起こる駆動輪の過度の空転を、ブレーキ制御およびエンジン出力制御により防ぎ、適切な駆動力を確保しようとする補助機能です。

■ DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）

急激なハンドル操作をしたり、滑りやすい路面で旋回したりするときの車の横滑りなどを抑制することで、車両の走行安定性を補助しようとする機能です。

⚠警告

常に周囲の状況を確認して、安全運転に努めてください。DSC＆TCSによる制御には限界があります。

⚠注意

●次のことをお守りください。
守らないとDSC＆TCSが正常に作動しなくなったり、誤作動につながったりするおそれがあります。

- **タイヤの空気圧を指定空気圧に調整する**
  →　8-5ページ（タイヤの空気圧）
- **タイヤ交換時は指定のサイズで、4 輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のものを装着する**
- **著しく摩耗状態の異なるタイヤを使用しない**
- **サスペンションやブレーキを改造しない（車高やサスペンションの硬さ変更など）**
- **サスペンションやブレーキを著しく劣化した状態で走行しない**
- **エンジンを改造しない（マフラーの改造など）**
- **LSD（リミテッドスリップデフ）を装着するなどの改造をしない**

●タイヤチェーンや応急用スペアタイヤを装着したときなどには、DSC ＆ TCS が正常に作動しない場合があります。

アドバイス

- 次のような操作をすると、一時的にモーター音やカチッという音が聞こえることがあります。これはシステムをチェックしている音で異常ではありません。
  - エンジンスイッチを ON にしたとき
  - ブレーキペダルを踏んだ状態でエンジンスイッチを ON にし、最初にブレーキペダルから足を離したとき
  - エンジンをかけたとき
  - エンジンをかけ、最初の発進時
- エンジン回転が高いときに DSC & TCS が作動すると、エンジン回転の変動や車体の振動を感じることがありますが、異常ではありません。

DSC＆TCS作動表示灯

79K019

メーターパネル内にあります。

→ **1-13ページ（表示灯）**

- DSC＆TCSの電子制御システムに異常があると、エンジンスイッチが ON のときに点灯します。点灯中は次のようになりますので、マツダ販売店で点検を受けてください。
  - TCS（トラクションコントロールシステム）および DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は作動しません。
  - ABSは作動します。
  - アイドリングストップシステムは作動しません。また、ヒルホールドコントロールも作動しない場合があります。

→ **4-49 ページ（アイドリングストップ システム）**

→ **4-63ページ（ヒルホールドコントロール）**

- 次のような状況になると、0.2 秒間隔で小刻みに点滅します。
  - 発進時や加速時にTCS（トラクションコントロールシステム）が作動している
  - 急ハンドル時や旋回時にDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動している
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

注意

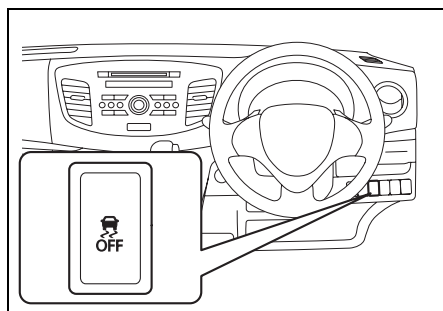
小刻みに点滅したときは、滑りやすい路面で、車がスタックまたは横滑りしやすい状態になっています。とくに慎重に運転してください。

アドバイス

点灯中は TCS（トラクションコントロールシステム）および DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は作動しませんが、ABSは使用することができます。

DSC＆TCS OFFスイッチ

- 次のようなときは、メーター内のDSC＆TCS OFF表示灯が点灯するまでDSC＆TCS OFFスイッチを押し続けてください。TCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動しなくなります。
  - 車検を受けるときなどテスターに乗せる場合。TCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）を作動停止の状態にする必要があります。
  - スタックからの脱出などの場合。TCS（トラクションコントロールシステム）が脱出に適さないときがあります。
- 次のような操作をすると、DSC＆TCS OFF表示灯が消灯し、TCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が作動可能な状態にもどります。
  - もう一度DSC＆TCS OFFスイッチを押す
  - 一度エンジンを止め、再始動する

72M00130

- スタックからの脱出などのあとに通常走行するときは、DSC＆TCS OFFスイッチを再度押してDSC＆TCS OFF表示灯を消灯させ、もとの状態にもどしてください。TCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は自動復帰しません。（一度エンジンを止め、再始動したときを除く）

アドバイス

- 安全のため、DSC＆TCS　OFFスイッチを操作しても、ABSは作動停止の状態になりません。
- レーザーレーダー装備車はDSC＆TCS OFFスイッチの位置が作動停止（OFF）のとき、次の機能も停止します。
  - レーダーブレーキサポート（RBS）（タイプ別装備）
  - 誤発進抑制機能（タイプ別装備）

DSC＆TCS OFF表示灯

57L30045

メーターパネル内にあります。

→　**1-13ページ（表示灯）**

- エンジンスイッチが ON のときに、DSC＆TCS OFFスイッチを長押しすると点灯します。
  - 点灯中は、TCS（トラクションコントロールシステム）およびDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は作動しません。
- システムが正常な場合はエンジンスイッチを ON にしたときに、約2秒間点灯したあと消灯します。

運転支援機能

タイプ別装備

この車は衝突の回避や衝突時の被害を軽減するための、次の機能を搭載しています。

- レーダーブレーキサポート（RBS）
  → **4-39 ページ（レーダーブレーキサポート（RBS））**
- 誤発進抑制機能
  → **4-43ページ（誤発進抑制機能）**

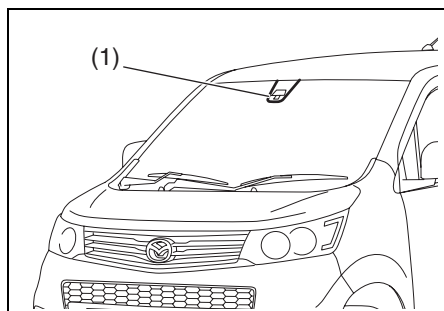
また、急ブレーキをかけたときに後続車へ注意をうながすための、次の機能を搭載しています。

- エマージェンシーストップシグナル（ESS）
  → **4-48 ページ（エマージェンシーストップシグナル（ESS））**

■ レーザーレーダー

レーザーレーダー（1）は精密部品です。フロントルームミラー付近に設置され、次の機能で使用しています。

- レーダーブレーキサポート（RBS）
- 誤発進抑制機能

72MB2401

⚠警告

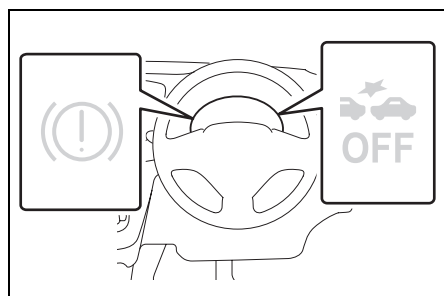
- **レーダーを正しく作動させるために、次のことをお守りください。取扱いを誤ると、前方車両や障害物を正しく検知できなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  - **レーダー前方のフロントウインドーガラスをきれいに保ち、ステッカーなどを貼らない（透明なものを含む）**
  - **レーダー本体、およびその周辺部に強い衝撃や力を加えない**
  - **レーダーを取り外したり、分解したりしない**
  - **フロントワイパー本体やブレードを交換するときは、指定のものを使用する（詳しくは、マツダ販売店にお問い合わせください）**
- **レーダー付近のフロントウインドーガラスにひび割れなどの傷がある状態で走行すると、レーダーが前方車両や障害物を正しく検知できなくなり、思わぬ事故につながるおそれがあります。RBS OFFスイッチを操作して、RBS および誤発進抑制機能を停止させ、マツダ販売店で点検を受けてください。**

⚠注意

エンジンスイッチが（ON）のときに、レーダーから 10cm 以内の距離で、拡大鏡、対物レンズなど拡大機能がある光学機器を使用して、照射部をのぞき込まないでください。レーダーから照射される赤外線で目を傷めるおそれがあります。

■ ガラス汚れを検知したときは

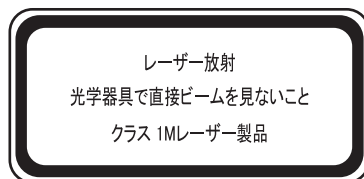
レーザーレーダーがフロントウインドーガラスの汚れを検知した場合は、レーダーブレーキサポート（RBS）および誤発進抑制機能を停止させるとともに、メーター内のRBS OFF表示灯およびブレーキシステム警告灯が点灯します。次の手順で対処してください。

1. 安全な場所に停車し、エンジンスイッチを LOCK （OFF）にします。
2. レーダー前方のフロントウインドーガラスをきれいにします。
3. エンジンスイッチを ON にします。
4. RBS OFF表示灯およびブレーキシステム警告灯の消灯を確認します。
   - RBS　OFF表示灯およびブレーキシステム警告灯が消灯しないときは、ガラスの汚れ以外の異常が考えられます。マツダ販売店にご連絡ください。

72M20402

アドバイス

このレーザーは、日本工業規格JIS C 6802「レーザー製品の放射安全基準」におけるレーザー等級1M製品です。

レーザー等級ラベル

レーザー放射
光学器具で直接ビームを見ないこと
クラス 1Mレーザー製品

72M20424

レーザーレーダー放射線データ

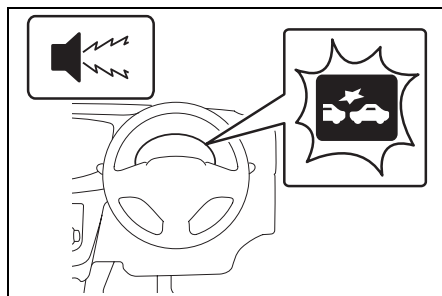
最大平均出力：45mW
パルス幅：33ns
波長：905nm
発散角（水平 × 垂直）：28° × 12°

レーダーブレーキサポート（RBS）

RBS とは Radar Brake Support（レーダーブレーキサポート）の略です。RBS は低速(約5 ～ 30 km/h)で走行中にレーザーレーダーが前方車両との衝突を回避できないと判断したときに、自動で強いブレーキをかけて衝突の回避または、衝突時の被害軽減を図る機能です。

- 作動したときの速度が15 km/hより低いときは、追突を回避できる場合があります。
- RBSはDSC＆TCSが作動停止(OFF)状態のときには作動しません。

作動中は次の方法でお知らせします。

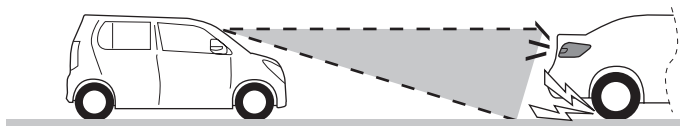
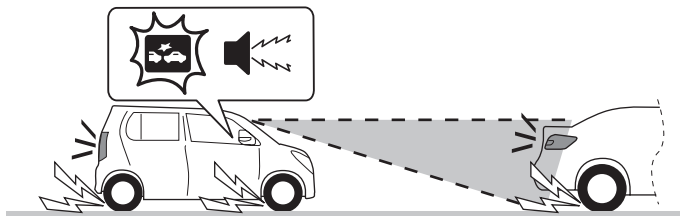
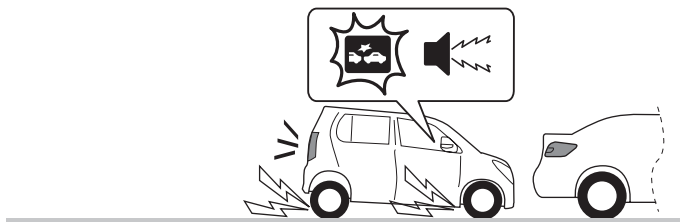
- メーター内のRBS作動表示灯が点滅
→ **3-71ページ**
（警告灯・表示灯の見かた）
- ブザーが“ピピピピピ”と断続的に鳴る

72M20403

⚠警告

- **RBS の性能には限界があり、すべての衝突を回避できるわけではありません。RBS にたよった運転はせず、走行中は常に周囲の状況を確認し、必要に応じてブレーキペダルを操作して安全運転に努めてください。**
- **安全のため、お客様自身で RBS の作動確認を行なわないでください。周囲の状況によっては、機能が作動しないことや車両が止まりきれないことがあり、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **走行中は、すべての乗員がシートベルトを正しく着用してください。RBS が作動したときなどに、身体が投げ出されて重大な傷害を受けるおそれがあります。**
- **次のような場合は、車高や車両の傾きが変わり、RBS が正常に機能せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
  - **サスペンションの改造（車高の変更など）**
  - **指定サイズ以外のタイヤやホイールの装着**
  - **摩耗したタイヤや摩耗差の激しいタイヤの装着**

4

■ 作動イメージ

①前方車両へ接近（車間距離短縮）

②車間距離短縮（衝突を回避できないと判断）

③衝突を回避または被害を軽減

72M20404

⚠注意

- **RBS による車両停止後、しばらくはブレーキ制御は保持されますが、すみやかにブレーキペダルを強く踏み込んでください。ブレーキペダルの踏み込みが弱いとクリープ現象により車両が動き出し、思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **前方車両にリフレクター（反射板）が２つ以上装備されていても、取付位置や大きさによってはRBSが作動しないおそれがあります。**

アドバイス

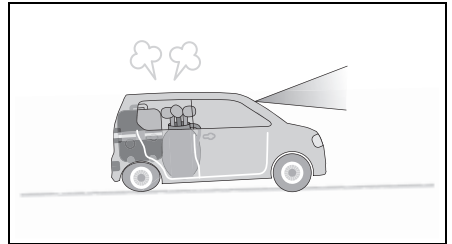
- RBS による車両停止後、ブレーキ制御が解除されるまでの間はRBS 作動表示灯の点滅およびブザー音は継続されます。
- RBS 作動中に、前方車両がレーザーレーダーの検知範囲外に移動したり、運転者が回避行動（ステアリングまたは、アクセルペダルの操作）を行ったときには、途中でRBSの作動が解除されることがあります。

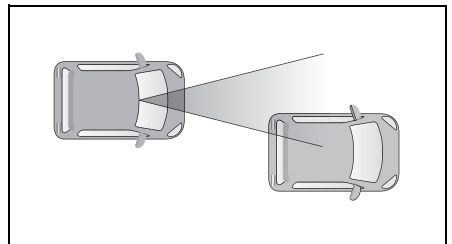
■ こんな場合は作動しません

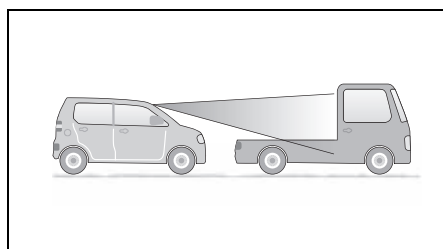
次のときは、RBSは作動しません。

- エンジンスイッチの位置が（ON）以外のとき
- メーター内のブレーキシステム警告灯および、RBS OFF 表示灯が点灯しているとき
  → **3-79ページ（ブレーキシステム警告灯）**
  → **3-86ページ（レーダーブレーキサポート（RBS） OFF表示灯）**
- RBS　OFF スイッチの位置が作動停止（OFF）とき
  → **4-46ページ（レーダーブレーキサポート（RBS）OFFスイッチ）**

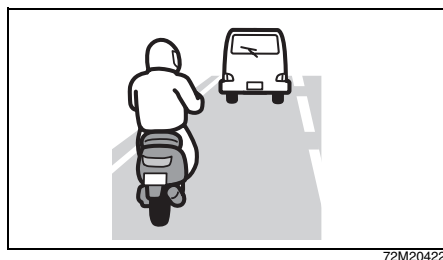
■ こんな場合は作動しないことがあります

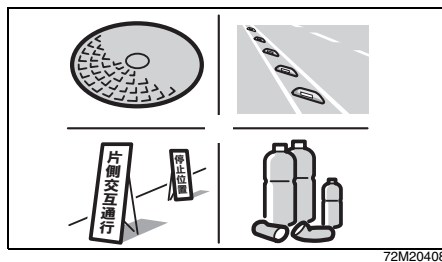
- 次のようなときはレーザーレーダーが前方車両を正しく検知できずにRBSが作動しない場合があります。
  - 大雨、濃霧および吹雪などの悪天候のときや、前方車両の排気ガスや水、雪などの巻上げ、砂、煙などで前方の視界が悪いとき
  - フロントウインドーガラスが汚れているときやフロントウォッシャーを使用中のとき
  - レーダー本体が高温状態のとき
  - 急な坂道やカーブが連続する道路を走行しているとき
  - ハンドル操作やアクセルペダル操作による回避行動を行っているとき
  - 荷室などに重い物を載せて車両が後傾しているとき

72M20405

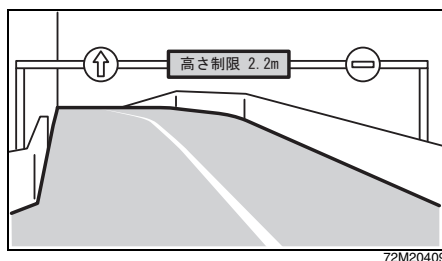
  - レーダー検知範囲内に前方車両の一部分しかないとき

72M20406

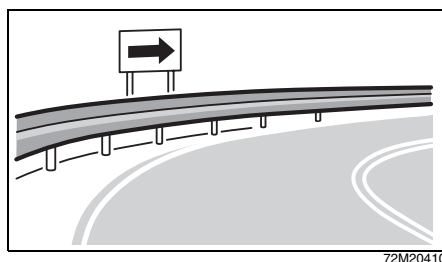
- 次のような前方車両はレーダーが検知できずにRBSが作動しない場合があります。
  - 著しく汚れている車両
  - ガラス面の大きな車両
  - レーダーが検知しにくい黒系色の車両
  - リフレクター（反射板）がない車両
  - 荷台の低いトラック、極端に車高の低い車両や車高の高い車両
  - キャリアカーなど、特殊な形状をした車両

72M20407

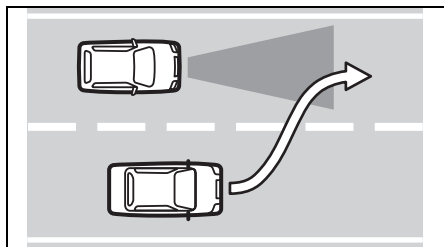
■ こんな場合にも作動することがあります

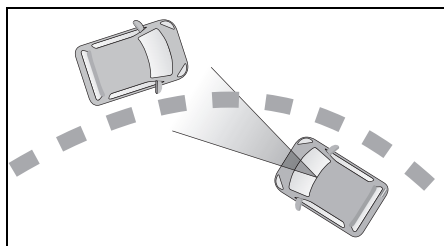
- 次のようなときはレーダーが前方車両と判断してRBSが作動する場合があります。
  - レーダーが二輪車および歩行者を検知したとき

72M20422

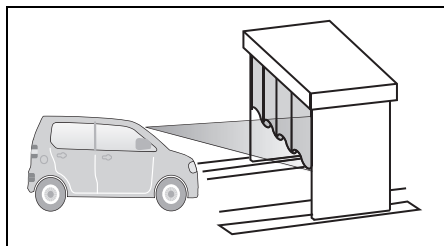
  - 路面上の金属物、段差、落下物または突起物があるとき

72M20408

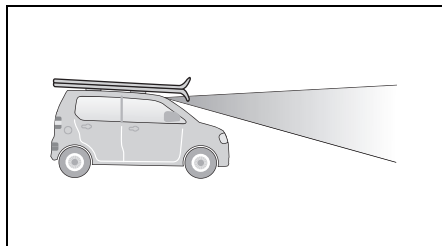
  - 進行方向に ETC ゲートや駐車場のバー、遮断機、看板などがあるとき

72M20409

  - カーブ入口のガードレールや看板などの路側物があるとき

72M20410

- レーダーの検知範囲内で、他車が急な割込みや車線変更をしてきたとき

72M20411

- カーブで対向車とすれ違うとき

72M20412

- ビニールカーテンなどをくぐって通過するとき

72M20413

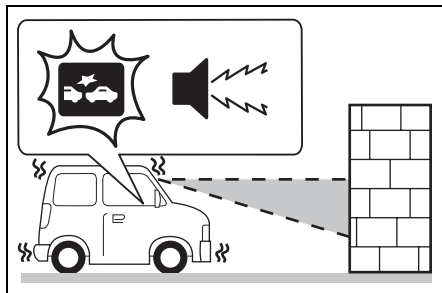
- 搭載したルーフキャリアやスキー板などの長尺物が、レーダー検知範囲内にあるとき

72M20423

誤発進抑制機能

誤発進抑制機能は停車または徐行（車速約 10km/h 以下）中に、前方約 4m 以内に車両や障害物を検知するとアクセルペダルの急激な踏み込みによるエンジン出力の上昇を自動的に約５秒間抑制することで衝突時の被害軽減を図る機能です。
抑制されていたエンジン出力は、機能が解除されると徐々に戻ります。
作動中は、次の方法でお知らせします。

- メーター内のレーダーブレーキ　サポート （RBS）作動表示灯が点滅

→　**3-71ページ**
（警告灯・表示灯の見かた）

- ブザーが“ピピピピピ”と断続的に鳴る

72M20414

⚠警告

- **誤発進抑制機能の性能には限界があります。誤発進抑制機能にたよった運転はせず、アクセルペダルとの操作に気をつけ、常に安全運転に努めてください。操作を誤ると思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **誤発進抑制機能は停車状態を保つものでもありません。また、前方約4m 以内に車両や障害物があっても、状況によっては機能が作動せずに、急に車が動き出し思わぬ事故につながるおそれがあります。**

4

■ こんな場合は作動しません

次のときは誤発進抑制機能は作動しません。

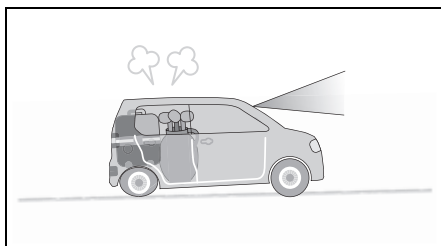
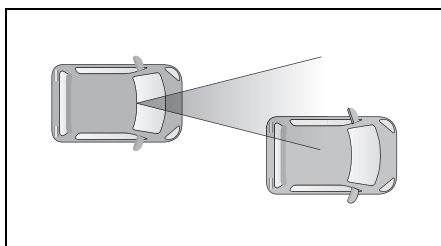
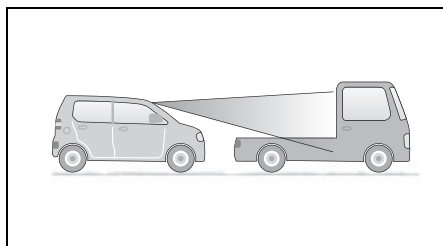
- エンジンがかかっていないとき
- セレクトレバーの位置が P R N のとき
- ハンドルを大きくまわしているとき
- メーター内のブレーキシステム警告灯および、RBS OFF 表示灯が点灯しているとき
  → **3-86ページ（レーダーブレーキサポート（RBS） OFF表示灯）**
  → **3-79ページ（ブレーキシステム警告灯）**
- RBS　OFF スイッチの位置が作動停止（OFF）のとき
  → **4-46ページ（レーダーブレーキサポート（RBS） OFFスイッチ）**
- DSC & TCS OFF スイッチの位置が作動停止（OFF）のとき
  → **4-36ページ（DSC＆TCS OFFスイッチ）**

■ こんな場合は作動しないことがあります

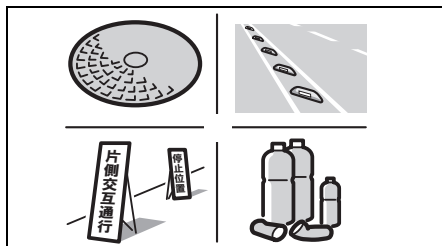
- 次のようなときはレーザーレーダーが前方車両や障害物を正しく検知できずに誤発進抑制機能が作動しない場合があります。
  - 大雨、濃霧および吹雪などの悪天候のときや、前方車両の排気ガスや水、雪などの巻上げ、砂、煙などで前方の視界が悪いとき
  - フロントウインドーガラスが汚れているときやフロントウォッシャーを使用中のとき
  - レーダー本体が高温状態のとき
  - 急な坂道のとき
  - 荷室などに重い物を載せて車両が後傾しているとき

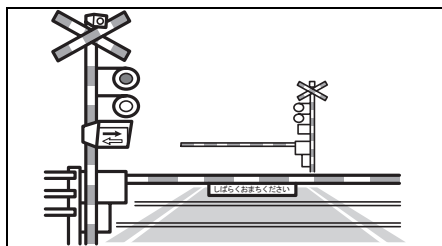
72M20405

  - レーダー検知範囲内に前方車両の一部分しかないとき

72M20406

- 次のような前方車両および障害物はレーダーが検知できない場合があります。
  - 標識や街灯などポール状の障害物
  - ガードレールなど高さの低い障害物
  - 小さい障害物
  - 著しく汚れている車両
  - ガラス面の大きな車両
  - レーダーが検知しにくい黒系色の車両および障害物
  - レーダーが透過する網目の大きいフェンスやガラス
  - リフレクター（反射板）がない車両
  - 荷台の低いトラック、極端に車高の低い車両や車高の高い車両
  - キャリアカーなど、特殊な形状をした車両

72M20407

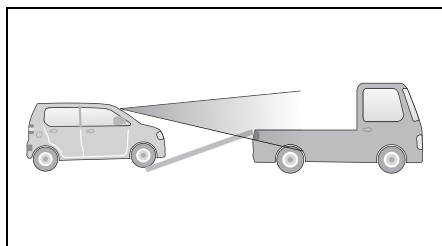
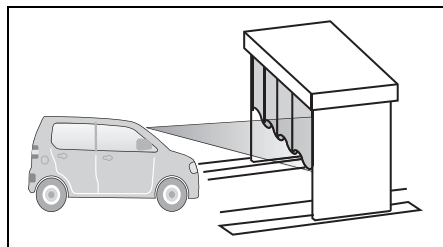
■ こんな場合にも作動することがあります

- 次のようなときはレーダーが前方車両および障害物と判断して誤発進抑制機能が作動する場合があります。
  - 路面上の金属物、段差、落下物または突起物があるとき

72M20408

  - 駐車場ゲートや遮断機のバーが上がりきるまえのとき

72M20415

  - キャリアカーに積載するとき

72M20416

4

- ビニールカーテンなどをくぐって通過するとき

72M20413

■ 踏切内などで作動した場合は

誤発進抑制機能が遮断機を障害物と判断して、踏切内に閉じ込められた場合は、次のいずれかの操作を行い踏切内から脱出してください。

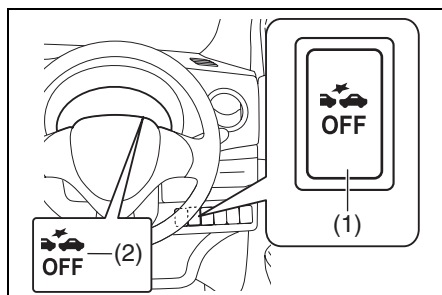
- アクセルペダルを5秒以上踏み続ける
- ハンドルを大きくまわす
- いったんアクセルペダルを離し、再度すばやく踏み込む
- RBS OFFスイッチを長押しする
  → **4-46 ページ（レーダーブレーキサポート（RBS）OFF スイッチ）**

⚠警告

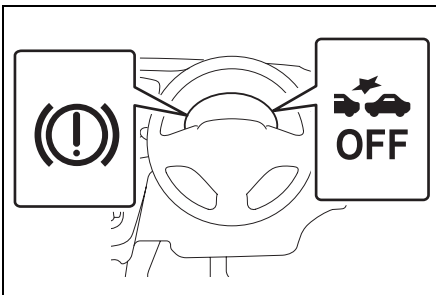
遮断機が下がる直前に、無理に踏切内に進入しないでください。踏切内でRBS や誤発進抑制機能が作動して、思わぬ事故につながるおそれがあります。
→ 7-34ページ（路上で故障したときは）

レーダーブレーキサポート（RBS）OFFスイッチ

RBS および誤発進抑制機能を停止状態（OFF）にできます。

- 機能を停止させるときは、メーター内のRBS OFF表示灯（2）が点灯するまでRBS OFFスイッチ（1）を長押しします。
- 機能を復帰させるときは、もう一度スイッチ（1）を長押しして消灯させます。
- 手動でエンジンを停止するたびに機能は復帰し、RBS OFF 表示灯は消灯します。
- RBS OFFスイッチを押すたびにブザーが“ピッ”と鳴り、作動が切り替わったことをお知らせします。

72M20417

- メーター内の RBS OFF 表示灯は RBS および誤発進抑制機能が停止していることをお知らせするだけではなく、次のような場合に点灯します。
  - システムが正常な場合、エンジンスイッチを ON にしたときに約3秒間点灯したあと消灯します。
  - エンジンスイッチが ON のときにRBSおよび誤発進抑制機能に異常がある場合やレーダーがフロントウインドーガラスの汚れを検知するなど、一時的にRBSおよび誤発進抑制機能が作動しない状況のときに点灯します。

→ **3-86 ページ （レーダーブレーキサポート（RBS） OFF 表示灯）**

72M20418

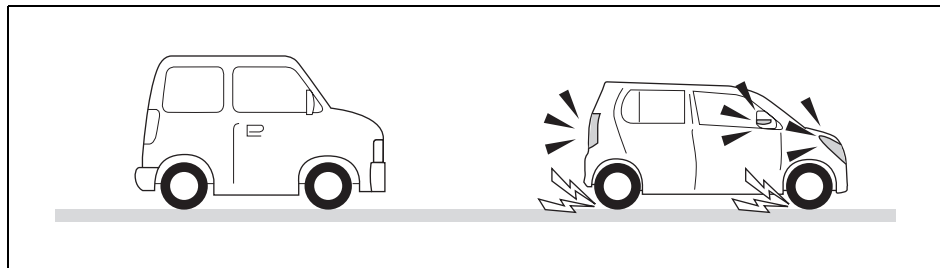
アドバイス

- 次のようなときは、RBSおよび誤発進抑制機能が作動するおそれがあるため、RBS　OFFスイッチを操作して停止させてください。
  - テスターなどで車両点検を行うとき
  - けん引されるとき
  - 生い茂った草むらなどの悪路を走行するとき
- RBS　OFF スイッチを操作しても、DSC & TCS を作動停止（OFF）にすることはできません。

4

エマージェンシーストップシグナル（ESS）

ESS とは Emergency Stop Signal（エマージェンシーストップシグナル）の略です。ESSは次の条件をすべてみたしているときに、非常点滅表示灯を通常よりも速く点滅させることで、後続車へ注意を促す機能です。また、その際メータ内の方向指示器表示灯もあわせて点滅します。

- エンジンスイッチが（ON）のとき
- ブレーキペダルを勢いよく踏み込んだときの車速が約55km/以上のとき
- ABSが作動しているとき、またはABSが作動するような急ブレーキのとき

72M20419

ESSは次の状態になると機能が停止します。

- ブレーキペダルを離したとき
- ABSの作動が終了したとき
- 非常点滅表示灯スイッチの位置を ON にしたとき

⚠警告

ESS は走行中などの急ブレーキ時に、後続車に注意を促すことで追突を軽減する機能で、すべての追突を防ぐものではありません。減速や停車するときは不要な急ブレーキはさけ、常に安全運転に努めてください。

アドバイス

- ESSの機能を作動停止させることはできません。
- ESSの機能よりも、非常点滅表示灯スイッチの操作が優先されます。
- 次のような路面を走行中に一瞬しか ABS が作動しなかったときは、ESS は作動しないことがあります。
  - 滑りやすい路面を走行しているとき
  - 道路の継ぎ目などの段差を乗り越えるとき

4

アイドリングストップシステム

アイドリングストップシステムは、信号待ちなどの一時的な停車時および停車前の減速時に、自動的にエンジンを停止・再始動させるシステムです。排出ガスの低減、燃費向上、エンジン騒音低下に役立ちます。

- 本システムは一定の条件のもとで、一時的にエンジンを停止させるものです。長時間停車するときや車から離れるときは、パーキングブレーキをしっかりとかけ、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止してください。
  →　**4-13ページ**
  （エンジンを止めるときは）

- オートマチック車は、一定の条件をみたすと停車前の減速時（約 13km/h 以下）に自動停止します。ただし、走行を開始してからしばらくの間は、システムによる機能確認を行なっているため、減速時に自動停止しません。

⚠注意

- **アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止中は、車外に出ないでください。**
  - **オートマチック車の場合、ブレーキペダルを踏んでいても運転席シートベルトを外す、または運転席ドアを開くとエンジンが再始動し、アイドリングストップシステムによるエンジン自動停止中であったことをお知らせします。**
  - **マニュアル車の場合、運転席シートベルトを外し運転席ドアを開けると、エンスト状態になります。**

72M2042

- **アイドリングストップシステムによるエンジンの自動停止後、自動で再始動しない場合は、エンジンスイッチを操作してエンジンを始動してください。エンジンが再始動しない状態で車を動かすと、ハンドルをまわすときやブレーキペダルを踏むときに強い力が必要となって、思わぬ事故を起こすおそれがあります。**

注記

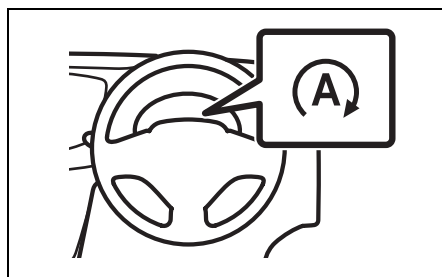
本システム装備車は、高性能なアイドリングストップ車専用の鉛バッテリーを使用していますので、次のことをお守りください。守らないと本システムが正常に作動しなくなったり、バッテリーの寿命が短くなったりするおそれがあります。

- **バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用する（指定外のものを使用しない）**
  → **7-19 ページ（鉛バッテリーを交換するときは）**
  → **8-2ページ（サービスデータ）**
- **バッテリー端子から電気製品の電源をとらない**

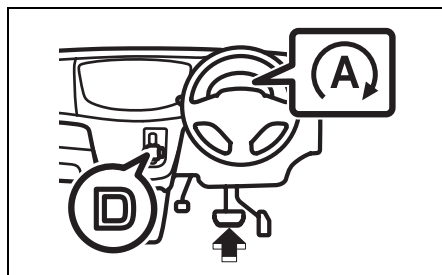
エンジンの自動停止・再始動のしかた

■ オートマチック車

1 走行中に、エンジンが自動停止可能な状態（スタンバイ条件）になると、メーター内のアイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。
→ **3-84ページ（アイドリングストップ表示灯）**

→ **4-55ページ（スタンバイ条件）**

72M10404

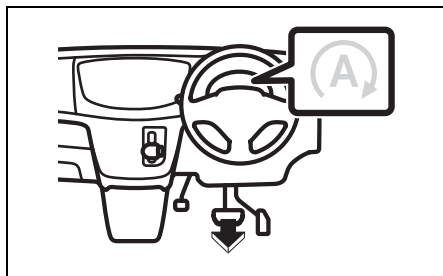
2 セレクトレバーが D のままブレーキペダルを踏んで減速すると、停車前（約13km/h以下）にエンジンが自動停止します。このとき、アイドリングストップ表示灯（緑色）は点灯したままです。

- アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯した状態でブレーキペダルを踏んで減速しても、エンジン自動停止の条件をすべてみたさないと、エンジンが自動停止しません。
  → **4-57ページ（エンジン自動停止の条件）**
- 自動停止中に安全確保のため、室内ブザーが鳴ってエンスト状態にさせたり、エンジンを再始動させたりする場合があります。
  → **4-53 ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）**

72M00099

アドバイス

- ブレーキペダルを踏まずに、エンジンブレーキなどを使用して減速しても、エンジンは自動停止しません。
- 停車前（約13km/h以下）にエンジンが自動停止しない場合でも、停車時にエンジンが自動停止する場合があります。
- 自動停止中でもナビゲーション、またはオーディオ(各々別売り）などの電装品は使用できますが、エアコンは送風に切り替わります。
- オートエアコン装備車の場合、冷暖房性能を長持ちさせるため、自動停止中の風量（自動制御時のみ）に制限がかかります。

3 停車の前後に関わらず、ブレーキペダルから足を離すとエンジンが再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

- ブレーキペダルを踏んでいても、エンジン自動再始動の条件をみたすと自動的に再始動します。
  → **4-58 ページ（エンジン自動再始動の条件）**

72M00100

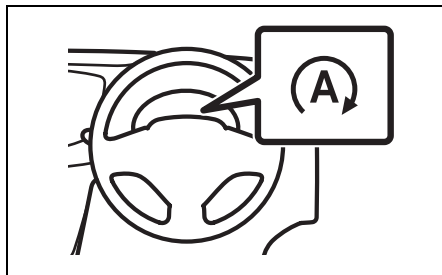
アドバイス

エンジン自動再始動のとき、ヒルホールドコントロールが作動します。
→ **4-63ページ（ヒルホールドコントロール）**

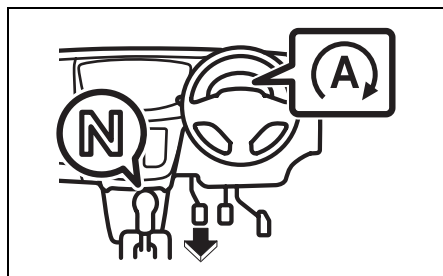
4 エンジン自動再始動後しばらく走行して、エンジンが自動停止可能な状態（スタンバイ条件）になると、アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。

■ マニュアル車

1 走行中に、エンジンが自動停止可能な状態（スタンバイ条件）になると、メーター内のアイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯します。
→ **3-84ページ（アイドリングストップ表示灯）**

→ **4-55ページ（スタンバイ条件）**

72M10404

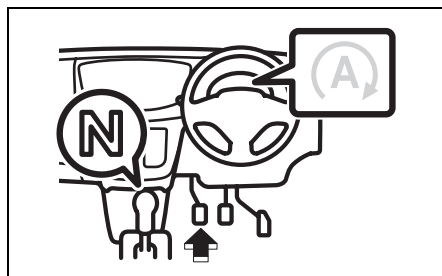
2 停車後、チェンジレバーをN（ニュートラル）に入れ、クラッチペダルから足を離すとエンジンが自動停止します。このとき、アイドリングストップ表示灯（緑色）は点灯したままです。

- アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯していても、エンジン自動停止の条件をすべてみたさないと、エンジンが自動停止しません。
  → **4-57ページ（エンジン自動停止の条件）**
- 自動停止中に、室内ブザーが鳴って警告する場合があります。
  → **4-53 ページ（エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて）**

72M10401

アドバイス

- マニュアル車は、減速時のエンジン自動停止はしません。
- 自動停止中でもナビゲーション、またはオーディオ(各々別売り）などの電装品は使用できますが、エアコンは送風に切り替わります。
- オートエアコン装備車の場合、冷暖房性能を長持ちさせるため、自動停止中の風量（自動制御時のみ）に制限がかかります。

3 もう一度クラッチペダルを踏み込むとエンジンが再始動し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

- クラッチペダルを踏まなくても、エンジン自動再始動の条件をみたすと自動的に再始動します。
  → **4-58 ページ（エンジン自動再始動の条件）**

72M10402

アドバイス

オーディオ (別売り）の音量が大きいと、エンジンの再始動時に音が途切れることがありますが異常ではありません。

4 エンジン自動再始動後しばらく走行して、エンジンが自動停止可能な状態（スタンバイ条件）になると、アイドリングストップ表示灯が点灯します。

アイドリングストップ表示灯（緑色）の点灯中であれば、停車時や発進時に前記の手順以外でエンストした場合、チェンジレバーをN（ニュートラル）に入れてクラッチペダルを踏み込むと、エンジンが再始動することがあります。

エンジン自動停止中はこんなことに気をつけて

⚠警告

自動停止中は、次表の操作は行わないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

<table>
<tr><th></th><th>操作/車両の状態</th><th>対処方法</th></tr>
<tr><td>全車共通</td><td>ボンネットを開ける
● マニュアル車は、室内ブザーが“ピー、ピー”と2回鳴ります。
● オートマチック車は、室内ブザーが“ピー、ピー、”と断続的に鳴ります。
● エンジン自動停止状態からエンスト状態になります。
● アイドリングストップ表示灯（緑色）は消灯します。</td><td rowspan="2">エンジンを再始動するときは、次の手順で対処してください。
①パーキングブレーキをしっかりとかけ、オートマチック車はセレクトレバーを P に、マニュアル車はチェンジレバーをN（ニュートラル）に入れます。
②ボンネットを完全に閉めます。
③エンジンスイッチを操作して再始動します。
→ 4-10 ページ（エンジンのかけかた）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">マニュアル車</td><td>運転席シートベルトを外し、運転席ドアを開ける
● 室内ブザーが“ピー、ピー、”と５回鳴ります。
● エンジン自動停止状態からエンスト状態になります。
● アイドリングストップ表示灯（緑色）は消灯します。</td></tr>
<tr><td>クラッチペダルを踏まずに、チェンジレバーをＮ（ニュートラル）以外に入れる
● 室内ブザーが“ピー、ピー”と2回鳴ります。
● エンジン自動停止状態は継続します。
● アイドリングストップ表示灯（緑色）は点灯したままです。</td><td>チェンジレバーをN（ニュートラル）にもどします。</td></tr>
</table>

4

	操作/車両の状態	対処方法
オートマチック車	**運転席シートベルトを外す、または運転席ドアを開ける** ● 室内ブザーが“ピー、ピー、”と断続的に鳴ります。（約5秒間） ● エンジンが自動で再始動します。 ● アイドリングストップ表示灯（緑色）は約5秒間点滅したあと消灯します。	● そのまま発進するときは、ドアを閉め、シートベルトをしてください。 ● 車外に出るときは、事前に次の手順を実施してください。 ①パーキングブレーキをしっかりとかけ、セレクトレバーを P に入れます。 ②長時間停車するときや車から離れるときは、エンジンスイッチを操作してエンジンを停止します。 → **4-13ページ（エンジンを止めるときは）**

アドバイス

メーターパネル内の次の警告灯は、エンジンの自動停止中は点灯しませんが、エンスト状態になると点灯します。

- エンジン警告灯
- パワーステアリング警告灯
- 油圧警告灯
- 充電警告灯

→ **1-10ページ（警告灯）**

アイドリングストップシステムの作動条件

■ スタンバイ条件

次の条件をすべてみたすと、走行中にアイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯し、エンジンの自動停止が可能な状態になります。

エンジン始動時

全車共通	ボンネットが完全に閉まっている状態でエンジンを始動する

走行時

<table>
<tr><td>全車共通</td><td>● アイドリングストップシステムが停止状態（OFF）になっていない
→　4-60ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）
● バッテリーが十分に充電されていて、バッテリー内部が所定温度内にある（※1）
● エンジンが十分に暖まっていて、エンジンオイルやエンジン冷却水、トランスミッションフルード（オートマチック車のみ）が所定温度内にある
● 運転席シートベルトを着用している
● 運転席ドアが完全に閉まっている
● ボンネットが完全に閉まっている
● アイドリングストップシステム以外の電子制御システムから、エンジン停止を禁止する信号が出ていない
● 次の警告灯・表示灯が点灯していない
• ブレーキ警告灯
• ブレーキシステム警告灯（タイプ別装備）
• ABS警告灯
• DSC＆TCS作動表示灯（タイプ別装備）
<オートエアコン装備車>
● エアコンの吹出し口温度が、冷房時は十分に冷えている、または暖房時は十分に暖まっている
● デフロスタースイッチが停止状態（OFF）になっている
→　5-21ページ（オートエアコン）</td></tr>
</table>

オートマチック車	共通	セレクトレバーの位置が D または N である（※2）
	マニュアルモードなしCVT	S（スポーツ）モードスイッチが停止状態（OFF）になっている →　**4-21ページ（S(スポーツ)モードスイッチ）**
	マニュアルモード付CVT	マニュアルモードで走行していない →　**4-23ページ** **（一時的にマニュアルモードにするときは）**

※1 車を長期間使用しなかったときや、エンジン停止中にナビゲーション、またはオーディオ(各々別売り）などの電装品を長時間使用したときなど、バッテリーが放電している状況では、スタンバイ状態になるまでに時間がかかることがあります。

※2 セレクトレバーの位置が N でもスタンバイ状態になりますが、このときは停車前の減速時（約13km/h以下）ではなく、停車時にエンジンが自動停止します。

■ エンジン自動停止の条件

アイドリングストップ表示灯（緑色）が点灯中に次の条件をすべてみたすと、停車前の減速時または停車時にエンジンが自動停止します。

停車前の減速時

オートマチック車	● ブレーキペダルを適切に踏んでいる（※） ● 車速約13km/h以下に減速している ● ハンドル操作をしていない ● アクセルペダルを踏んでいない ● 急な坂道を走行していない ● 急減速をしていない ● ABSやDSC＆TCS（タイプ別装備）が作動していない ● ブレーキ倍力装置の負圧が正常である

停車時

全車共通	● ハンドル操作をしていない ● ブレーキ倍力装置の負圧が正常である ● 停車前に急減速をしていない ● ABSやDSC＆TCS（タイプ別装備）が作動していない
オートマチック車	● ブレーキペダルを適切に踏んでいる（※） ● アクセルペダルを踏んでいない ● 急な坂道で停車していない
マニュアル車	● チェンジレバーの位置がN（ニュートラル）である ● クラッチペダルから足を離している

※ ブレーキペダルの踏みかたが弱い、または強いと、自動停止しない場合があります。

■ エンジン自動再始動の条件

自動停止中に次のいずれかの操作をすると、または車両がいずれかの状態になると、エンジンが自動で再始動しアイドリングストップ表示灯（緑色）が消灯します。

<table>
<tr><td rowspan="1">全車共通</td><td>
● ハンドル操作をする（※2）
● アイドリングストップシステムを停止状態（OFF）にする
→ 4-60ページ（アイドリングストップシステムOFFスイッチ）
● ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき
● バッテリーの放電が進んだとき（※3）
● 本システムに関わる異常を検出したとき（※3）
● 自動停止してから、しばらく経過したとき（2分程度）（※3）
● ブレーキ倍力装置の負圧が低下したとき（※3）
● 停車時に坂道などで車両が動き出したとき（※3）
<オートエアコン装備車>
● 自動停止後、エアコンの吹出し口温度が大きく変化し、冷暖房性能が十分でなくなったとき（※3）
● 温度調節ダイヤルを冷房時はCOOL側、暖房時はHOT側に大きくまわしたとき（※3）
● デフロスタースイッチを作動状態（ON）にしたとき（※3）
→ 5-21ページ（オートエアコン）
</td></tr>
</table>

4

<table>
<tr><td rowspan="3">オートマチック車</td><td>共通</td><td>● ブレーキペダルから足を離す（※1）
● アクセルペダルを踏む
● セレクトレバーを N に入れたあと D にもどす
● 減速時（約 13km/h 以下）に、ボンネットを開けたとき
● 減速時（約 13km/h 以下）に、セレクトレバーを N に入れたとき
● 減速時（約 13km/h 以下）に、道路の勾配が急変したとき（※3）
● 運転席シートベルトを外したとき（※3）
● 運転席ドアを開けたとき（※3）</td></tr>
<tr><td>マニュアルモードなしCVT</td><td>● セレクトレバーを P R または L に入れる
● S（スポーツ）モードスイッチを作動状態（ON）にする
→　4-21ページ（S(スポーツ)モードスイッチ）</td></tr>
<tr><td>マニュアルモード付CVT</td><td>セレクトレバーを P R または M に入れる</td></tr>
<tr><td>マニュアル車</td><td colspan="2">クラッチペダルを踏む</td></tr>
</table>

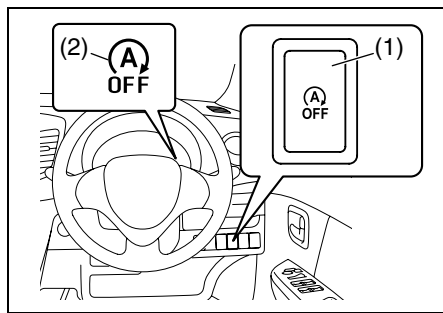
※1 ブレーキペダルの踏み込みが弱いと、自動再始動する場合があります。この場合、再びブレーキペダルを踏み込むと自動停止し、アイドリングストップ表示灯（緑色）が再点灯することがあります。

※2 ハンドル操作時の自動再始動条件は、操作量ではなく操舵力となります。このため、自動再始動するときのハンドル操作量は、路面状況や乗車人数によって変化する場合があります。

※3 アイドリングストップ表示灯（緑色）は点滅したあと消灯します。

アイドリングストップシステムOFFスイッチ

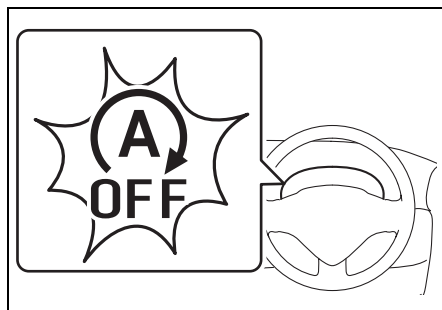
アイドリングストップシステムを停止状態にできます。

- システムを停止状態にするときは、アイドリングストップシステムOFFスイッチ（1）を押して、メーターパネル内のアイドリングストップシステムOFF表示灯（2）を点灯させます。
- システムを作動可能な状態にもどすときは、もう一度スイッチ（1）を押して表示灯を消灯させます。
- 手動でエンジンを停止するたびに、システムは作動可能な状態にもどり、アイドリングストップシステムOFF表示灯は消灯します。

72M1027

アドバイス

エンジンの自動停止中にアイドリングストップシステムOFFスイッチ（1）を押すとエンジンが自動再始動し、アイドリングストップシステムOFF表示灯（2）が点灯します。

- メーターパネル内のアイドリングストップシステムOFF表示灯（オレンジ色）はアイドリングストップシステムが停止していることをお知らせするだけではなく、次のような場合、点灯または点滅します。点滅した場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。
  - システムが正常な場合、エンジンスイッチを ON にしたときに約2秒間点灯したあと消灯します。
  - システムに異常がある、またはエンジン部品（スターター）やバッテリーが交換時期の場合、エンジンスイッチを ON にしたときに点滅します。（アイドリングストップシステムは正しく作動しません。）

→ **3-85 ページ（アイドリングストップシステムOFF表示灯）**

81M40181

アドバイス

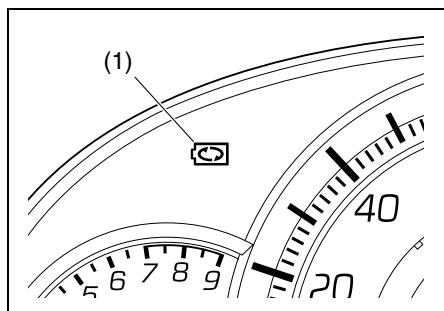
アイドリングストップによるエンジン自動停止中に点滅すると、エンスト状態になる場合があります。

エネチャージ（減速エネルギー回生機構）

タイプ別装備

エネチャージ（減速エネルギー回生機構）は、減速時に集中して発電し、鉛バッテリーおよびリチウムイオンバッテリーに充電するシステムです。走行時の発電量を最小限に抑え、発電が不要なときは発電機（オルタネーター）を停止してエンジンへの負荷を減らすことができ、燃費の向上につながります。

■ エネチャージインジケーター

エネチャージが機能しているときは、メーター内のエネチャージインジケーター（1）が点灯します。

72M1028

アドバイス

- セレクトレバーが N のときは点灯しません。
- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、点灯しなくすることもできます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。

エコクール（蓄冷エバポレーター）

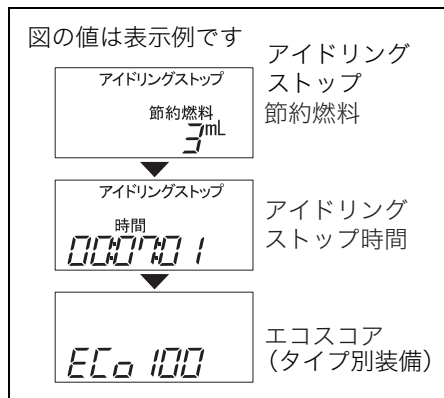
エアコンを使用して走行しているとき、エアコンユニット内の蓄冷材に冷気を蓄えます。蓄えられた冷気は、アイドリングストップによるエンジン自動停止中に車内に送風されるため、エアコンが作動していない状態でも車内温度の上昇を抑えます。

オートエアコン装備車の場合、車内温度の上昇が抑えられることでエンジン自動停止の時間が長くなり、燃費の向上につながります。

アドバイス

走行を開始して間もないときや渋滞中は、冷気が十分に蓄えられない場合があります。また、外気温やエアコンの設定状態によっては、効果に差があります。

エコ運転表示機能

エンジンスイッチを LOCK（OFF）にすると、1 回の運転に対するエコ運転の結果が、マルチインフォメーションディスプレイ内に次の図の順に数秒間ずつ表示されます。

上図のように表示されている間、エコドライブアシスト照明が点灯します。

- 照明色は、得点により変化します。得点が高いほど、より緑色になります。

エコスコア	0 点 □□□⇨ 100点
照明色	青色 ■■■➡ 緑色

→ **3-66ページ（エコドライブアシスト照明）**

アドバイス

- 設定の切替え（カスタマイズ）をすると、表示させなくすることもできます。設定の切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。
- アイドリングストップによる節約燃料またはアイドリングストップ時間の累計は、エンジンスイッチが ON のときにマルチインフォメーションディスプレイに表示させることができます。
  → **3-67 ページ（マルチインフォメーションディスプレイ）**

■ アイドリングストップ節約燃料

1 回の運転でアイドリングストップによって節約された燃料が mL 単位で表示されます。

■ アイドリングストップ時間

1 回の運転でのアイドリングストップの合計時間が時、分、秒単位で表示されます。

■ エコスコア

タイプ別装備

1 回の運転で、燃費効率が良いと判定された割合から、運転内容を採点します。

- エコドライブの目安としてお使いください。
  → **2-35 ページ（エコドライブをしましょう）**

アドバイス

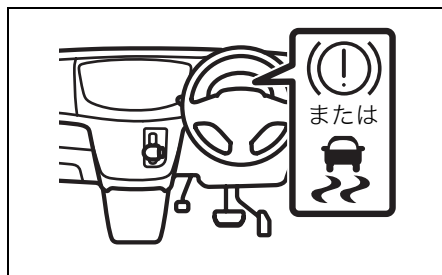
メーター内のエコドライブアシスト照明を緑色に変化させる走行を心がけると、高得点を得られます。（100点満点）
→ **3-66ページ（エコドライブアシスト照明）**

ヒルホールドコントロール

タイプ別装備

ヒルホールドコントロールは、急な上り坂での発進時に、ブレーキペダルからアクセルペダルへの踏み替えの間に車が後退することを一時的に（約2秒間）防ぎ、スムーズな発進を補助するシステムです。

- ヒルホールドコントロールは、坂道で車を停止させるシステムではありません。
- 本システムに異常があると、メーター内の次のいずれかの警告灯が点灯し、ヒルホールドコントロールが作動しない場合があります。また、アイドリングストップシステムが作動しません。マツダ販売店で点検を受けてください。
  - ブレーキシステム警告灯（タイプ別装備）
  - DSC＆TCS作動表示灯（タイプ別装備）

→ **3-71ページ**
（警告灯・表示灯の見かた）

72M10403

⚠警告

- **常に周囲の状況を確認して、必要に応じてブレーキペダルを操作して安全運転に努めてください。ヒルホールドコントロールによる制御には限界があります。**
- **極端に急な坂道、凍結路、泥道を上るときや、積載重量によっては、発進時に車両が後退する場合があります。**
- **ブレーキペダルから足を離したら、すみやかに発進操作を行なってください。ブレーキペダルから足を離したまま2秒以上たつとヒルホールドコントロールが解除されるため、勾配によっては自重で坂道を下り、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、エンストしてブレーキを踏むときに強い力が必要になったり、ハンドルが重くなったりして思わぬ事故や故障の原因となるおそれがあります。**

■ ヒルホールドコントロールの作動条件

ヒルホールドコントロールは、次の条件をすべてみたしているときに、ブレーキペダルから足を離すと約2秒間、車が後退することを防ぎます。

- セレクトレバーが前進または後退の位置に入っている
- パーキングブレーキを解除している
- 進行方向が坂の上りである

アイドリングストップシステム装備車の場合、前記条件をみたしていなくても、エンジン自動停止後の再始動時ならヒルホールドコントロールが作動します。

→ **4-49ページ**
（アイドリングストップシステム）

アドバイス

作動中にエンジンルームから音が聞こえることがありますが、異常ではありません。

4

5. 装備の取扱い

● 主な装備

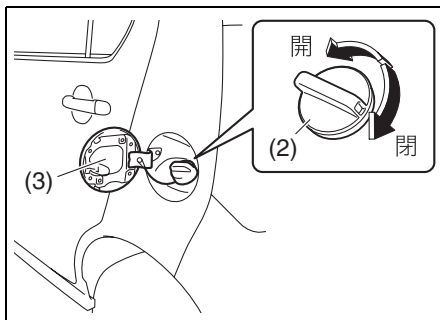
● エアコン、ヒーター

● オーディオ

燃料給油口

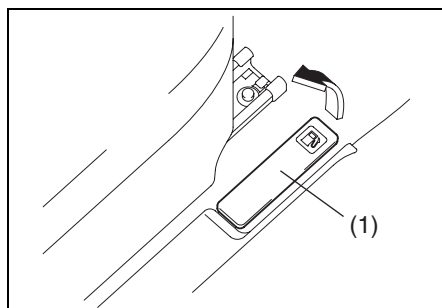
2-22 ページの「**給油するときは**」もあわせてお読みください。

⚠警告

必ず次のことをお守りください。
- **エンジンを止めてください。**
- **給油中はドアや窓を閉めてください。**
- **ガソリンは引火性が高いため、タバコなどの火気は厳禁です。**

フューエルリッド

助手席側の車両後方にあります。
- 開けるときは、運転席足元のフューエルリッドオープナー（1）を引き上げます。
- 閉めるときは、フューエルリッドを手で押し付けます。

フューエルキャップ

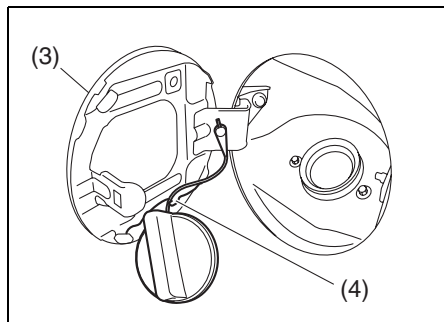
- 開けるときは、ゆっくり反時計方向にまわします。
- 閉めるときは時計方向にまわし、カチッという音が2回以上するまで締めます。

(2) フューエルキャップ
(3) フューエルリッド

⚠警告

- **フューエルキャップはゆっくりとゆるめ、空気の抜ける音が止まったらキャップを開けます。急に開けると燃料タンク内の圧力が急激に抜け、燃料が吹き出すおそれがあります。**
- **燃料をこぼさないようにしてください。こぼれた場合は、ただちにやわらかい布などでふき取ってください。火災など思わぬ事故につながるおそれがあります。また、そのまま放置すると、塗装のしみ、変色、ひび割れの原因となります。**
- **給油後は、フューエルキャップをしっかりと閉めてください。キャップが確実に閉まっていないと、燃料が漏れたり、火災が発生したりするおそれがあります。**
- **指定のマツダ純正フューエルキャップ以外は使用しないでください。燃料漏れのおそれがあります。**

キャップホルダー

フューエルリッド(3)の裏側にあります。

- 給油中は、外したキャップが車体に当たらないように、ひもの部分をかけてください。

(4) キャップホルダー

ボンネット

⚠警告

- **お子さまにはボンネットを開閉させないでください。ボンネットは重いため、けがのおそれがあります。また、エンジンルーム内は高温になるため、やけどのおそれがあります。**
- **ボンネットを開けているときは、お子さまを近づけないでください。**
- **点検や清掃に使用した工具や布などは、エンジンルーム内に置き忘れないでください。故障の原因となったり、エンジンルーム内は高温になるため車両火災につながったりするおそれがあります。**

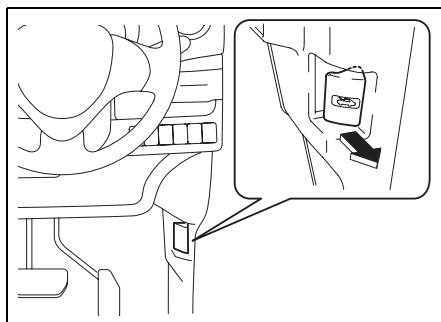
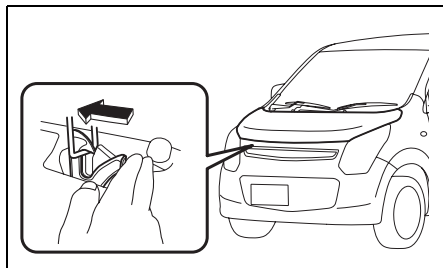
⚠注意

動いているドライブベルトや冷却ファンに近づかないでください、手や髪、衣類などが巻き込まれると、けがのおそれがあります。

アドバイス

レーダーブレーキサポート（RBS）装備車は、エンジンスイッチの位置が ON のときに、ボンネットを開けていると、レーザーレーダーがボンネットに反応して、メーター内のブレーキシステム警告灯および RBS OFF 表示灯が点灯しますが、異常ではありません。

開けかた

1. 運転席足元のボンネットオープナーを引くと、ボンネットの先端が少し浮き上がります。

2 浮き上がったボンネットのすきまに手を入れ、ロックレバーを左側へ押し付けながら、ボンネットを持ち上げます。

72M3006

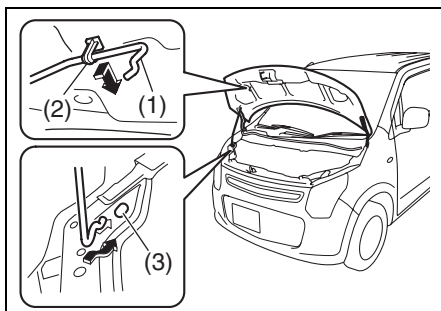
⚠注意

エンジン回転中や停止直後は、ロックレバーが熱くなっていることがあります。やけどのおそれがありますので、ロックレバーを操作する前に確認してください。

注 記

ワイパーアームを起こした状態で、ボンネットを開けないでください。ワイパーアームやボンネットが傷つくおそれがあります。

3 ボンネットを固定します。

- ボンネット側にあるステー（1）をホルダー（2）から外し、車体側の固定穴（3）に差し込みます。

72M3007

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

⚠注意

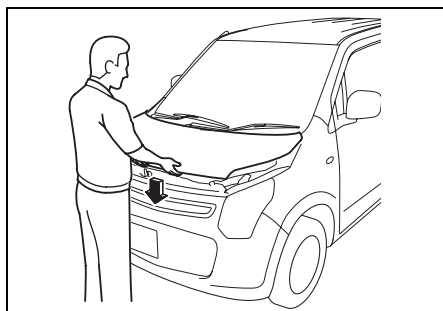
- **エンジン回転中や停止直後は、ステーが熱くなっていることがあります。やけどのおそれがありますので、ステーを持つ前に確認してください。**
- **ステーは固定穴に確実に差し込んでください。ステーが外れると、ボンネットに身体がはさまれることがあります。**
- **ボンネットが風にあおられて、ステーが外れることがあります。とくに風の強い日は注意してください。**

注 記

ステーをホルダーから外すときは、ステーが曲がらないように、ホルダー付近のところ（ステーの先端から約7cm以内）を持ってください。

閉めかた

1 ボンネットを片手でささえながら、ステーを外してもとのホルダーに固定します。

2 ボンネットを閉めます。
- ボンネットを20 cmぐらいの高さまでゆっくりと下げて、手を離します。

72M3008

⚠注意

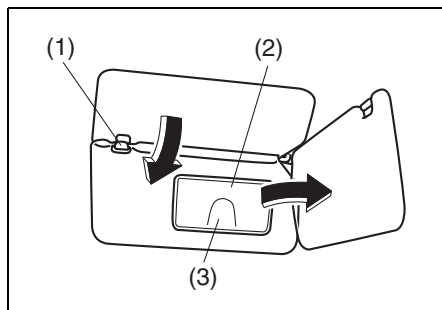
- **ボンネットを閉めるときは、手などをはさまないように気をつけてください。また、強く押さえると、ボンネットがへこむおそれがあります。**
- **ボンネットが完全に閉まっているか確認してください。完全に閉まっていないと、走行中に開くおそれがあります。**

サンバイザー

日差しがまぶしいときに使用します。横からの日差しがまぶしいときは、フックから外して横にまわします。

チケットホルダー

助手席側はタイプ別装備

サンバイザーの裏側にあります。有料道路の通行券などがはさめます。

72M2058

(1) フック
(2) ミラーカバー
(3) チケットホルダー

注 記

炎天下で駐車するときは、チケットホルダーなどにプラスチック素材のカードを放置しないでください。車内が高温になるため、カードの変形やひび割れを起こすおそれがあります。
→　2-22 ページ(ライターやメガネなどを放置しない)

5

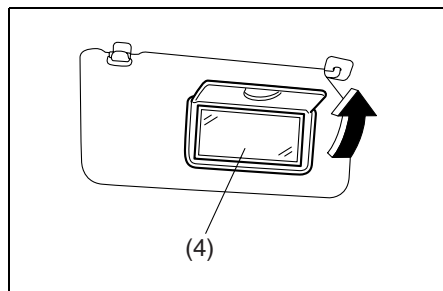
バニティーミラー

助手席側はタイプ別装備

ミラーカバーを開けた場所にあります。

(4) バニティーミラー

⚠警告

- **走行中はバニティーミラーを使用しないでください。前方不注意で思わぬ事故につながるおそれがあります。**
- **バニティーミラーを使用するときは、SRS エアバッグの収納場所に近づいたり、寄りかかったりしないでください。SRS エアバッグが作動したとき、強い衝撃を受けるおそれがあります。**

■ 照明付バニティーミラー

タイプ別装備

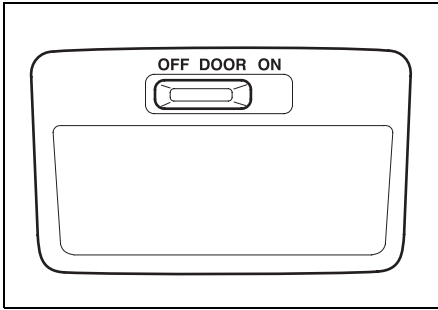
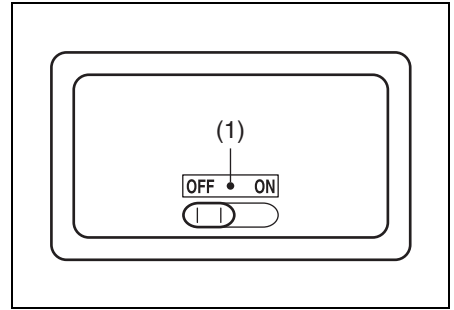
照明（5）は、ミラーカバーを開けている間、点灯します。

(4) バニティーミラー

注 記

エンジン停止中に、ミラーカバーを開けたまま放置しないでください。照明が点灯したままとなり、鉛バッテリーあがりの原因となります。

室内灯

前席室内灯

80J274

82K159

(1) DOOR 位置

注 記

エンジン停止中に長時間点灯させないでください。鉛バッテリーあがりの原因となります。

5

アドバイス

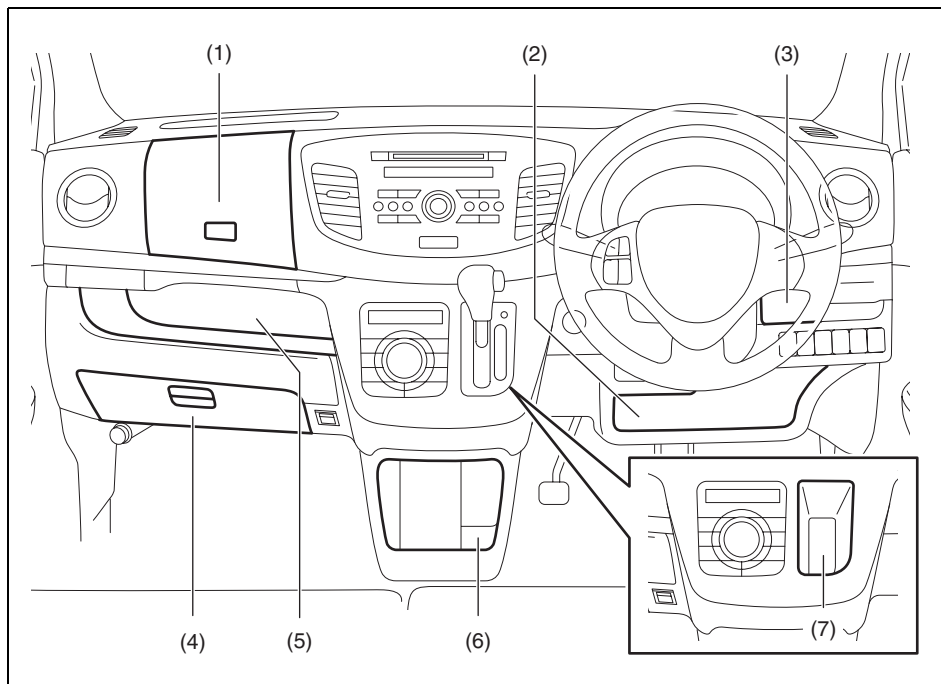
●鉛バッテリー保護のため、次の条件をすべてみたすと、室内灯が自動的に消灯します。（バッテリーセーバー機能）

- エンジンスイッチが LOCK (OFF)の位置で、アドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車はキーを差していない
- 室内灯スイッチがDOOR位置
- 点灯したまま15分が経過

●室内灯スイッチがDOOR位置のときに、キーレスエントリーまたはアドバンストキーレスエントリー&キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車のリクエストスイッチを作動させると、室内灯が点灯または点滅します。
→ **3-11ページ（アンサーバック機能）**

スイッチの位置	アドバンストキーレスエントリー& キーレスプッシュボタン スタートシステム非装備車	アドバンストキーレスエントリー& キーレスプッシュボタン スタートシステム装備車
ON	ドアの開閉に関係なく点灯します。	
DOOR	いずれかのドアを開けると点灯します。 ● すべてのドアを閉めると約15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 ● すべてのドアを閉じているときでも、キーを抜くと約10秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 また、点灯中であっても次のような操作をすると、徐々に減光しながら消灯します。 ● エンジンスイッチにキーを差し込む ● キーまたは運転席ドアのロックレバーによる施錠 ● キーレスエントリーによる施錠	いずれかのドアを開けると点灯します。 ● すべてのドアを閉めると約15秒間点灯し、徐々に減光しながら消灯します。 また、点灯中であっても次のような操作をすると、徐々に減光しながら消灯します。 ● エンジンスイッチを ACC または ON の位置にする ● キーまたは運転席ドアのロックレバーによる施錠 ● キーレスエントリーまたはリクエストスイッチによる施錠
OFF	ドアの開閉に関係なく消灯します。	

インパネ収納スペース

手回り品や小物などの収納にご使用ください。

(1) リッド付インパネボックス
(2) インパネアンダートレイ
(3) インパネポケット（運転席）
(4) グローブボックス
(5) インパネトレイ
(6) センターロアポケット（タイプ別装備）
(7) インパネセンターポケット（タイプ別装備）

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。
- センターロアポケット(6)には、ペットボトルホルダーがあります。
  →　**5-11ページ（ドリンクホルダー）**

⚠警告

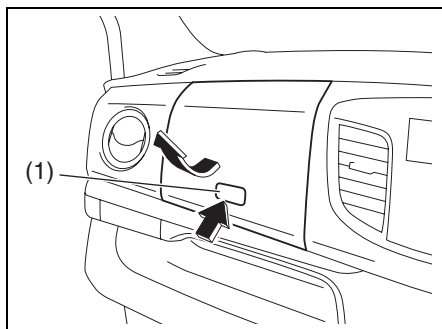
ふたがない収納スペースの場合、走行中に転がり落ちるようなものを入れないでください。ブレーキペダルやアクセルペダルにものがはさまると確実なペダル操作ができなくなり、事故を起こすおそれがあります。

⚠注意

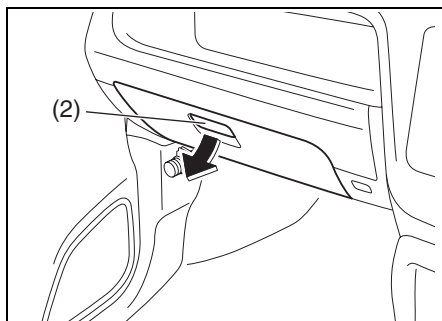
ふた付収納スペースの場合、ふたを開けたまま走行しないでください。ブレーキや加速、衝突のときなどに、身体がふたに当たったり、中のものが飛び出したりするおそれがあります。

■ ふた付収納スペースの取扱い

● 下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

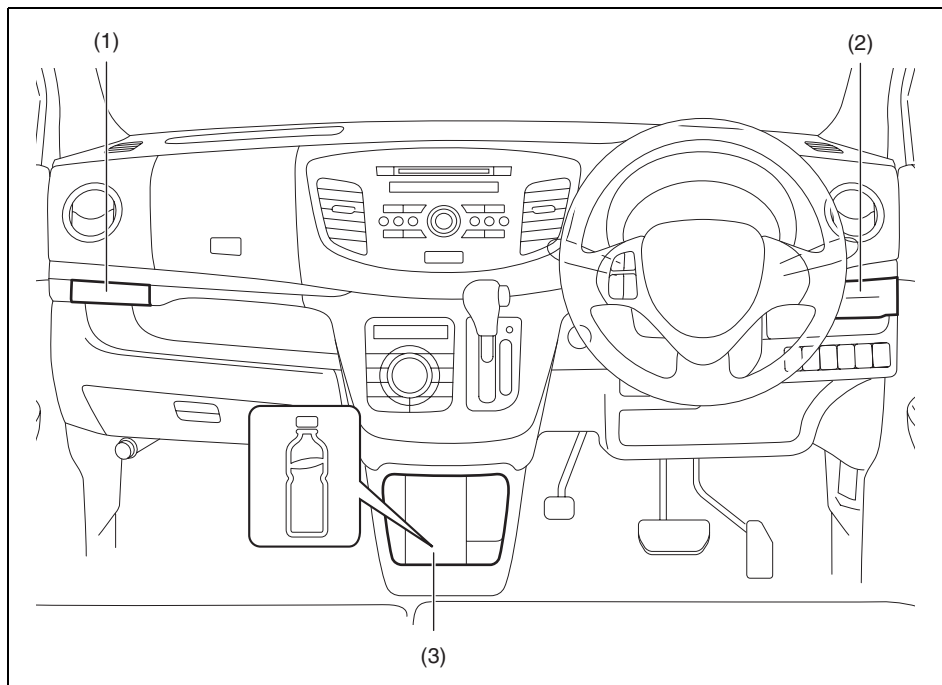
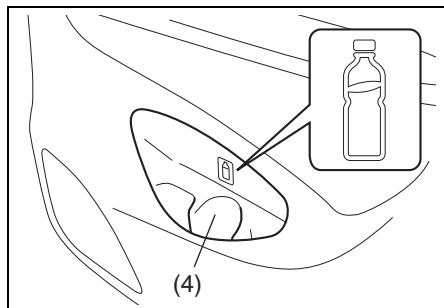
(1) リッド付インパネボックス

72M00062

● ボタン（1）を押してふたを開けます。
● 閉めるときはそのままふたを降ろし確実に閉めます。

(4) グローブボックス

72M2031

● レバー（2）を手前に引いてふたを開けます。
● 閉めるときは“カチッ”と音がするまで確実に閉めます。

ドリンクホルダー

(1)
(2)
(3)
72M2051

後席ドア

(1）助手席ドリンクホルダー
(2）運転席ドリンクホルダー
(3）前席用ペットボトルホルダー（タイプ別装備）
(4）後席用ペットボトルホルダー

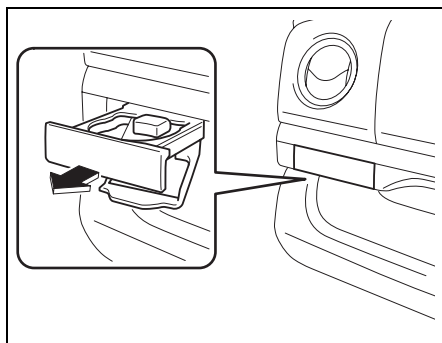
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

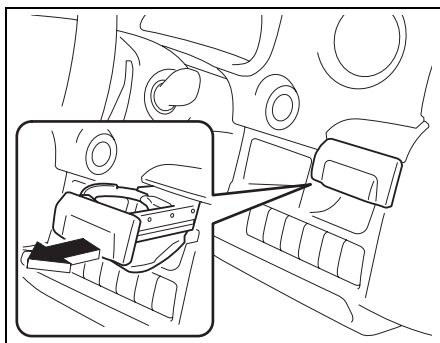
⚠警告

- 飲み物には、ふたを閉めるなどしてこぼさないように注意してください。熱い飲み物がこぼれると、やけどのおそれがあります。また、飲み物が次のような部品にかかると、火災や故障の原因になったり、SRSエアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。
  - ・ナビゲーション（別売り）、またはオーディオ（別売り）やスイッチ類
  - ・フロア下の配線、電気部品やセレクトレバーなどの可動部
- 運転席／助手席ドリンクホルダーに、缶ジュースやカップ以外のものを置かないでください。走行中に落ちてけがをしたり、運転のさまたげになったりするおそれがあります。

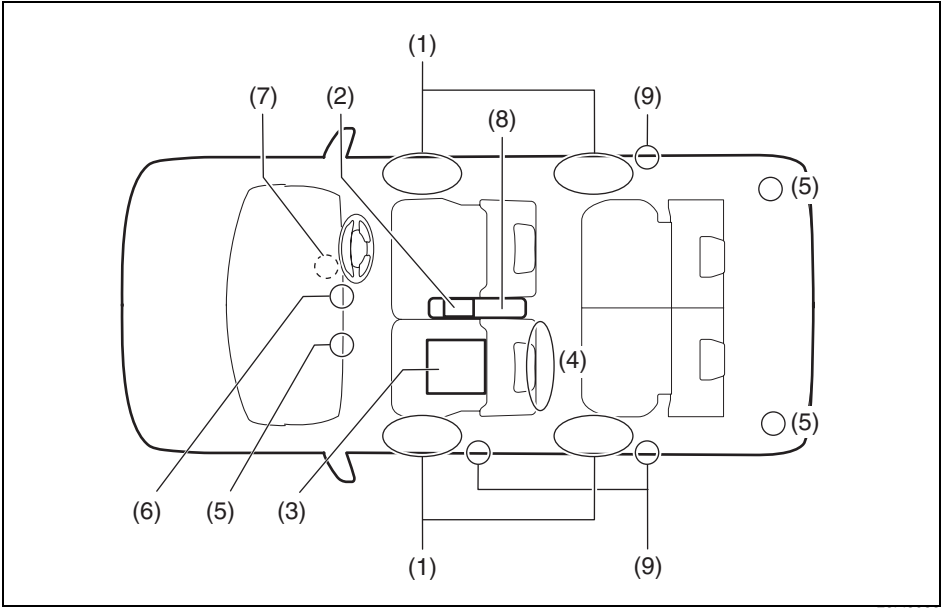
■ 格納式ドリンクホルダーの取扱い

- 下図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

(1) 助手席ドリンクホルダー

72M00068

(2) 運転席ドリンクホルダー

72M00067

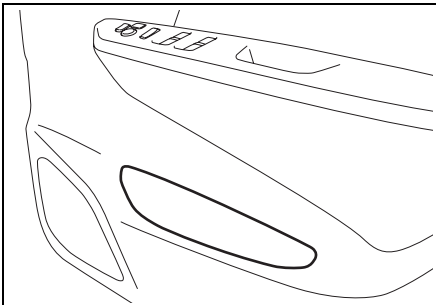
- 手前に引き出して使用します。
- 使用後は、押し込んで格納します。

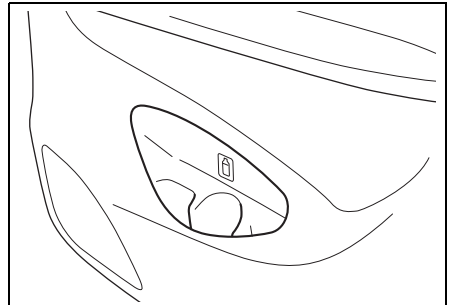
そのほかの装備

72M2032

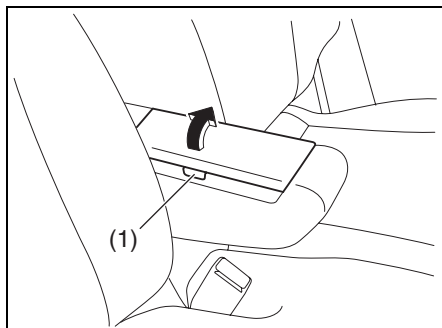
（1）ドアポケット
（2）アームレストボックス（タイプ別装備）
（3）シートアンダーボックス
（4）シートバックポケット
（5）ショッピングフック
（6）アクセサリーソケット
（7）フットレスト
（8）アームレスト（ひじ掛け）（タイプ別装備）
（9）可倒式アシストグリップ

● 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

(1) ドアポケット

前席

72M00132

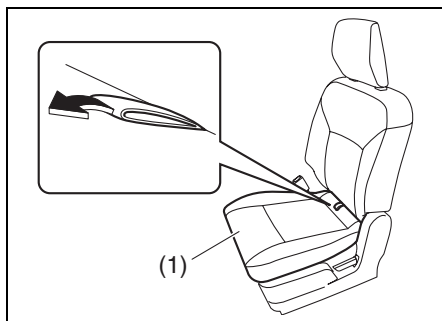
後席

72M00173

(2) アームレストボックス タイプ別装備

72M00125

- 開けるときは、ボタン（1）を押したまま、ふたを持ち上げます。
- ものを出し入れするとき以外は、ふたを閉めてください。

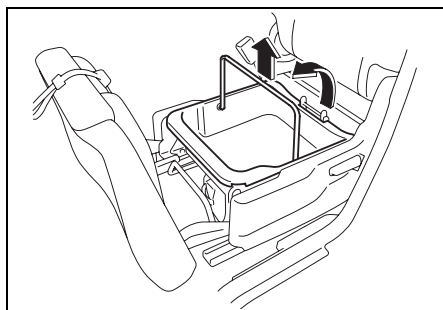
注記

ボックスの中に重いものを入れたり、ふたを開けたままにしたりしないでください。アームレストを収納したり、運転席の背もたれを後方に倒したりしたときに、中のものが飛び出すおそれがあります。また、ふた破損の原因となります。

(3) シートアンダーボックス

72M00126

取り出しかた

1 クッション（1）後部のバンドを引き上げて、固定を外します。

- バンドを引き上げにくいときは、背もたれを後方へ倒します。

72M00136

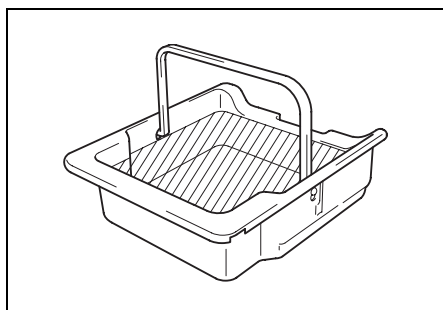
2 クッションを車の前方向に起こし、とっ手を持ってボックスを取り出します。

注 記

起こしたクッションに、力を加えないでください。クッション取り付け部が損傷するおそれがあります。

アドバイス

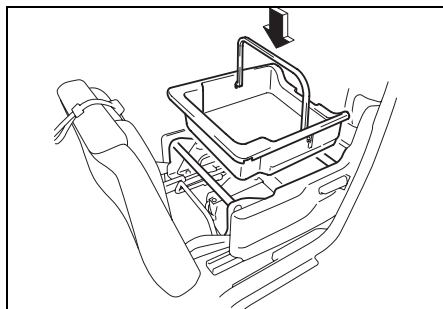
シートアンダーボックスの下に、リチウムイオンバッテリーがあります。

→ **2-4 ページ（リチウムイオンバッテリー）**

72M00137

もとにもどすときは

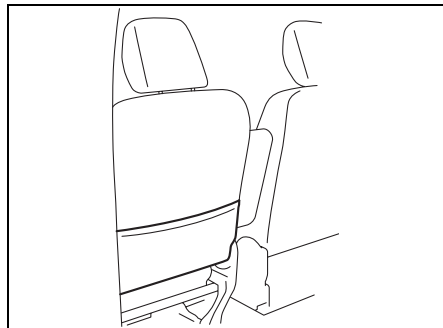
1 図の斜線部分よりも上にものが入っていないことを確認します。

注 記

図の斜線部分よりも上にものを入れないでください。クッションやボックス、中のものが破損するおそれがあります。

72M00138

2 ボックスの両端がシートのパイプにはまるように、ボックスをはめ込みます。

3 クッションを車の後方へ倒します。クッションは、もとの位置までもどると固定されます。

(4) シートバックポケット

72M2033

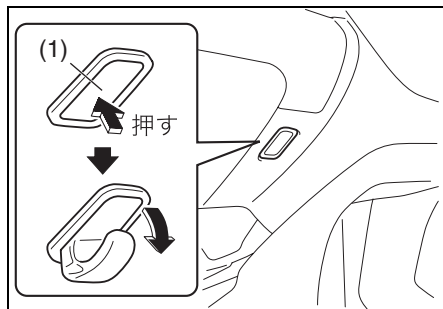
助手席

雑誌や手荷物などの収納にご使用ください。

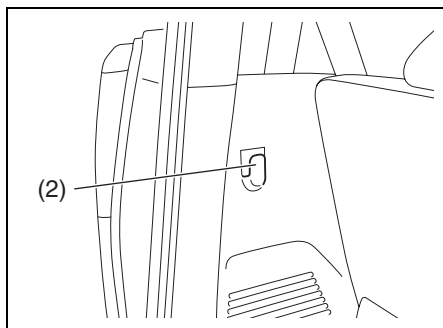
(5) ショッピングフック

買い物袋などをひっかけるときにご使用ください。

注 記

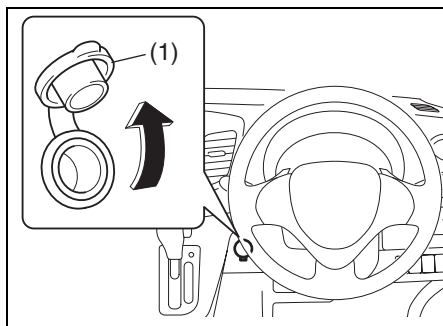
フックにかけるものは、次に示す荷重以下としてください。フックが破損するおそれがあります。
●インパネのフックは2 kg以下
●ラゲッジサイド両側のフックは1kg以下

72M00072

インパネ

- 使用するときは、フック（1）の下部を押しながら回転させます。
- 使用後は、反転させてフックを格納します。

72M2034

ラゲッジサイド両側

荷室の左右側面にフック（2）が計2個あります。

(6) アクセサリーソケット

72M00070

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、電気製品の電源（規定容量12V 120W以下）として使用できます。

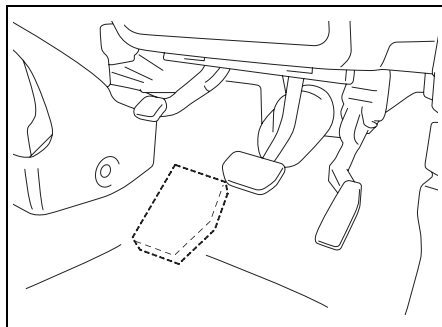
- 使用するときは、ふた（1）を開けます。

⚠警告

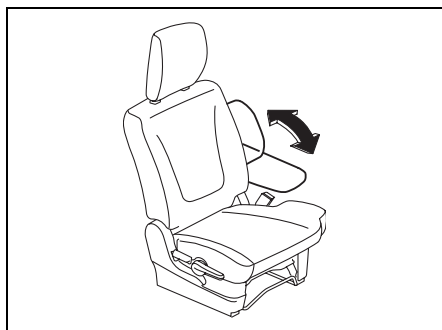
- **使わないときは、ふたを閉めてください。ソケット内に異物が入ると、故障やショートの原因となります。**
- **事故防止のため、マツダ純正用品以外の電気製品を使用しないでください。**

注 記

- **規定容量を超える電気製品を使用すると、ヒューズが切れることがあります。**
- **エンジン停止中に長時間使用すると、鉛バッテリーあがりの原因となります。また、エンジンがかかっていてもアイドリング状態で長時間使用すると、バッテリーがあがることがあります。**

(7) フットレスト

72M2035

フロアカーペット内にあります。左足のささえとして使用します。

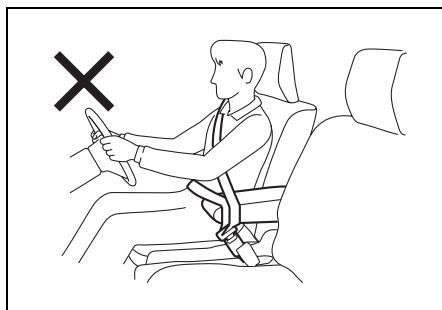
(8) アームレスト(ひじ掛け) タイプ別装備

72M2001

前席

手前に倒して使用します。

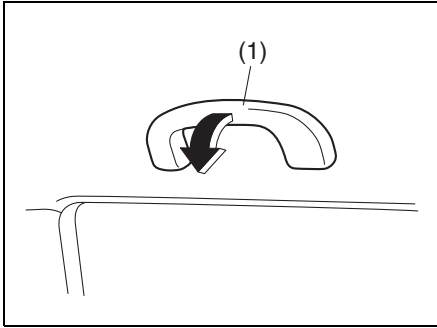
- 使用後は、持ち上げて収納します。

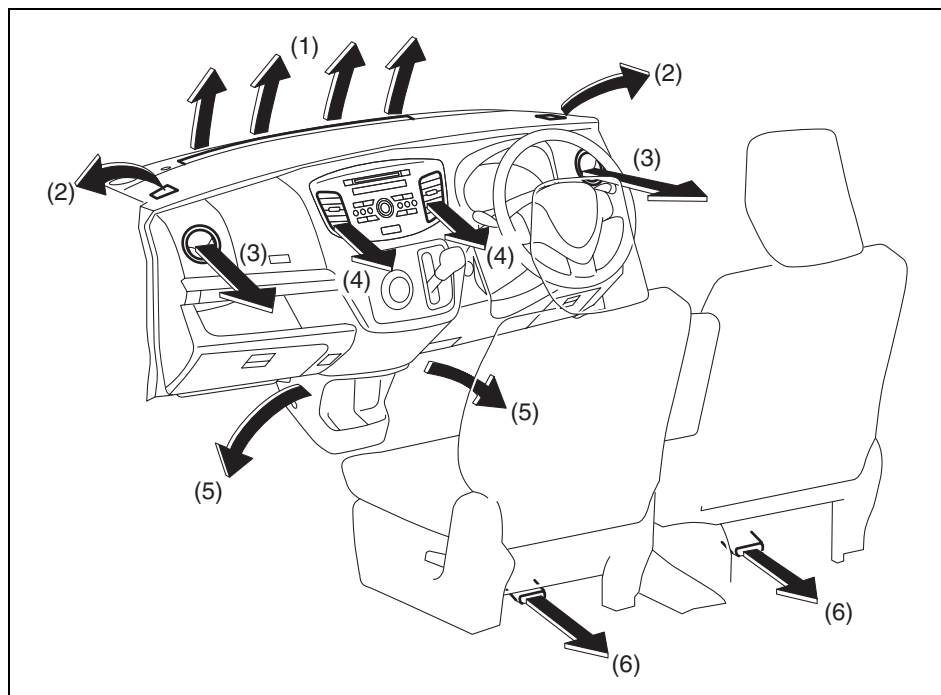
注 記

アームレストに腰をかけたり、荷物を乗せたりしないでください。アームレストが破損するおそれがあります。

70K40011

⚠警告

シートベルトは、アームレストの下を通してください。アームレストにベルトがかかっていると、シートベルトが本来の効果を発揮できません。

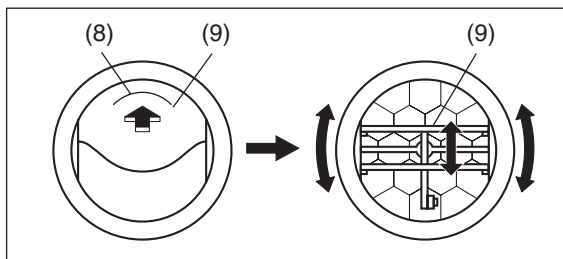
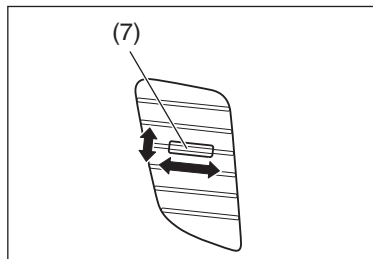
(9) 可倒式アシストグリップ

アシストグリップ（1）を手前に倒して使用します。

エアコンの吹出し口

72M00052

(1) デフロスター　(2) サイドデミスター　(3) サイド吹出し口
(4) 中央吹出し口　(5) 足元吹出し口
(6) 後席足元吹出し口（リヤヒーターダクト）**タイプ別装備**

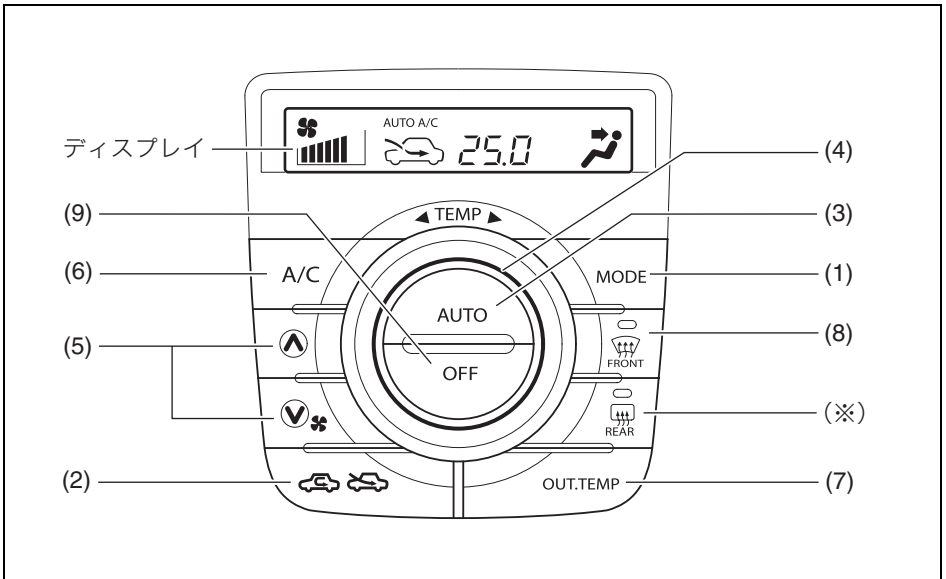
- 中央吹出し口（4）は、ノブ（7）を上下左右に動かすと、風の向きが調節できます。
- サイド吹出し口（3）は、凹部（8）を押して開いたルーバー（9）を、上下または回転させると風の向きが調節できます。また、サイド吹出し口は開閉ができます。

中央吹出し口

サイド吹出し口

72M2060

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

オートエアコン

(1) モード（吹出し口）切替えスイッチ
(2) 内外気切替えスイッチ
(3) オートスイッチ
(4) 温度調節ダイヤル
(5) ファン（風量）調節スイッチ
(6) エアコンスイッチ
(7) 外気温表示スイッチ
(8) デフロスタースイッチ
(9) OFFスイッチ

※リヤデフォッガースイッチについては、**3-95ページ**をお読みください。

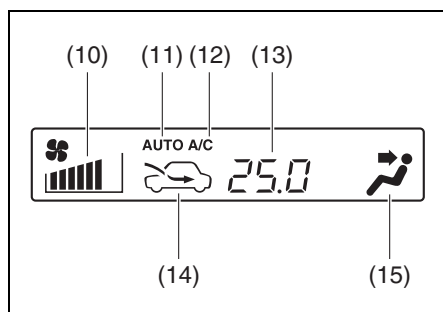
5

オートエアコンの使いかた

■ 通常の使いかた（自動で使うとき）

次の手順で希望の温度を設定すると、各機能が自動で制御されます。ただし、デフロスター位置へは自動で切り替わりません。

→ **5-25ページ（オートスイッチ）**

1 エンジンをかけ、オートスイッチ（3）を押します。ディスプレイに次のように表示（代表例）されます。

(10)風量　(11)**AUTO**表示
(12)**A/C**表示　(13)設定温度
(14)内外気切替え表示
(15)吹出し口

- 冷房や除湿をしないときは、エアコンスイッチ（6）を押してエアコンを止めてください。エンジンへの負荷が軽減され、燃費の向上につながります。ただし、エアコンを止めると、室内温度を外気温度以下にはできません。
- フロントガラス、運転席・助手席ドアガラスがくもったときは、デフロスタースイッチ を 押すか、モード（吹出し口）切替えスイッチを押して 「デフロスター ／ 足元」位置へ切り替えてください。

→ **5-24ページ（モード切替えスイッチ）**
→ **5-27ページ（デフロスタースイッチ）**

2 温度調節ダイヤル（4）をまわして希望温度を設定します。設定温度はLO、18℃～32℃、HIの間で、0.5℃間隔で設定できます。

- 25℃を基準に希望の温度を設定してください。ただし、外気温によっては、希望の設定温度にならないことがあります。

3 作動を停止するときは、OFFスイッチ（9）を押します。

アドバイス

- エンジンを停止しても設定温度を記憶しています。
- AUTO作動中に、ファン（風量）調節スイッチ（5)、モード（吹出し口）切替えスイッチ（1）のいずれかを操作すると、操作したスイッチの機能が優先されて**AUTO**表示が消えます。ただし、操作したスイッチ以外は自動制御となります。
- AUTO作動中にデフロスタースイッチ(8) を押すと、**AUTO**表示が消えて風量が増加し、外気導入となってエアコンが作動します。ただし外気温が低いと、エアコンが作動しないこともあります。
- 外気温が低くエンジンが冷えているときや、外気温が高いときは、冷風や熱風が吹き出すのを防ぐため、しばらくの間、風が少量しか吹き出さないことがあります。
- エンジンスイッチが ON のときに、ディスプレイの **AUTO** 表示が点滅したときは、システムの異常が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

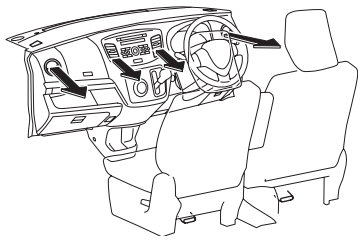
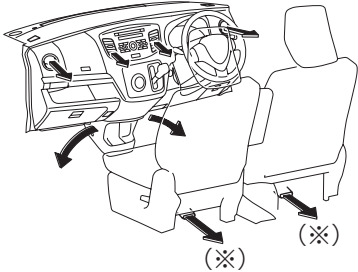
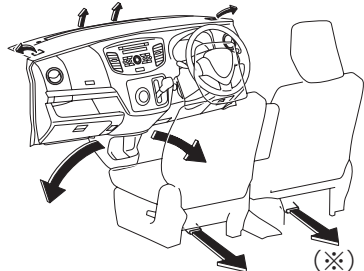
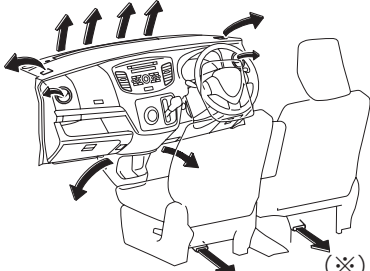
■ 手動で使うとき

好みにあわせてスイッチを操作してください。

- AUTO 作動中でも、操作したスイッチの機能が優先され、操作したスイッチ以外は自動制御されます。
- すべての作動を AUTO にもどすときは、オートスイッチ（3）を押します。
- 止めるときは、OFFスイッチ（9）を押します。

■ アイドリングストップ中

エンジン自動停止中は送風に切り替わり、エコクールで蓄えた冷気を車内に送ります。

→ **4-61ページ（エコクール）**

アドバイス

走行を開始して間もないときや渋滞中は、冷気が十分に蓄えられない場合があります。また、外気温やエアコンの設定状態によっては、効果に差があります。

5

各スイッチ、ダイヤルの使いかた

(1)モード（吹出し口）切替えスイッチ

モード（吹出し口）切替えスイッチを押すごとに吹出し口が切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

目的	上半身に送風したいとき	上半身、足元に送風したいとき
表示		
吹出し口	72M00054	(※) (※) 72M00056

目的	足元に送風したいとき	足元への送風と窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示		
吹出し口	(※) (※) 72M00055	(※) (※) 72M00057

※ タイプ別装備

アドバイス

運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

(2)内外気切替えスイッチ

内外気切替えスイッチを押すごとに、内気循環と外気導入が交互に切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

表示	状態
(外気導入)	外気を導入しています。 ●通常はこの位置でお使いください。
(内気循環)	外気をしゃ断しています。 ●トンネル内や渋滞時など外気が汚れているときや、早く冷暖房したいときにお使いください。

アドバイス

- 長時間、内気循環にするとガラスがくもりやすくなります。
- 外気と内気の温度差により、外気導入、内気循環のどちらかに固定される場合があります。必要に応じて、内外気切替えスイッチを押して切り替えてください。

(3)オートスイッチ

オートスイッチを押すと、ディスプレイに **AUTO A/C** が表示され、次の機能が自動制御されます。

- 吹出し風量の調節
- 吹出し口の切替え
- 内気循環／外気導入の切替え

内気循環／外気導入の自動制御

手動で内気循環を選択しているときは、オートスイッチを押しても内気循環はそのままで自動制御されません。内気循環／外気導入の切替えを自動制御にもどすには、次のようにします。

1. 内外気切替えスイッチ（2）、またはデフロスタースイッチ（8）を押して外気導入に切り替えます。
2. オートスイッチを押します。

頭寒足熱暖房

AUTO 作動中、吹出し口切替え表示がのときに、頭寒足熱暖房になります。

- 足元に温かい風が吹き出し、上半身には比較的低い温度の風が吹き出します。
- エアコンを作動させると、さらに温度差のある効果的な頭寒足熱暖房ができます。

(4)温度調節ダイヤル

温度調節ダイヤルをまわすと、LO、18 ℃〜 32 ℃、HI の間で設定温度を変更できます。設定温度はディスプレイに表示されます。

- ダイヤルを 18 ℃から反時計方向にまわすと、ディスプレイに **LO** が表示され、最大冷房になります。また、ダイヤルを 32 ℃から時計方向にまわすと、ディスプレイに **HI** が表示され、最大暖房になります。

アドバイス

LO または **HI** が表示されているときは、急に風量が最大となったり、急に吹出し温度が変化したりする場合がありますが、異常ではありません。

5

(5)ファン（風量）調節スイッチ

ファン（風量）調節スイッチを押すと、風量が調節できます。風量はディスプレイに表示されます。

- 風量を大きくするときは ∧（凸部)、風量を小さくするときは ∨（凹部）を押します。
- 連続調節するときは、長押しします。
- ファンを停止するときは、OFF スイッチ（9）を押します。

(6)エアコンスイッチ

ファン作動中に使用できます。

- エアコンスイッチを押すごとに、エアコン（冷房・除湿機能）の作動と停止が交互に切り替わり、ディスプレイの表示も切り替わります。

除湿暖房

暖房しているときにエアコンスイッチを入れると、除湿された温風が吹き出して、ここち良い暖房になります。

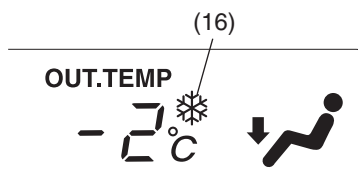
アドバイス

- 装置保護のため、エアコンの冷却器を通る空気の温度が0℃近くまで下がると、エアコンが切れます。このため、外気温度が0℃近くまで下がっているとき外気導入にすると、エアコンが作動しません。
- エアコンスイッチを入れると、しばらくの間白い霧が吹き出すことがあります。これはしめった空気が急に冷やされて発生するもので、異常ではありません。

(7)外気温表示スイッチ

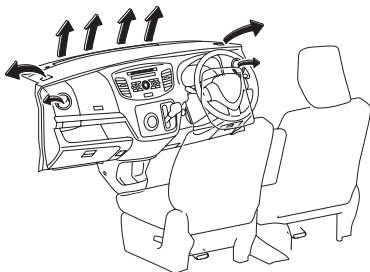
外気温表示スイッチを押すと、ディスプレイに約 5 秒間、外気温度が表示されます。
表示中にもう一度押すと､表示が消えます。

- 外気温が氷点下近くになると、フリーズマーク（雪の結晶マーク）が点灯します。路面が凍結しているおそれがありますので、とくに慎重に運転してください。

→ **6-12ページ**
（雪道を走行するとき）

(16)フリーズマーク

⚠注意

フリーズマークの点灯は目安です。気象状況によっては、フリーズマークが点灯しなくても路面が凍結している場合があります。注意して走行してください。

アドバイス

- 外気温はセンサー取り付け部の温度を表示していますので、実際の外気温と異なる場合があります。
- 次の場合は、正しい外気温が表示されなかったり、温度表示の更新が遅くなったりすることがありますが、故障ではありません。
  - 停車時または低速走行時
  - 外気温が急激に変化したとき（車庫、トンネルの出入口付近など）
- フリーズマークは、外気温を表示していないときにも点灯します。

(8)デフロスタースイッチ

デフロスタースイッチを押すと、自動的にエアコンが作動し、吹出し口が切り替わります。同時にスイッチ内の表示灯が点灯し、ディスプレイの表示も切り替わります。
もう一度押すと、デフロスタースイッチを押す前の制御にもどります。（オート制御の場合、吹出し口や内外気、風量の状態が変わることがあります）

- 内気循環になっているときは、外気導入に切り替わります。
- 風量が自動的に増加します。ファン（風量）調節スイッチを操作して、好みの風量にも調節できます。
- エアコンが必要ないときは、エアコンスイッチを押して停止してください。

目的	窓ガラスのくもりを取りたいとき
表示	
吹出し口	

アドバイス

- 内気循環に切り替えると、くもりが取れにくくなります。
- 設定温度を低くすると、窓ガラスの外側に露がつくことがあります。
- 設定温度を高くすると、早くくもりが取れます。
- 外気温が低いときは、エアコンが作動しないこともあります。
- スイッチ内の表示灯は吹出し口がデフロスター位置にあると、ファンやエアコンを停止させた状態でも点灯します。
- 運転席や助手席のドアガラスがくもったときは、ドアガラスに風が直接当たるようにサイド吹出し口を調節すると、より早くくもりが取れます。

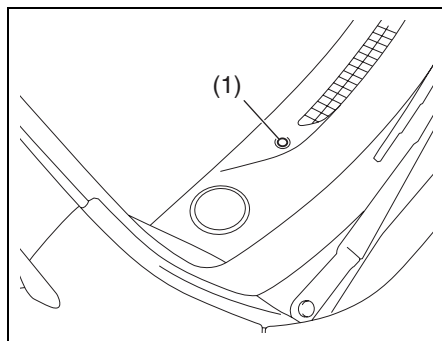
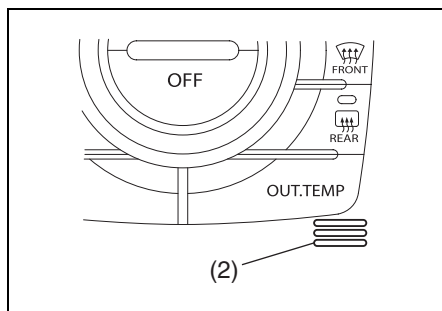
(9)OFFスイッチ

OFF スイッチを押すと、ファンが停止してエアコンも止まります。

エアコンの上手な使いかた

温度感知装置

オートエアコンは、日射センサー（1）、室温センサー（2)、外気温センサーなどによって周囲の状況を感知し、自動制御しています。

インパネ運転席側

72M00059

82K259

アドバイス

日射センサーの上や周囲にものを置いたり、ガラスクリーナーなどを吹きかけたままにしたりしないでください。
また、室温センサーにシールなどを貼って、ふさがないでください。センサー感度が低下し、正常に自動制御されなくなります。

エアコンガスを充填するときは

エアコンガスは、必ず冷媒HFC134a（R134a）を使用してください。

- エアコンガスを充填するときは、マツダ販売店にご相談ください。
- 地球環境を守るため、エアコンガスを大気中に放出しないでください。エアコンの修理や廃車時の処理は、マツダ販売店にご相談ください。
- 冷房性能が低下してきたと感じた場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。

長期間使用しないときは

月に1回程度はエアコンを作動させ、エアコン装置の各部にオイルを循環させてください。油ぎれを防ぐことにより寿命をのばします。

炎天下に駐車したときは

長時間、炎天下に駐車すると、室内が高温になります。ドアや窓を開けて室内を換気しながら、冷房をしてください。

エアフィルターを清掃、交換するときは

エアコンを快適に使用するために、エアフィルターを取り付けています。エアフィルターは定期的に清掃、交換してください。

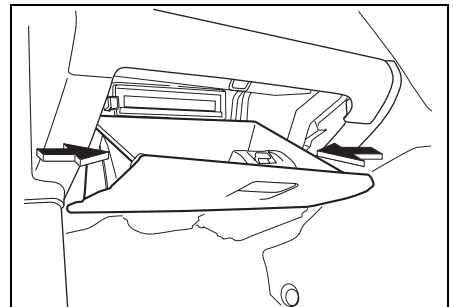
地域	清掃時期の目安	交換時期の目安
寒冷地、粉じんの多い地域	**5,000 km**ごと、または**6か月**ごと	車検ごと
上記以外の地域	**10,000 km**ごと、または**12か月**ごと	車検ごと

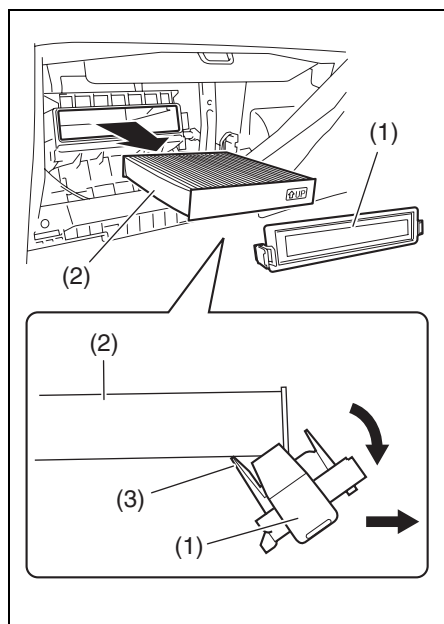
アドバイス

- エアフィルター交換の際、車内部品を破損するおそれがありますので、マツダ販売店での交換（有料）をおすすめします。
- 新しいエアフィルターはマツダ販売店でご購入ください。

■ エアフィルターの取り外し

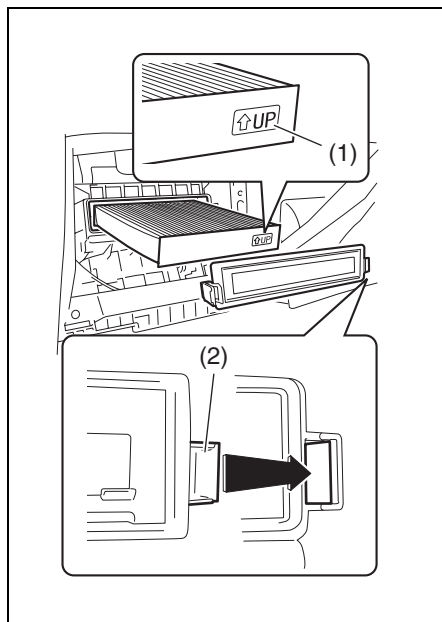
1. グローブボックスの側面を矢印の方向に押し込み、取り外します。

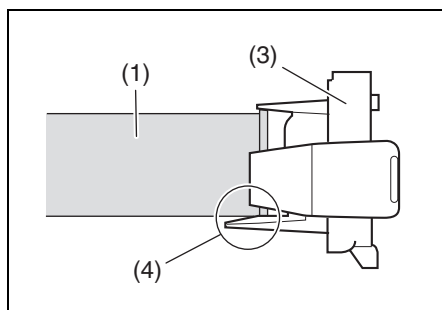
5

2 ホルダー（1）を外し、エアフィルター（2）を取り出します。

- エアフィルターが取り出しにくいときは、ホルダーのツメ（3）をひっかけて引き抜いてください。

72M2002

■ エアフィルターの取り付け

1 エアフィルターは、取り付け方向マーク（1）の矢印を上向きにして挿入します。

2 ホルダー右側のツメ（2）をケース側にひっかけます。

72M2036

3 ホルダー（3）下部のツメを、下図のようにフィルター（1）の下に入れた状態（4）にして、ホルダーを取り付けます。

72M2044

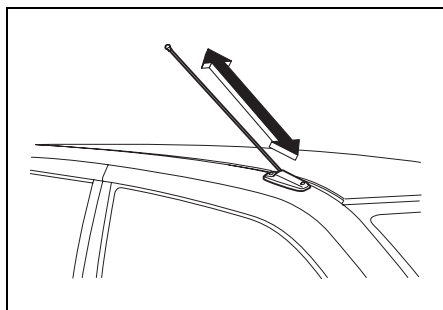
アンテナ

アドバイス

運転中にアンテナで受信できるラジオ（別売り）の電波は刻々と変わるため、ビルの谷間などでは良好な受信状態を保てないことがあります。

ピラーアンテナ

タイプ別装備

ラジオ（別売り）を聞くときは、ピラーアンテナをいっぱいまで伸ばします。

70K093

注 記

自動洗車機にかけるときや屋根の低い車庫に入るときなどは、アンテナを収納してください。アンテナが破損したり、曲がって収納できなくなったりします。

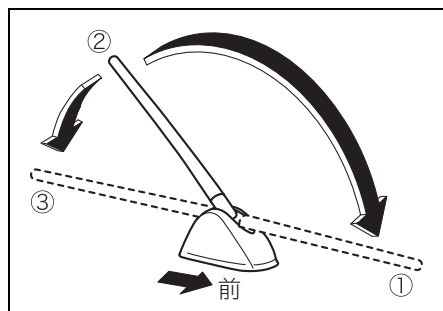
ルーフアンテナ

タイプ別装備

車両後部の運転席側にあります。

■ アンテナの調節

アンテナの位置は 3 段階（①、②、③）に調節できます。

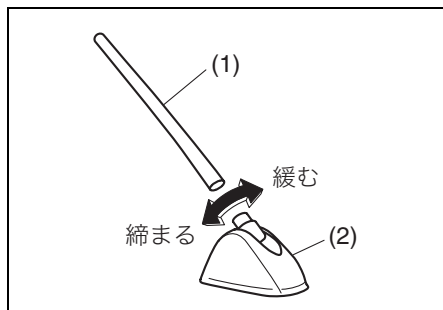
- 調節は手でアンテナを動かして行ないます。
- ラジオ（別売り）を聞くときは、アンテナを②の位置に固定してください。アンテナが①または③の位置に倒れていると、ラジオの受信が正常にできないことがあります。

50M0162

注 記

車庫の天井などにアンテナが当たるときは、手でアンテナを①または③の位置に倒してください。

5

■ アンテナの脱着

- 取り外すときはアンテナ（1）を反時計方向にまわします。
- 再び取り付けるときは手でアンテナをベース部（2）にねじ込み、しっかりと取り付けてください。

50M0160

注 記

次のようなときには、アンテナを取り外してください。アンテナを損傷するおそれがあります。
●自動洗車機にかけるとき
●ボディカバーをかけるとき
●降雪時に長時間駐車するとき

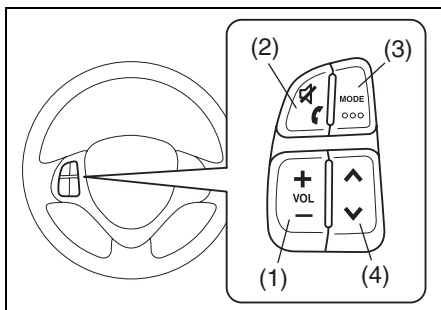
オーディオ機器

この車にはオーディオは標準装備されていません。
別売りのオーディオについては、マツダ販売店にお問い合わせください。

ステアリングオーディオスイッチ

タイプ別装備

エンジンスイッチが ACC または ON のときに、手元で別売りのオーディオやナビゲーションの操作ができます。

- このステアリングオーディオスイッチに対応するオーディオやナビゲーションのタイプについては、マツダ販売店にお問い合わせください。
- ご使用のオーディオまたはナビゲーションによっては、操作内容が異なる場合があります。付属の取扱説明書をお読みください。

72M20506

(1) 音量調節スイッチ
(2) ミュートスイッチ
(3) モードスイッチ
(4) 選局(選曲)スイッチ

音量調節スイッチ（1）

音量が調節できます。

- 大きくするときは＋側を押します
- 小さくするときは－側を押します
- 連続調節するときは、＋または－側を長押しします

ミュートスイッチ（2）

ミュートスイッチを押すと、ラジオ（別売り）を消音できたり、CD の演奏を停止できたりします。

- もう一度押すと、消音が解除されたり、演奏が再開されたりします。

モードスイッチ（3）

モードスイッチを押すたびに、モード（ラジオやCDなど）が切り替わります。

アドバイス

- CD が入っていないときは、CD モードは選択されません。
- オーディオまたはナビゲーションの電源が切れているときにモードスイッチを押すと、電源が入ります。

選局（選曲）スイッチ（4）

自動選曲（SEEK）等の操作ができます。
詳しくは、オーディオまたはナビゲーションに付属の取扱説明書をお読みください。

アドバイス

受信電波が弱いところでは、自動選局ができないことがあります。自動選局を取り消したいときは、選局スイッチをもう一度押してください。

5

6. お車との上手なつきあいかた

● **お手入れ**

● **寒冷時の取扱い**

外装のお手入れ

塗装面を美しく保つために

お車をいつまでも美しく保つためには、日頃のお手入れが大切です。

- 駐車、車の保管は風通しの良い車庫や屋根のある場所をおすすめします。
- 次のようなときはサビや塗装の変色などの原因となります。すみやかに洗車をしてください。
  - 海岸地帯や凍結防止剤を散布した道を走行したとき。とくに車体の下まわり、足まわりを洗車してください。
  - 鳥のふん、虫の死がい、樹液、鉄粉、ばい煙、コールタールなどが付着したり、酸性雨に濡れたりしたとき。
  - ほこりや泥でひどく汚れたとき。
- ワックスがけは月に1回程度、または水のはじきが悪くなったら行なってください。ワックスがけのしかたは、ワックス(別売り)の容器に書かれている取扱説明にしたがってください。

80J302

- 飛び石の傷や、引っかき傷などはサビの原因となります。見つけたら早めに補修してください。

注 記

塗装面の傷を補修するときは、マツダ販売店にご相談ください。不適切な塗料を使用すると、塗装がはがれる原因となります。

洗車のときのご注意

⚠注意

- **車体の下まわりや足まわりを洗うときは、けがをしないように気をつけてください。**
- **洗車したあとはブレーキの効きが悪くなることがあります。**
  → 2-17ページ(水たまりを走行したあとや洗車後はブレーキの効きを確認)

注 記

エンジンルームに水などをかけないでください。エンジンの始動不良や電気部品が故障する原因となります。

手洗い洗車をするときは

1. 十分に水をかけながら、スポンジやセーム皮のようなやわらかいものを使って汚れを洗い落とします。

2. 汚れがひどいところは中性洗剤を使って洗い、さらに真水で洗って洗剤を落とします。

3 やわらかい布で水をよくふき取り、水滴のあとが残らないようにします。

80J303

自動洗車機を使うときは

注 記

- **ドアミラーを格納し、アンテナを収納または取り外してください。洗車機にひっかかり、ドアミラーやアンテナを損傷するおそれがあります。**
- **ルーフエンドスポイラー装備車は、自動洗車機での洗車を避けてください。洗車機にひっかかり、スポイラーを損傷するおそれがあります。**
- **自動洗車機によっては、ブラシで傷がついて塗装面の光沢が失われたり、塗装の劣化が早まったりすることがあります。**

高圧洗浄機を使うときは

洗車ノズルを車体から十分に離してください。

注 記

- **洗車ノズルを車体に近づけすぎたり、バンパーなどの開口部に向けたりすると、車体や部品の変形や損傷の原因となります。**
- **洗車ノズルをドアガラスやドアまわりなどの開閉部分に向けると、車内に水が入るおそれがあります。**

フロントウインドーガラスの手入れ

油膜などが付着してワイパーのふき残しが出たときは、ガラスクリーナー（別売り）で汚れを取ってください。

アルミホイール（タイプ別装備）の手入れ

6-2 ページの「**手洗い洗車をするときは**」をお読みください。

注 記

- **酸性、アルカリ性の洗剤、石油系溶剤を含むクリーナーを使用しないでください。塗装のしみ、変色、ひび割れ、およびセンターキャップの損傷の原因となります。**
- **硬いブラシや砂入り石けんを使用しないでください。傷つきの原因となります。**

内装のお手入れ

- 砂、ほこりなどは掃除機などで吸い取るか、水またはぬるま湯を固くしぼったやわらかい布でふき取ってください。そのまま放置すると、傷つきの原因となります。
- 液体芳香剤やジュースなど液体類が付着したときは、すみやかにティッシュペーパーややわらかい布でふき取ってください。こぼしたままにしておくと、しみ、変色、ひび割れの原因となります。

⚠警告

- **車内に水などをかけないでください。ナビゲーション、またはオーディオ（各々別売り）やスイッチ類、フロア下の配線や電気部品などにかかると、火災や故障につながったり、SRS エアバッグシステムが正常に作動しなくなったりするおそれがあります。**
- **エネチャージ装備車の助手席下（シートアンダーボックス下）には、リチウムイオンバッテリーがあります。バッテリーを水などで濡らさないでください。火災や感電などを起こしたり、故障の原因となったりするおそれがあります。**

注 記

- **次のような成分が含まれているケミカル用品は使用しないでください。しみ、変色、変形、強度低下などの原因となります。**
  - **ベンジン、ガソリン、シンナー、ステッカーはがし剤などの溶剤**
  - **酸性、アルカリ性の洗剤**
  - **漂白剤や染料**
- **色物の革製品・毛皮・ビニールなどを長時間、放置しないでください。内装の変色や変質の原因となります。**

アドバイス

液体芳香剤はこぼさないように容器を固定するか、固形タイプのもののご使用をおすすめします。

布地、ビニールレザー、樹脂部品などの手入れ

1. 中性洗剤の水溶液をやわらかい布に軽く含ませ、汚れをふき取ります。
2. 真水を含ませたやわらかい布で、残った洗剤分をふき取ります。
3. 残った水分をふき取り、風通しの良い日陰で乾燥させます。

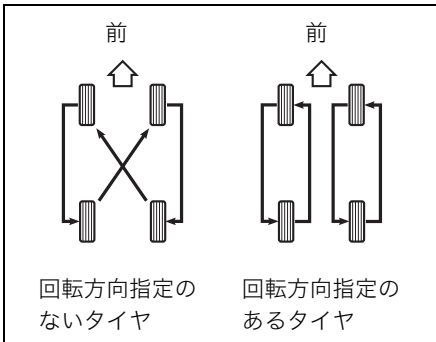
バックウインドーガラスの室内側の手入れ

熱線や端子を傷つけないように、水を含ませたやわらかい布で熱線に沿ってふいてください。

タイヤの交換

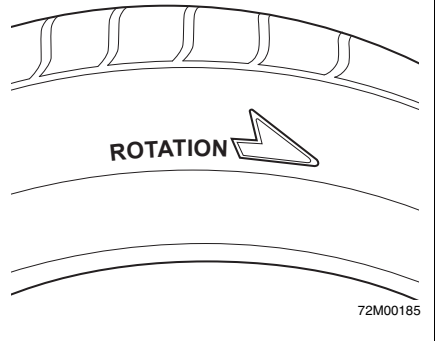
タイヤのローテーション

タイヤのかたよった摩耗を防止して寿命をのばすために、約**5,000 km**走行ごとに行なってください。（次の図参照）

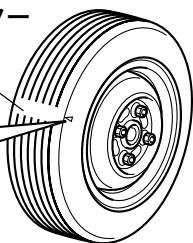
- 車載ジャッキでタイヤのローテーションを行なうときは、応急用スペアタイヤ（別売り）などを使用して１輪ずつ交換します。
  →　**7-12ページ（ジャッキアップ）**
- タイヤパンク応急修理セット装備車には、応急用スペアタイヤが装備されていないため、マツダ販売店にご相談ください。

⚠注意

回転方向指定のあるタイヤをローテーションするときは、回転方向を逆にしないでください。走行に悪影響をおよぼすおそれがあります。

アドバイス

回転方向指定のあるタイヤは、側面に図のような“**ROTATION**”の文字と、回転方向を示す矢印が刻印されています。

- 上図のタイヤは代表例です。

タイヤ交換するときは

- 指定タイヤのサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」で確認してください。
- 走行中にハンドルや車体に振動が出る場合は、タイヤのバランスを点検してください。
- 取り付ける前にタイヤの摩耗状態を点検してください。ウェアインジケーター（溝の深さが1.6mm浅い部分）が現れて溝の一部が消えていたら、ほかのタイヤと交換してください。

82K135

⚠警告

指定のサイズで、4輪ともサイズ、銘柄、トレッドパターン（溝模様）が同一のタイヤを装着してください。また、摩耗状態が著しく異なるタイヤを使用しないでください。燃費や走行安定性が悪化するだけでなく、思わぬ事故につながるおそれがあります。また、故障の原因となります。(冬用タイヤも同様です)

- 正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。
  - ABS
  - DSC&TCS（タイプ別装備）
  - レーダーブレーキサポート（RBS）(タイプ別装備)
  - エマージェンシーストップシグナル（ESS）(タイプ別装備)
- 4WD車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく、駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。

リモコンキーの電池交換

⚠警告

電池および取り外した部品は、お子さまが誤って飲み込まないよう注意してください。

注記

故障を防ぐため、次のことをお守りください。

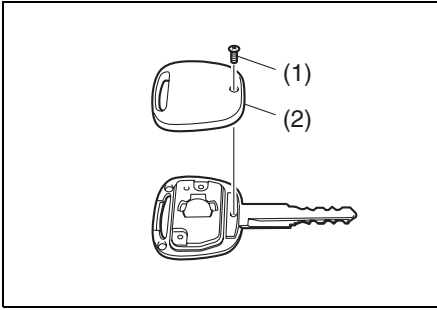
- 濡れた手で電池交換をしない
- 電池以外の端子や電子部品に触れない
- 端子を曲げない
- 油や異物を付着させない

アドバイス

- 電池交換の際、リモコンキーを破損するおそれがありますので、マツダ販売店での交換（有料）をおすすめします。
- 電池は、マツダ販売店や家電量販店・ホームセンターなどでご購入ください。

アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車

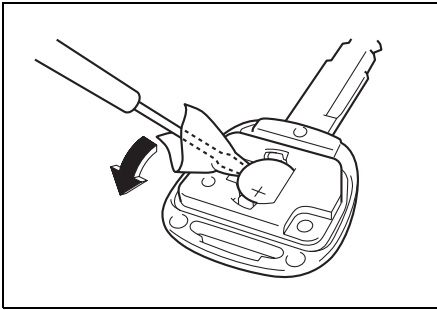
使用電池	リチウム電池CR1216

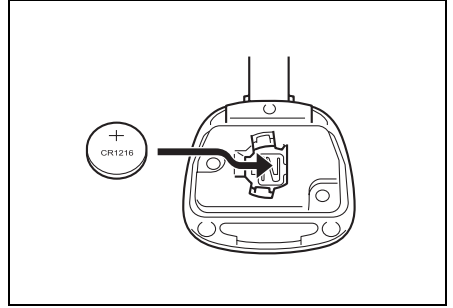
1. キーカバー（2）を外します。
   - スクリュー（1）は、サイズのあったプラスドライバー（市販品）で外します。

64L60010

注 記

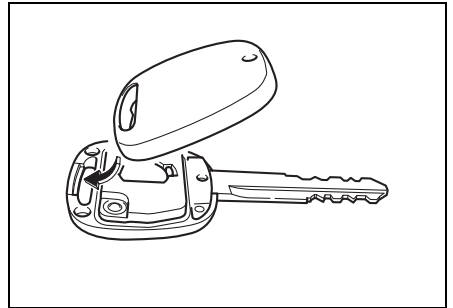
スクリューのサイズ・形状にあわないドライバーを使用すると、スクリューの頭がつぶれるおそれがあります。

2 電池を交換します。

- 古い電池を取り出します。傷つき防止のため、布などをかぶせたマイナスドライバー（市販品）を使用します。

70K60010

- 電池は、＋極を上にして取り付けます。

64L60030

3 キーカバーを組み付けます。

- 図のようにカバーの先端をあわせてから組み付けます。

64L60040

- スクリューを確実に締め付けます。

4 リモコンキーが正常に作動するか確認します。

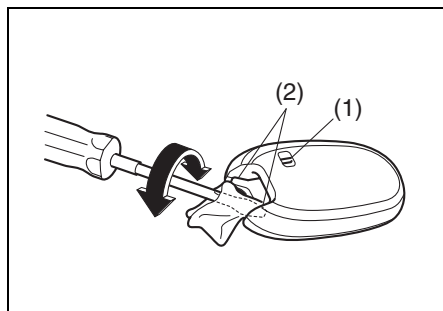
アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車

使用電池	リチウム電池CR2032

1 リモコンキー（携帯リモコン）からキーを取り出します。
→ **3-2ページ（キー）**

2 携帯リモコンのケースを分割します。

- ケースは、ロック解除レバー（1）側を上にします。（内部ユニットの落下防止のため）
- 傷つき防止のため、マイナスドライバー（市販品）に布などをかぶせます。キー格納穴の両側にある溝（2）へ差し込み、ケースを分割します。

70K60020

注 記

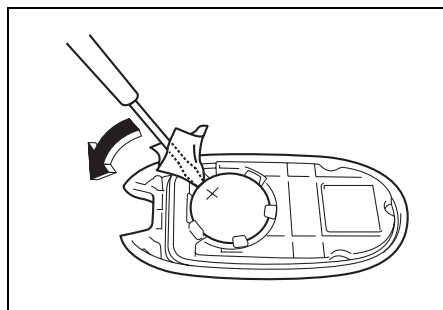
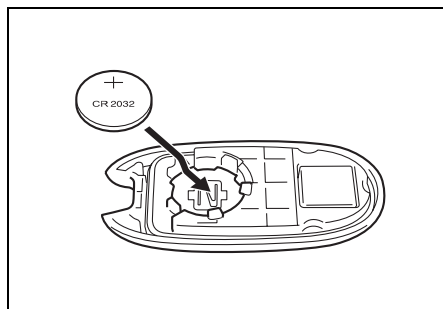
- **ケースを分割するときは、ロック解除レバー（1）側を下にしないでください。内部ユニットが落下して破損するおそれがあります。**
- **ドライバーで、内部ユニットを破損しないよう注意してください。**

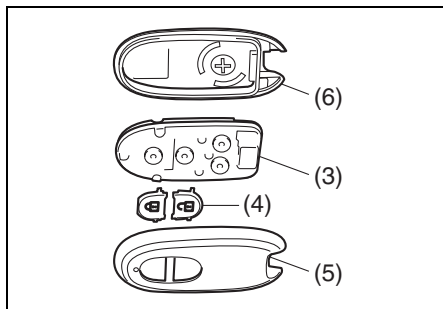
3 電池を交換します。

- 古い電池を取り出します。傷つき防止のため、布などをかぶせたマイナスドライバー（市販品）を使用します。

72M2052

- 電池は、＋極を上にして取り付けます。

64L60070

4 ケースを組み付けます。

- ケースのあわせ部分のすきまが均等になるように確実にはめ込みます。
- 万一部品がばらけてしまった場合は、次の図を参考に組み付けてください。

(3)内部ユニット　(4)スイッチ
(5)アッパーケース (6)ロアケース

5 キーを格納します。

6 携帯リモコンが正常に作動するか確認します。

■ 携帯リモコン電池消耗警告灯のリセットのしかた

電池交換前に携帯リモコン電池消耗警告灯が点灯していた場合は、電池交換後に次の操作を行なって警告灯をリセットしてください。

- キーレスエントリーによるドアの施錠・解錠を2回以上繰り返す
  → **3-9ページ（キーレスエントリー）**
  → **3-15ページ（携帯リモコン電池消耗警告灯）**

アドバイス

所持している予備の携帯リモコンの電池が正常な場合、予備の携帯リモコンで上記の操作を行なっても警告灯をリセットできます。

冬期に入る前の準備

ウインドーウォッシャー液

凍結を防ぐため、外気温に応じた割合で配合してください。

〈マツダ純正ウォッシャー液の場合〉

使用地域･季節	薄める割合	凍結温度
通　常	原液1に水3	約−7℃
温暖地の冬期	原液1に水2	約−10℃
寒冷地の冬期	原液1に水1	約−20℃
極寒冷地の冬期	原液のまま	約−50℃

鉛バッテリー

鉛バッテリーの液量や比重を点検してください。寒くなるとバッテリーの性能が下がり、弱っているバッテリーではエンジンがかかりにくくなります。

→ **2-3ページ（鉛バッテリーの液面を点検する）**

冷却水

エンジン内部の腐食および凍結防止のため、指定の冷却水をお使いください。

→ **8-1ページ（サービスデータ）**
→ **メンテナンスノート（日常点検）**

アドバイス

冷却水の濃度点検および交換は、マツダ販売店へお申し付けください。

スノーブレード（別売り）

スノーブレード（降雪地用ワイパーブレード）は、金属部分をゴムで覆って雪の付着を少なくするものです。標準装備のワイパーブレードでは、降雪時に雪が付着し、ふき取りにくくなることがありますので、必要に応じて交換してください。

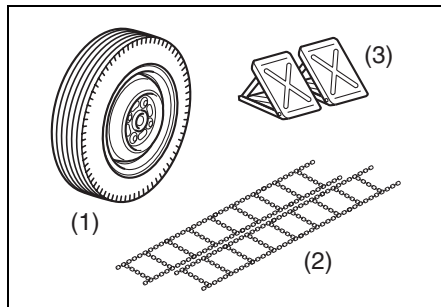
注意

高速走行時は、通常のワイパーブレードよりふき取りにくくなることがあります。その場合には、車のスピードを落としてください。

アドバイス

- 雪の降らない時季は、通常のワイパーブレードのご使用をおすすめします。
- レーザーレーダー装備車のスノーブレードについては、マツダ販売店にご相談ください。

冬用タイヤ、タイヤチェーン、輪止め

雪道や凍結路を走行するために必要です。

(1) 冬用タイヤ　(2) タイヤチェーン
(3) 輪止め

出発の前に

屋根に積もった雪

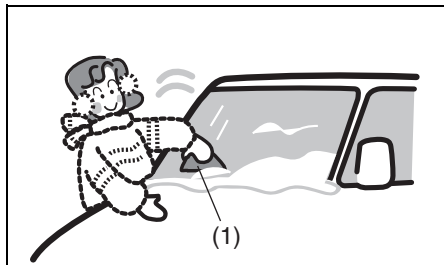
出発の前に取り除いてください。走行時に落下して、視界をさまたげるおそれがあります。

ワイパーの凍結

ぬるま湯をかけて氷を溶かします。溶かしたあとは、再び凍結しないように水分をふき取ってください。凍結したまま無理にワイパーを作動させると、ブレード部（ゴムの部分）が傷ついたり、ワイパーが故障したりするおそれがあります。

80J309

ガラス面の雪や霜

プラスチックの板（1）を使うと、ガラスを傷つけずに落とせます。

82K261

ドアミラーの凍結

ぬるま湯をかけて氷を溶かします。溶かしたあとは、再び凍結しないように水分をふき取ってください。凍結したまま無理にドアミラーを動かそうとすると、故障するおそれがあります。

54M2043

注 記

- **ドアミラー格納スイッチの場合、ミラーを手で動かすことが可能かを確認してから、スイッチ操作を行なってください。凍結したまま操作を繰り返すと、故障の原因となります。**
  →　3-27ページ（ドアミラー格納スイッチ）
- **リモート格納ミラー（タイプ別装備）の場合、ドアミラーが凍結するような寒冷時は、リモート格納ミラーの機能を停止してください。凍結したまま動作を繰り返すと、故障の原因となります。**
  →　3-27 ページ（リモート格納ミラー）

ドアの凍結

ぬるま湯をドアキーの穴を避けてかけます。ドアが開いたあとは水分をふき取ってください。凍結したまま無理に開けようとすると、ドアまわりのゴムがはがれたり、破損したりするおそれがあります。

80J311

靴に付着した雪

乗車するときによく落としてください。そのまま乗車すると、ペダル操作時に滑ったり、車内の湿気が多くなってガラスがくもりやすくなったりします。

80J312

雪道を走行するとき

雪道や凍結路はゆっくり走行

⚠注意

スピードを控えめにし、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転はしないでください。雪道や凍結路は路面が滑りやすく、スリップ事故を起こすおそれがあります。

80J039

ブレーキの効き具合を確認

ブレーキ装置に付着した雪や氷が凍結して、ブレーキの効きが悪くなることがあります。

- 周囲の安全を確かめてから低速でブレーキペダルを数回踏み、ブレーキの効きを確かめてください。
- ブレーキの効きが悪いときは、効きが回復するまで低速で繰り返しブレーキペダルを軽く踏み、ブレーキ装置のしめりを乾かしてください。

6

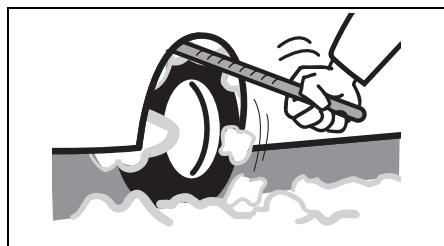
冬用タイヤ、タイヤチェーンを装着

雪道や凍結路では、冬用タイヤまたはタイヤチェーンを装着してください。

- 走行する地区の条例などにしたがって装着してください。
→ **6-5ページ（タイヤ交換するときは）**
→ **6-14ページ（タイヤチェーンを装着するとき）**

フェンダー裏側に付着した雪を取り除く

雪道を走行すると、フェンダーの裏側に雪が付着してタイヤと接触し、ハンドルの切れが悪くなることがあります。

- ときどき車を止めてフェンダーの裏側を点検してください。雪の塊が付着しているときは、周囲の部品を傷つけないように雪を取り除いてください。

80J313

駐車するとき

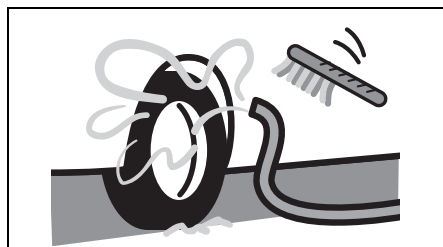
パーキングブレーキ

パーキングブレーキが凍結すると解除できなくなります。

- 長時間駐車するときは、パーキングブレーキをかけずに輪止め（市販品）をしてください。
  - オートマチック車 は、セレクトレバーを P に入れます。
  - マニュアル車 は、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。

凍結防止剤が散布してある道を走行したあとは

すみやかに凍結防止剤を洗い落としてください。とくに車体の下まわり、足まわりを念入りに洗ってください。放置するとサビの原因となります。
凍結を防ぐため、洗車後はドアまわりなどの水分をふき取ってください。

- ドアキーの穴を避けて洗車してください。キー穴が凍結すると、ドアが解錠できなくなります。
- ドアまわりのゴム部品の水分は、とくによくふき取ってください。凍結すると、ドアが開かなくなります。

80J314

屋外に駐車するときは

注 記

- 軒下や樹木の下には駐車しないでください。積雪や落雪で車の屋根がへこむことがあります。
- ルーフアンテナ（タイプ別装備）の場合、降雪時に長時間駐車するときは、アンテナを取り外してください。
→　5-32ページ（アンテナの脱着）
- 駐車するときはワイパーアームを立ててください。雪の重みでワイパーアームが変形したり、ブレード部（ゴムの部分）がガラスに凍結したりすることがあります。

80J315

排気管のまわりが雪で覆われたときは

⚠警告

排気管のまわりが雪で覆われたままエンジンを回転させないでください。
排気ガスが車内に侵入し、一酸化炭素中毒のおそれがあります。

80J316

タイヤチェーンを装着するとき

タイヤチェーン

この車に適合したマツダ純正品を装着してください。適合するタイヤチェーンについては、マツダ販売店にご相談ください。

⚠警告

- 適合品以外を装着しないでください。ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。
- 走行中にいつもと違う音がするときは、ただちに停車して点検してください。タイヤチェーンが切れたり、一部が外れたりして車体に当たると、ブレーキ配管や車体を損傷するおそれがあります。

⚠注意

- タイヤチェーンを装着して走行するときは、安全およびタイヤチェーン保護のためスピードを控えめ（30 km/h以下）にし、急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドル、急激なエンジンブレーキなど「急」のつく運転をしたり、突起や穴を乗り越えたりしないでください。
- タイヤチェーンを装着すると、タイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。
  - ABS
  - DSC&TCS（タイプ別装備）
  - レーダーブレーキサポート（RBS）（タイプ別装備）
  - エマージェンシーストップシグナル（ESS）(タイプ別装備)

注記

タイヤチェーンを装着したまま、雪のない舗装路を走行しないでください。路面が損傷したり、タイヤチェーンの摩耗が早まったりします。また、4WD車の場合、駆動装置に無理な力がかかり、故障の原因となります。

タイヤチェーンを装着する前に

■ タイヤチェーンは前輪に装着

この車は前輪が駆動輪、または前輪が駆動輪ベースの 4WD です。後輪には装着しないでください。

■ 応急用スペアタイヤ（別売り）には装着できません

前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に付け、外した後輪の標準タイヤを前輪に付けてから、タイヤチェーンを前輪に装着します。

■ ジャッキアップに適した安全な場所で装着

7-10 ページの「**タイヤ交換の準備**」の 1、2 をお読みください。

■ フルホイールキャップ（タイプ別装備）を外してから装着

フルホイールキャップの傷つき防止のため、キャップを外してからタイヤチェーンを装着します。キャップの外しかたは**7-11ページ**をお読みください。

タイヤチェーンの装着

タイヤチェーンに付属の取扱説明書をよくお読みください。

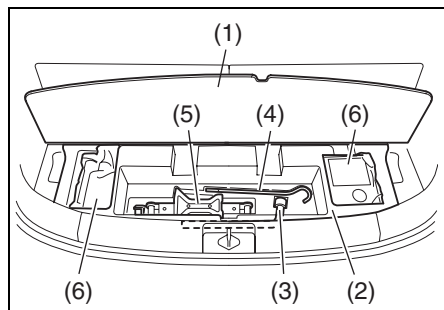
注記

アルミホイール装備車の場合、タイヤチェーンでホイールに傷がつくおそれがあります。

7. 万一のとき

工具、ジャッキ、タイヤパンク応急修理セットの収納場所

荷室のフロアボード（1）下にあるラゲッジアンダーボックス（2）に収納されています。

72M00073

(3) ホイールナットレンチ
(4) ジャッキバー
(5) ジャッキ
(6) タイヤパンク応急修理セット

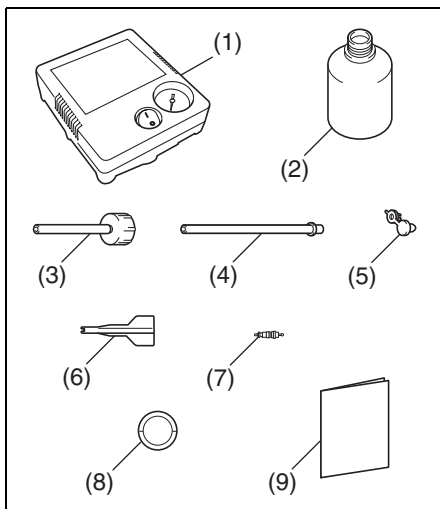
- 使用後は、所定の位置に収納してください。
- ジャッキは、完全に縮めてから収納してください。

パンクしたときは

- タイヤパンク応急修理セットをお使いください。
- 別売りの応急用スペアタイヤを使用するときは、**7-9 ページ**の「**応急用スペアタイヤ（別売り）の取扱い**」以降の項目をお読みください。

タイヤパンク応急修理セット

このセットは、標準タイヤがパンクしたときに応急的に使用するものです。パンクしたタイヤはすみやかにマツダ販売店で修理または交換してください。

72M00186

(1) エアコンプレッサー
(2) 修理剤ボトル（タイヤ 1 本分）
(3) 注入ホース
(4) 延長ホース（修理剤抜き取り用）
(5) 注入ホースの栓
(6) コア回し
(7) バルブコア（予備）
(8) 速度制限シール（※）
(9) セット付属の取扱説明書

※ 速度制限シールは、修理剤ボトルの底面に貼付されています。

7

⚠注意

●応急修理剤は、飲用すると健康に害があります。もし誤って飲用したときは、できるだけたくさんの水を飲み、ただちに医師の診察を受けてください。
●応急修理剤が目や皮膚に付着したときは、できるだけ早く水で洗い流してください。異常を感じたときは、医師の診察を受けてください。
●保管するときは、お子さまが誤って手を触れないように所定の位置に収納してください。

注 記

●エアコンプレッサーは、自動車タイヤ専用です。そのほかの目的で使用しないでください。
●エアコンプレッサーはDC12 V専用です。ほかの電源での使用はできません。
●エアコンプレッサーを使用するときは、故障を防ぐため次のことをお守りください。
- **10分以上連続して使用しない**
- **防水加工がされていないため、降雨時などは水がかからないようにする**
- **砂やほこりなどを吸い込ませない**
- **使用中に動作がおそくなったり、本体が熱くなったりしたときはすぐにスイッチをOFFにして、30分以上放置する**
- **分解、改造などをしない**
- **強い衝撃や圧力を加えない**

応急修理セットの点検

定期的に点検してください。

- 応急修理剤ボトルに表示されている有効期限の確認
  - 期限が切れる前に、新品と交換してください。
- アクセサリーソケット電源の確認
- エアコンプレッサー作動の確認
  - エンジンスイッチを ACC にし、エアコンプレッサーの電源プラグをアクセサリーソケットに差し込んで行ないます。

タイヤの応急修理のしかた

タイヤ接地部に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクは、タイヤパンク応急修理セットで応急修理できます。

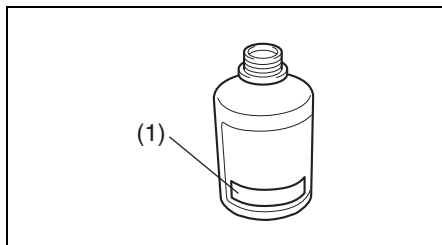
注 記

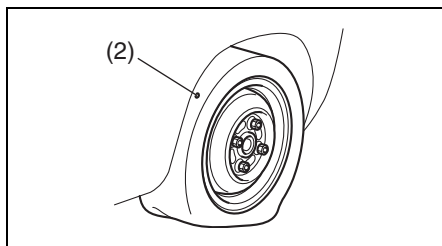
タイヤに刺さった釘やネジなどは抜かないでください。タイヤの損傷が大きくなったり、そこからの空気漏れで修理時の空気充填ができなくなったりするおそれがあります。

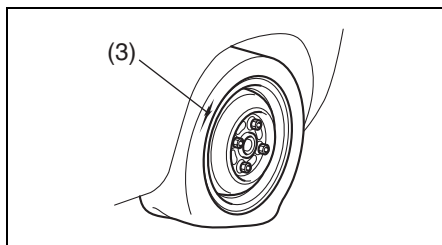
7

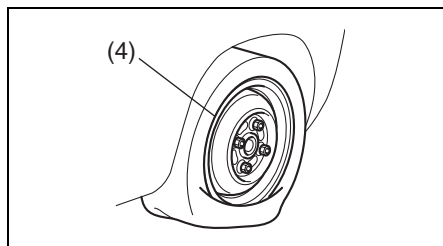
■ 次のような場合は、タイヤの応急修理ができません

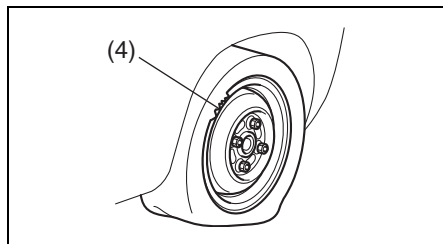
マツダ販売店やJAFなどのロードサービス事業者にご連絡ください。

- 応急修理剤の有効期限（1）が切れている（有効期限はボトルのラベルに記載）

50M0120

- タイヤの接地面に長さ 4 mm 以上の切り傷や刺し傷（2）がある

82K113

- タイヤの側面に傷(3)を受けている

82K114

- タイヤの空気がほとんど抜けた状態で走行した
- タイヤがホイールリム（4）の外側へ完全に外れている

82K300

- ホイールリム（4）が破損または変形している

82K116

- タイヤが2本以上パンクしている（修理剤はタイヤ1本分です）

■ タイヤ応急修理のしかた

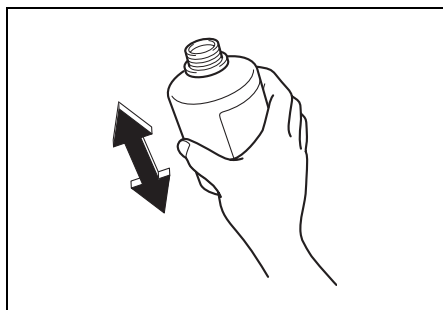
1. 他車に注意をうながすため、非常点滅表示灯を点滅させます。他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を移動します。

7

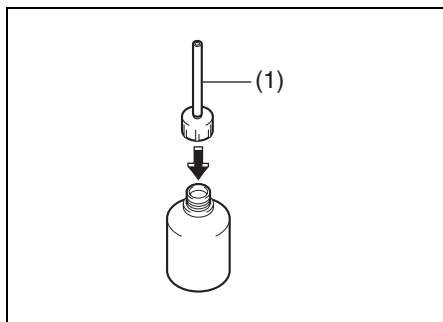
2 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

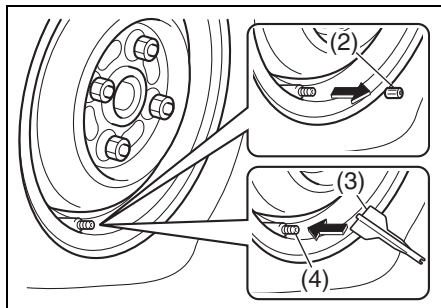
- オートマチック車 はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めます。
- マニュアル車 はエンジンを止め、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。

必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

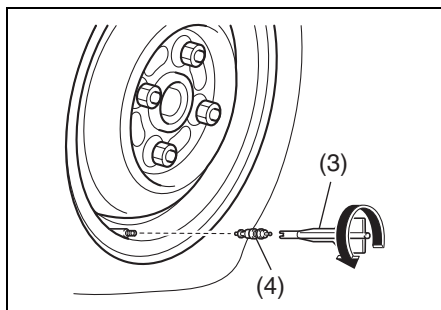
3 同乗者がいるときや重い荷物を乗せているときは、車から降ろします。タイヤパンク応急修理セットを取り出し、注入ホースをねじ込む前に、修理剤ボトルをよく振ります。

50M0121

4 注入ホース（1）を修理剤ボトルにしっかりとねじ込みます。

- ボトルの栓が破れます。

72M00184

5 タイヤバルブからキャップ（2）を反時計方向にまわして外します。コア回し（3）の羽根状部分の先端などでバルブ内のバルブコア（4）を押し、タイヤに残った空気を完全に抜きます。

50M0165

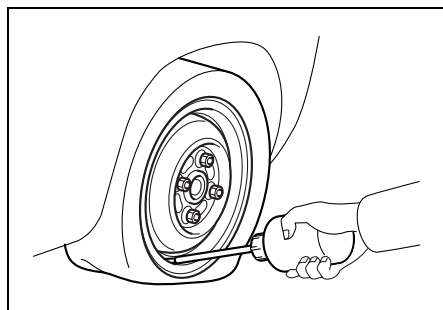
6 コア回し（3）でバルブコア（4）を反時計方向にまわして外します。

- バルブコアは再使用します。汚れないようにきれいなところへ保管します。

50M0123

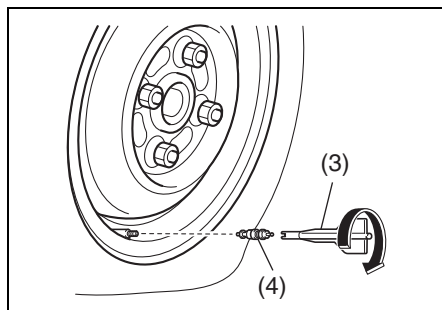
⚠注意

バルブコアを外すとき、タイヤに空気が残っているとバルブコアが飛び出すことがあります。慎重に外してください。

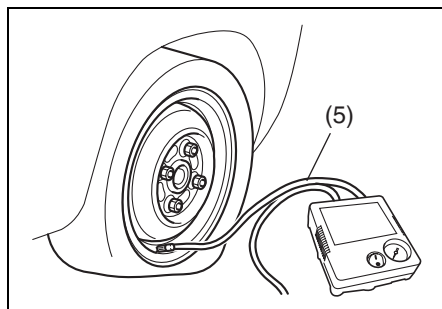
7 注入ホースの先端をタイヤバルブに差し込みます。修理剤ボトルを逆さまにして持ち、手で何回も圧迫し、修理剤をすべてタイヤ内に注入します。

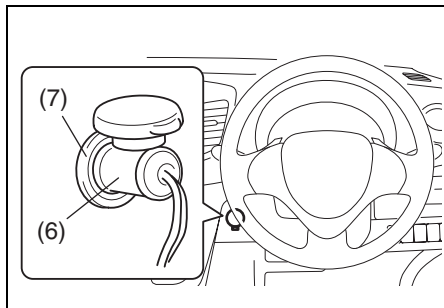
- 空になったボトルは、修理剤の抜き取りに必要なため、タイヤ交換または修理を依頼するときにマツダ販売店にお渡しください。
- こぼれた修理剤は、ふき取るかそのまま乾燥させてからはがします。

82K121

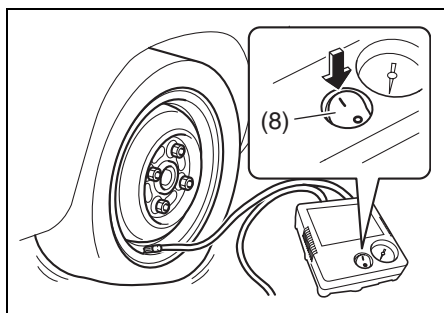
8 注入ホースをタイヤバルブから引き抜き、コア回し (3) でバルブコア (4) をタイヤバルブにしっかりとねじ込みます。

- 外しておいたバルブコアが汚れていたり紛失したりした場合は、タイヤパンク応急修理セット内にある予備のバルブコアをご使用ください。

50M0124

9 エアコンプレッサーの底面から、ホースを取り出します。

10 エアコンプレッサーのホース (5) 先端の口金をタイヤバルブにねじ込みます。

72M00187

11 エアコンプレッサーのスイッチがOFFになっていることを確認します。電源プラグ（6）をアクセサリーソケット（7）に差し込み、エンジンスイッチを ACC にします。

72M00074

12 エアコンプレッサーのスイッチ（8）をONにし、空気を入れます。タイヤ空気圧が指定空気圧になるまで昇圧させます。

72M00188

- タイヤがホイールリムから外れている場合は、空気が漏れないようにリムとタイヤのすきまをなくすようにしてから、コンプレッサーを作動させます。（すきまがなくなれば空気圧が上がります。）
- 指定空気圧まで昇圧するには、約10分程度が必要です。10分以内に指定空気圧まで昇圧しないときは、タイヤがひどい損傷を受けている可能性があります。この場合は、本修理セットによる応急修理ができません。マツダ販売店やJAFなどのロードサービス事業者にご連絡ください。
- 空気を入れすぎたときは、コンプレッサーのホース先端の口金をゆるめて、空気を抜きます。

⚠注意

- **コンプレッサーを作動させているときは、タイヤの近くに立たないでください。万一バーストなどした場合に、けがのおそれがあります。**
- **タイヤがふくらむと、タイヤがリム部にはまり込みます。指などをはさまないように注意してください。**

注 記

●コンプレッサーの起動・停止は、コンプレッサー本体のスイッチで行なってください。
●コンプレッサーは10分以上連続して作動させないでください。故障につながるおそれがあります。

アドバイス

タイヤの指定空気圧は、運転席ドアの開口部に貼付してある空気圧ラベルで確認できます。

13 指定空気圧まで昇圧できたら、修理剤をタイヤ内にゆきわたらせるため、コンプレッサーを収納し、ただちに走行します。スピードを控えめにして、急加速や急ハンドル、急ブレーキなどはせず、慎重に運転してください。

14 約10分間または5km程度走行したら、タイヤ空気圧をコンプレッサーの空気圧計で確認します。空気圧が130kPa（1.3kgf/cm^2）以上あれば、パンク応急修理の完了です。再度、指定空気圧に調整してください。

●タイヤ空気圧を測定するときは、コンプレッサーのホース先端の口金をタイヤバルブにねじ込んだあとに電源をつなぎ、一度スイッチをONにしたあと、すぐにスイッチをOFFにして空気圧を確認します。

●走行後、タイヤ空気圧が 130kPa未満に低下していた場合は、本修理セットによる応急修理ができていないことを示しています。走行を中止して、マツダ販売店やJAFなどのロードサービス事業者にご連絡ください。

⚠注意

走行後、必ず空気圧のチェックを行ない、応急修理の完了を確認してください。

15 異常がなければ、付属の速度制限シールを運転者のよく見えるところに貼ります。十分注意して80km/h以下の速度で走行してください。

65J5050

⚠警告

次のような場所には、速度制限シールを貼らないでください。
●SRSエアバッグの収納部。万一のときに、エアバッグが正常にふくらまなくなるおそれがあります。
●警告灯やスピードメーターが見えなくなる位置

7

タイヤを応急修理したあとは

応急修理剤を使用したタイヤは、一時的に使用するものです。すみやかにマツダ販売店で、タイヤ交換または修理してください。

- タイヤ交換または修理を依頼するときは、修理剤を使用したことを知らせてください。また、修理剤の抜き取りに必要なため、空になった修理剤ボトルを渡してください。
- ホイールは、付着した修理剤をふき取り、バルブコアを新しいものに交換すれば再使用できます。
- タイヤを修理・再使用するときは、付着した修理剤をふき取る必要があります。ただし、タイヤの損傷の程度によっては、再使用できない場合があります。
- 新しい修理剤はマツダ販売店でご購入ください。

応急用スペアタイヤ（別売り）の取扱い

応急用スペアタイヤ（別売り）は、標準タイヤがパンクしたときに一時的に使用するものです。パンクしたタイヤはただちに修理または交換し、できるだけ早く標準タイヤにもどしてください。応急用スペアタイヤは、標準タイヤに比べて空気圧が高く、幅が細く、直径がやや小さいため、次の事項を守ってください。

■ 定期的に点検する

⚠警告

空気圧や摩耗状態を定期的に点検してください。空気圧不足やタイヤの摩耗した状態での使用は、思わぬ事故につながるおそれがあります。応急用スペアタイヤの指定空気圧は420 kPa（4.2 kgf/cm^2）です。

■ ほかの車のスペアタイヤを使わない

⚠警告

応急用スペアタイヤは、この車専用です。ほかの車に使用したり、ほかの車の応急用スペアタイヤをこの車に使用したりしないでください。思わぬ事故につながるおそれがあります。

■ 装着したときの走行は

⚠注意

- **正確なタイヤ回転速度が検出できなくなって、次の機能が正常に作動しない場合があります。**
  - **ABS**
  - **DSC&TCS（タイプ別装備）**
  - **レーダーブレーキサポート（RBS）（タイプ別装備）**
  - **エマージェンシーストップシグナル（ESS）(タイプ別装備）**
- **応急用スペアタイヤは、高速走行には適していません。やむをえず高速道路を走行する場合は、最低速度（法令では高速道路の最低速度は50km/h です）に近い速度で走行してください。**

注 記

- **4WD車では、その性能が十分に発揮できないばかりでなく､駆動系部品に悪影響をあたえるおそれがあります。**
- **応急用スペアタイヤは、標準タイヤに比べ直径がやや小さいため、車高が少し低くなります。突起物などを乗り越えるときは、車体を接触させないように気をつけてください。**

■ 前輪には使用しない

この車は前輪が駆動輪、または前輪が駆動輪ベースの 4WD です。前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に装着し、外した後輪の標準タイヤを前輪に付けてください。

■ タイヤチェーンは装着できません

タイヤチェーンを装着した前輪がパンクしたときは、応急用スペアタイヤを後輪に使用し、外した後輪の標準タイヤを前輪に付けてからタイヤチェーンを再装着してください。

タイヤ交換の準備

別売りの応急用スペアタイヤが準備できない場合は、タイヤパンク応急修理セットをご使用ください。

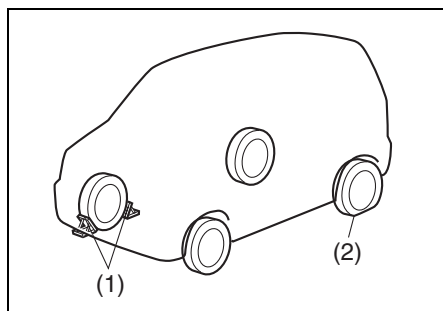
→ **7-2ページ**
（タイヤパンク応急修理セット）

1 他車に注意をうながすため、非常点滅表示灯を点滅させます。他車の通行のじゃまにならず、安全に作業ができ、地面が硬くて平らな場所に車を移動します。

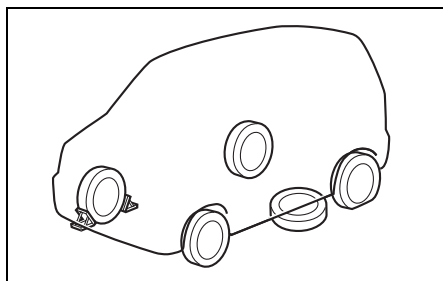
2 パーキングブレーキをしっかりとかけます。

- オートマチック車 はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めます。
- マニュアル車 はエンジンを止め、チェンジレバーをRまたは1速に入れます。

必要に応じて、停止表示板（別売り）を置きます。

3 交換するタイヤ（2）と対角線の位置にあるタイヤの前後に、輪止め（1）（市販品）を置きます。

80J1245

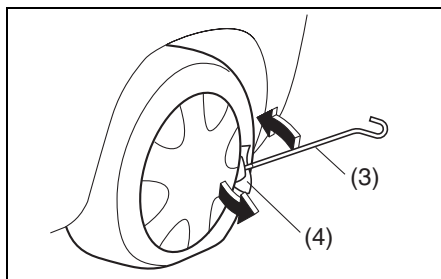
4 工具、ジャッキ、応急用スペアタイヤを取り出します。同乗者がいるときや重い荷物を乗せているときは、車から降ろします。

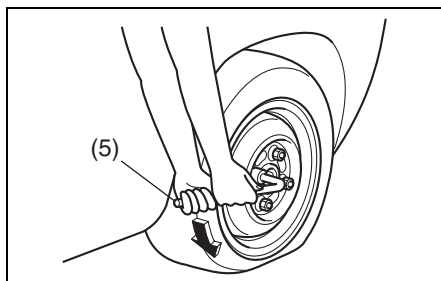
- 万一ジャッキが外れたときに足などをはさまないために、取り出した応急用スペアタイヤは、交換するタイヤの近くの車体の下に置いてください。

80J323

アドバイス

応急用スペアタイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にすると傷つきにくくなります。

5 フルホイールキャップ（タイプ別装備）を外します。

- 傷つき防止のため、ジャッキバー（3）の先端に布（4）をあてがってホイールとキャップの間に差し込み、こじって外します。

64L70260

6 ホイールナットレンチ（5）を使用して、ホイールナット４個を反時計方向にまわし、手でナットが軽くまわるくらいまでゆるめます。

64L70270

ジャッキアップ

ジャッキアップをする前に、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。

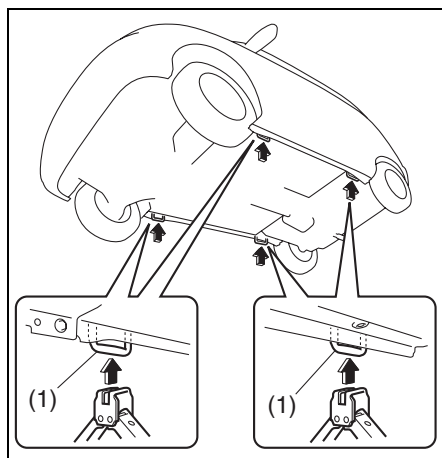
- オートマチック車 はセレクトレバーを P に入れ、エンジンを止めてください。
- マニュアル車 はエンジンを止め、チェンジレバーをRまたは1速に入れてください。

⚠ 警告

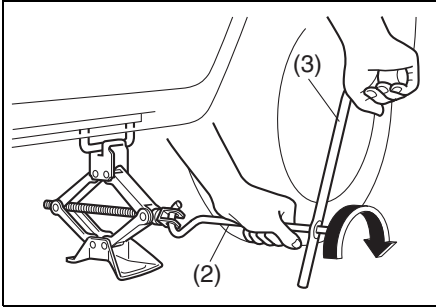
万一ジャッキが外れると、身体がはさまれ重大な傷害を受けたり、車が動き出して思わぬ事故につながったりするおそれがあります。ジャッキアップするときは次のことをお守りください。

- **地面が硬くて平らな場所でジャッキアップしてください。**
- **ジャッキは、タイヤ交換またはタイヤパンク修理だけに使用してください。**
- **ジャッキはこの車に付属のものを使用し、ほかの車のものは使用しないでください。また、この車のジャッキをほかの車に使用しないでください。**
- **ジャッキは必ず指定された位置にかけてください。指定以外の位置にジャッキをかけると、ジャッキが外れたり、車を損傷したりするおそれがあります。**
- **ジャッキで必要以上に車を持ち上げないでください。**
- **ジャッキで車を持ち上げているときは、車の下にもぐったり、エンジンをかけたり、車をゆすったりしないでください。**
- **ジャッキアップするときに、ジャッキの上や下にものをはさまないでください。**
- **複数のジャッキを使用して、複数輪を同時にジャッキアップしないでください。**

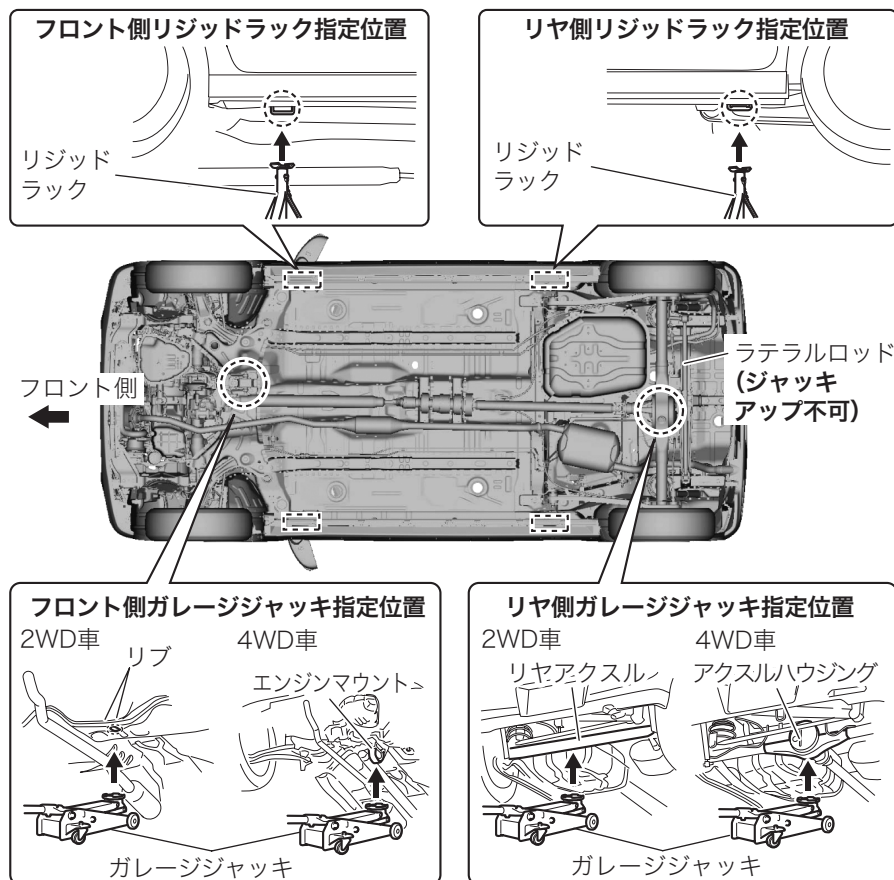
1 ジャッキバー取り付け部を手でまわしてジャッキを広げ、ジャッキ頭部の凹み部を車載ジャッキ指定位置（1）に軽く接触させます。

2 ジャッキ頭部を軽くゆすって、ジャッキ頭部の凹み部が指定位置（1）にはまっているか確認します。

3 ジャッキに、ジャッキバーとホイールナットレンチを取り付けます。(次の図参照)

- ジャッキバーは次の図のように、ホイールナットレンチの穴に差し込みます。

4 ホイールナットレンチをまわして、タイヤが地面から少し離れるまで、車体を慎重に持ち上げます。

(2) ジャッキバー
(3) ホイールナットレンチ

ガレージジャッキ（市販品）を使用するときは

ガレージジャッキおよびリジッドラック（市販品）の指定位置を次の図に示します。詳細については、マツダ販売店にご相談ください。

⚠警告

- 必ず図に示す指定位置を守ってください。
- ジャッキアップした車体を保持する際は、必ずリジッドラックに掛け替えてください。
- フロント側またはリヤ側のみをジャッキアップする際は、必ず接地側のタイヤの前後に輪止め（市販品）を置いてください。

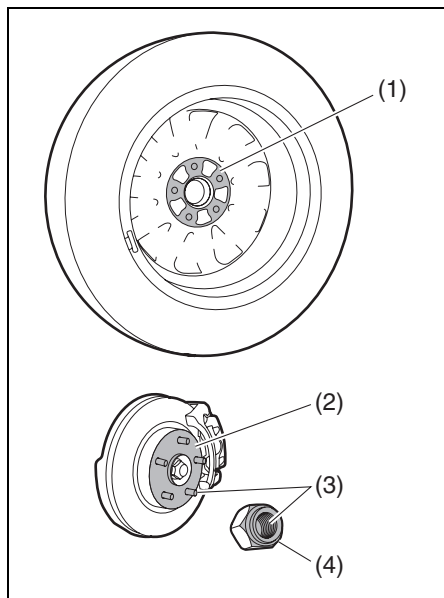
タイヤの取り付け・取り外し

1 ホイールナットを外して、タイヤを取り外します。外したタイヤは、車体の下に置きます。

アドバイス

タイヤを地面に置くときは、ホイール表面を上にすると傷つきにくくなります。

2 次の場所の汚れや異物を取り除きます。

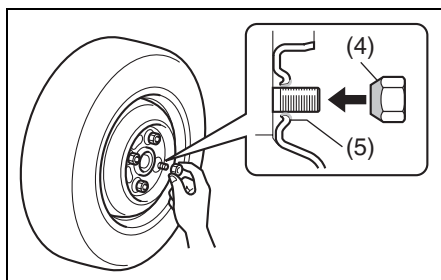
- 交換するホイールの取り付け面（1）
- 車体側の取り付け面（ハブ面）（2）
- ボルトやホイールナットのネジ部（3）
- ホイールナットのテーパー面（4）
- ホイール穴のテーパー面（5）

65J4033

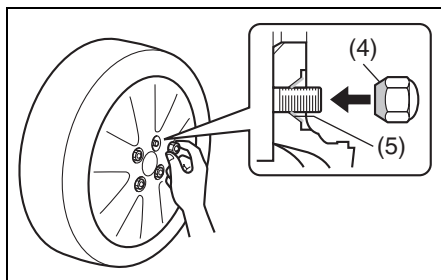
- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。
- このとき、ボルトやナットのネジ部、ホイールのボルト穴につぶれや亀裂などの異常がある場合は、マツダ販売店で点検を受けてください。

警告

- **前記の場所に汚れや異物、つぶれや亀裂などの異常があると、走行中にホイールナットがゆるむことがあります。**
- **ナットやボルトに、オイルやグリスを付着させないでください。必要以上にナットを締めすぎて、ボルトが折れるおそれがあります。**

3 ホイールナットのテーパー面（4）が、ホイール穴のテーパー面（5）に軽く接触するまで、手で時計方向にまわして締めます。

スチールホイール装備車

71L70400

アルミホイール装備車

71L70410

4 車体の下に置いたタイヤを取り出し、タイヤが地面に接触するまでジャッキを下げます。

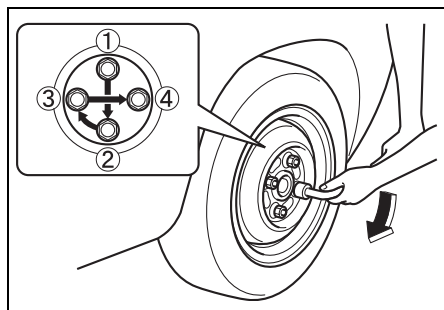
5 ホイールナットレンチを使用して、ホイールナットを次の図の順序で 2〜3回に分けて締め付けます。

締め付けトルク：85 N・m (870 kgf・cm)

- ホイールナットレンチの柄の先端にかかる力は330 N（34 kgf）を目安にしてください。
- すべてのホイールナットが確実に締まっていることを確認してください。

82K132

警告

- **ホイールナットが確実に締まっていないと、ボルトやブレーキ部品を損傷したり、ホイールが外れたりするなど、思わぬ事故につながるおそれがあります。トルクレンチ（市販品）を使用せずにタイヤ交換した場合は、できるだけ早くマツダ販売店で締め付けトルクの点検を受けてください。**
- **ホイールナットレンチを足で踏んだり、パイプや棒などを追加して締め付けたりすると、ナットを締めすぎてボルトが損傷し、事故につながるおそれがあります。**

アドバイス

既定の締め付けトルクで締める場合は、トルクレンチ（市販品）のご使用をおすすめします。

6 フルホイールキャップ（タイプ別装備）を付けます。

- タイヤの空気注入口 (6) とキャップの切り欠き部分をあわせてから、確実に押し込みます。

71L70420

タイヤを交換したあとは

- 工具、ジャッキは、所定の位置に収納してください。
- タイヤを交換してしばらく走行したあと、ホイールナットにゆるみがないか確認してください。
- アルミホイール装備車は、タイヤを交換してから 1,000 km 程度走行したあとに、ホイールナットにゆるみがないか点検してください。

警告

タイヤを交換したあと、車体の振動などの異常を感じたときは、ただちに安全な場所に停車し、マツダ販売店にご連絡ください。

鉛バッテリーあがりとは

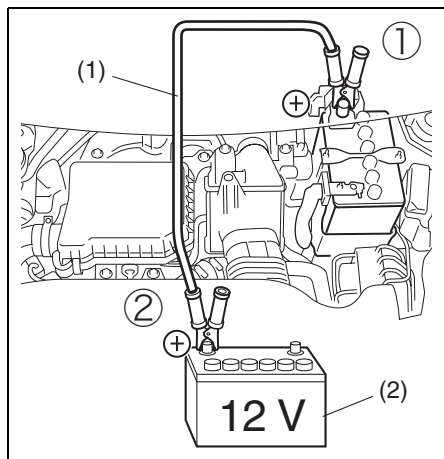
次のようなときは、鉛バッテリーがあがっています。

- エンジンをかけようとしてもスターターがまわらない。または、まわっても回転が弱くてエンジンがかからない。
- ヘッドライトが極端に暗かったり、ホーンの音が小さかったりする。

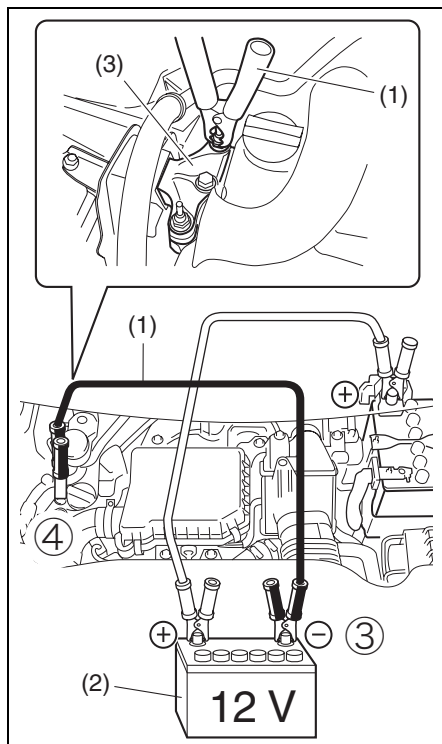
鉛バッテリーあがりのときは

ブースターケーブルと、12 Vバッテリーを使用しているほかのバッテリー正常車があれば、エンジンの始動ができます。

1 1本目のブースターケーブル（1）を①→②の順序で接続します。

①バッテリーあがり車の ⊕ 端子
②バッテリー正常車の ⊕ 端子

(1) ブースターケーブル
(2) 正常車の鉛バッテリー

2 2本目のブースターケーブルを③→④の順序で接続します。

③バッテリー正常車の ⊖ 端子
④エンジンマウントのボルト

(1) ブースターケーブル
(2) 正常車の鉛バッテリー
(3) エンジンマウント

3 バッテリー正常車のエンジンを始動し、エンジンの回転を少し高めに保ちます。

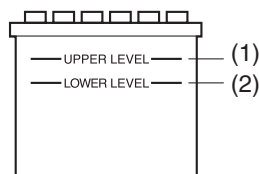
4 バッテリーあがり車のエンジンを始動します。

5 取り付けたときと逆の順序で、ブースターケーブルを外します。

6 お近くのマツダ販売店でバッテリーを完全充電します。

⚠警告

●鉛バッテリーからは水素ガスが発生しています。水素ガスは、火気や火花に引火すると爆発のおそれがありますので、次のことをお守りください。

- バッテリーを充電するときやブースターケーブルをつなぐときは、必ずバッテリー液面を確認してください。バッテリー液面が下限（2）以下のままで充電などすると、バッテリーが発熱して爆発のおそれがあります。また、バッテリーの寿命を縮めるおそれがあります。
バッテリー補充液を上限（1）まで補充してから、充電などを行なってください。

82K209

- 充電は火気のない風通しの良いところで、すべてのバッテリーキャップを外して行なってください。
- ④の接続のときに、バッテリーがあがった車の ⊖ 端子につながないでください。発生した火花が水素ガスに引火し、爆発のおそれがあります。バッテリーから離れたエンジン本体などに接続してください。
- 乾いた布でバッテリーをふかないでください。静電気が発生して引火のおそれがあります。

●バッテリー液は希硫酸です。目や皮膚につくと、失明などの重大な傷害を受けるおそれがあります。万一、付着したときは、すぐに多量のきれいな水で洗浄し、医師の診察を受けてください。

⚠注意

●ブースターケーブルは確実に接続してください。エンジン始動時の振動などでブースターケーブルが外れると、ドライブベルトや冷却ファンに巻き込まれるおそれがあります。

●ショート防止のため、ブースターケーブルの⊕端子は、バッテリーの⊕端子以外の部分（⊖端子、ボデー、ブラケットなど）と接触させないでください。

●オートマチック車 は押しがけができません。マニュアル車 も安全のため、押しがけをしないでください。

鉛バッテリーを交換するときは

⚠警告

鉛バッテリーを交換するときは、次のことをお守りください。

- **濡れた手でバッテリーに触れないでください。感電のおそれがあります。**
- **走行後の場合は、30 分以上放置し、バッテリーの水素ガスが抜けるのを待ってから作業を行なってください。**
- **バッテリーを交換するときは、ブレーキパイプに当たらないように注意してください。ブレーキパイプが変形するおそれがあります。万一、ブレーキパイプが変形したときは、自分で直さず、マツダ販売店で点検を受けてください。**

注 記

アイドリングストップシステム装備車は、高性能な専用の鉛バッテリーを使用していますので、次のことをお守りください。守らないとアイドリングストップシステムが正常に作動しなくなったり、バッテリーの寿命が短くなったりするおそれがあります。

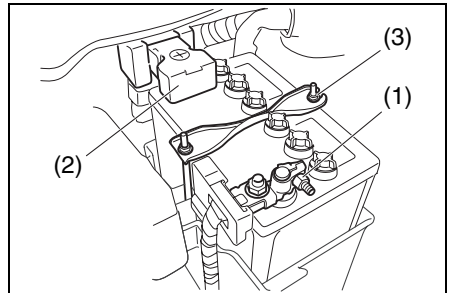
- **バッテリーを交換するときは、指定のバッテリーを使用する（指定外のものを使用しない）**
  →　8-2ページ（サービスデータ）
- **バッテリー端子から電気製品の電源をとらない**

アドバイス

鉛バッテリー交換の際、バッテリーや車両の部品を損傷するおそれがありますので、マツダ販売店での交換（有料）をおすすめします。

■ 外しかた

1. エンジンスイッチを LOCK （OFF）にします。アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム非装備車は、エンジンスイッチからキーを抜きます。

2. バッテリーケーブルの ⊖ 側（1）を外します。
   - バッテリー端子のナットは、10mm スパナ（市販品）などでゆるめます。

⚠注意

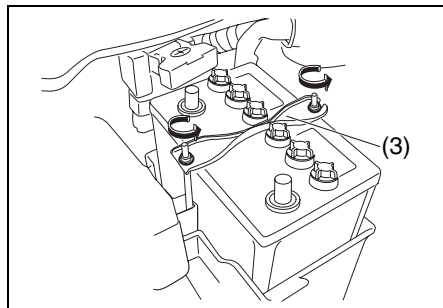
ショート防止のため、次のことをお守りください。

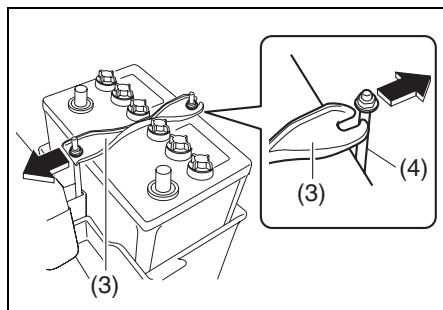
- **⊖ 側のケーブルから先に外す**
- **金属工具などにより、⊕ 端子と ⊖ 端子とを接触させない**
- **外したケーブルは、交換時にバッテリー端子と接触しないよう、バッテリーの側面や離れた場所へ動かす**

3 バッテリーケーブルの⊕側（2）を外します。

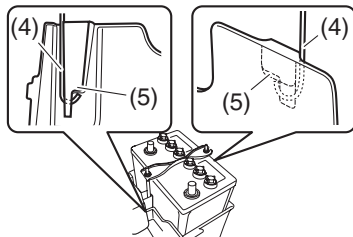
- カバーを開け、ナットをゆるめます。

4 取り付け金具（3）のナットを緩めます。

- 取り付け金具のナットは、8mm スパナ（市販品）などで緩めます。

72M20702

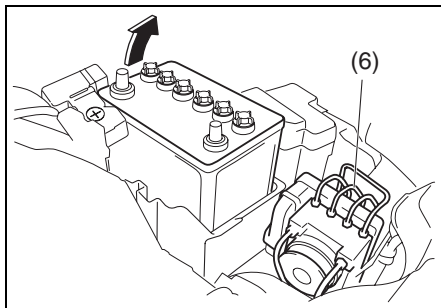
5 両側のフック（4）を持ち、外側に開いて、取り付け金具（3）の切り欠きから外します。

72M20703

アドバイス

取り付け金具を外すときは、取り付けるときに位置を間違えないよう、あらかじめ両側のフック（4）がかかっている位置を確認してください。

72M20704

(5)バッテリーケースのホルダー部

6 バッテリーを外します。

- 奥側を斜めに引き上げるようにして持ち上げます。
- バッテリーは重いため、両手でしっかりと持って、ブレーキパイプ（6）などに当たらないように取り出します。

72M20705

⚠注意

バッテリーを傾けすぎないでください。液漏れのおそれがあります。

■ 取り付けかた

「**外しかた**」と逆の手順で行ないます。

- 鉛バッテリーのタイプについては、巻末の「**サービスデータ**」をご覧ください。
  → **8-2ページ（サービスデータ）**
- 鉛バッテリーを交換したときは、初期設定が必要な機能があります。
  → **8-7 ページ（次の機能は、必ず初期設定してください）**

⚠警告

バッテリー端子および取り付け金具のナットは、確実に締め付けてください。ゆるみがあると、火災や故障の原因となります。

⚠注意

バッテリーケーブルを取り付けるときは、⊕側から先に取り付けてください。ショートのおそれがあります。

アドバイス

鉛バッテリー交換は、「**マイナスで始まり、マイナスで終わる**」といわれます。作業手順を守ってください。

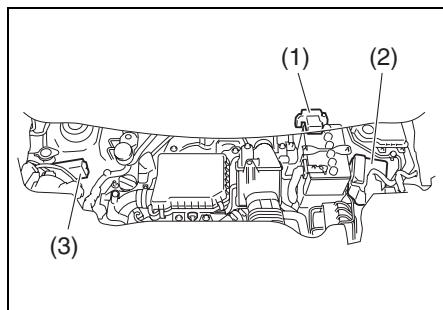
バッテリーあがりを防ぐためには

- 1か月に一度は連続して30分以上走行して充電する必要があります。
- エンジンを停止したままライトをつけたり、長時間ナビゲーションやオーディオ（各々別売り）などを使用したりしないようにしましょう。（アイドリングストップシステム装備車によるエンジン自動停止中を除く）
- 渋滞などで長時間アイドリングを続けている場合は、電装品の使用を極力避けてください。
  → **2-3ページ（鉛バッテリーの液面を点検する）**

ヒューズが切れたときは

電気装置が作動しないときや、電球が切れていないのにランプが点灯しないときは、ヒューズ切れが考えられます。

- ヒューズは、エンジンルーム内と運転席足元にあります。
- 装備仕様の違いにより、所定の位置にヒューズがない場合があります。また、装備がなくてもヒューズだけがある場合があります。

エンジンルーム内のヒューズ

72M00077

(1) メインヒューズボックス
(2) リレーボックス No.1
(3) リレーボックス No.2
（タイプ別装備）

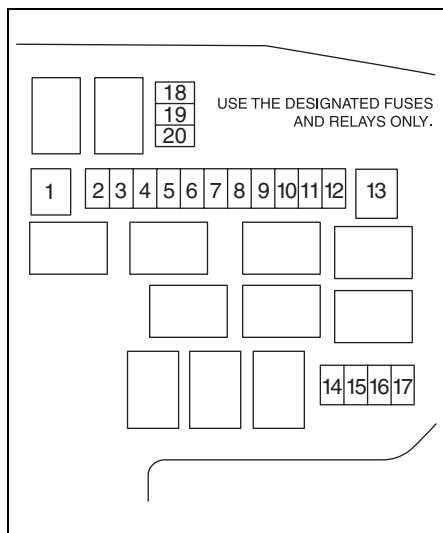
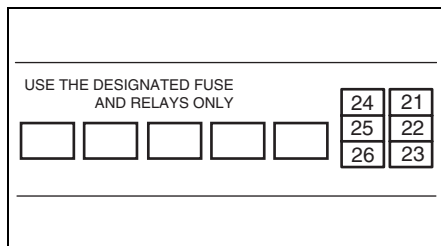
■ リレーボックス内のヒューズ

ヒューズの表は、ボックスのふたの裏側にあります。

リレーボックス No.1

72M00078

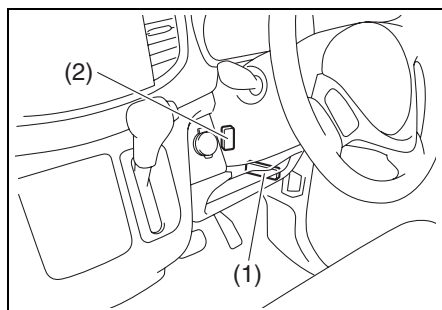
リレーボックス No.2

USE THE DESIGNATED FUSE
AND RELAYS ONLY
24 25 26
21 22 23

72M00079

● 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	BAT2	30A	リレーボックス No.2
2	FI (MT車)	15A	燃料噴射装置
	PSD R (CVT車)	—	—
3	PSD L	—	—
4	RDTR	30A	ラジエーターファン
5	THR MOT (MT車)	15A	スロットルモーター
	ST3 (CVT車)	20A	スターター
6	CPRSR	10A	コンプレッサー
7	ABS SOL	25A	ABS ソレノイド
8	H/L L	15A	ヘッドライト（左）
9	H/L R	15A	ヘッドライト（右）
10	ST2	30A	スターター

位置	表示	容量	接続先名称
11	DCDC (MT車)	30A	DCDC コンバータ
	SUB BAT (CVT車)	30A	サブバッテリー
12	A-STOP	10A	アイドリング ストップ コントローラー
13	ABS MOT	40A	ABS モーター
14	FI2	15A	燃料噴射装置
15	CVT PUMP	15A	電動 オイルポンプ
16	THR MOT2	15A	スロットル モーター
17	SPARE	—	—
18	IG COIL2	15A	イグニッション コイル
19	METER2	10A	メーター
20	ST SIG (レーザー レーダー 非装備車)	10A	アイドリング ストップ コントローラー
	IG1 SIG2 (レーザー レーダー 装備車)	10A	レーザー レーダー
21	H/L HI/SOL R	15A	ディスチャージ ヘッドライト (右)
22	H/L HI/SOL L	15A	ディスチャージ ヘッドライト (左)
23	SPARE	—	—
24	FOG	15A	フォグランプ
25	H/L HI	25A	ディスチャージ ヘッドライト
26	SPARE	—	—

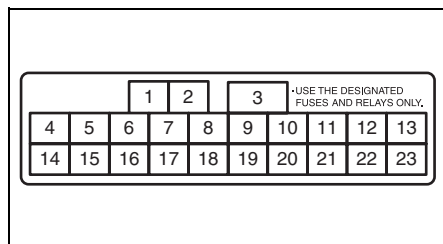
運転席足元のヒューズ

72M10703

(1) 運転席足元のヒューズ (A)
(2) 運転席足元のヒューズ (B)
(マニュアル車のみ)

■ 運転席足元のヒューズ (A)

ヒューズの表は、ヒューズの近くにあります。

82K149

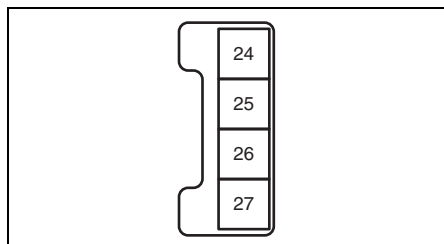
7

- 次の表は、各ヒューズが受け持つ主な装備を表しています。

位置	表示	容量	接続先名称
1	ST	30A	スターター
2	RR WIP	10A	リヤワイパー
3	P/W	30A	パワーウインドー
4	注) P/W T	20A	パワーウインドータイマー機能
5	BLW	25A	ブロワーファン
6	D/L	20A	ドアロック
7	HTR	10A	ヒーター
8	FR WIP	20A	フロントワイパー
9	RADIO	15A	ラジオ
10	STOP	10A	制動灯
11	BACK	10A	後退灯
12	A/B	10A	エアバッグ
13	ACC	15A	アクセサリーソケット
14	RR DEF	20A	リヤデフォッガー
15	STL	15A	電動ハンドルロック
16	BCM	10A	BCM
17	HORN HAZ	15A	ホーン 非常点滅表示灯
18	TAIL	10A	尾灯
19	DOME	10A	室内灯
20	IG COIL (MT車)	15A	イグニッションコイル
	CVT (CVT車)	15A	CVT
21	MTR (MT車)	10A	メーター
	CVT (CVT車)	―	―
22	IG1 SIG	10A	パワーステアリング
23	ABS/ESP	10A	ABS/ESP*1

注) P/W Tのヒューズを外したり交換したりしたときは、はさみ込み防止機構の初期設定を行なってください。
→ **3-24ページ（初期設定のしかた）**

*1 ヒューズカバー表示の「ABS/ESP」は、ABS/DSC&TCSを示しています。
→ **4-31ページ（ABS（アンチロックブレーキシステム）とは）**
→ **4-34ページ（DSC＆TCS装備車の取扱い）**

■ 運転席足元のヒューズ (B)

マニュアル車のみ

72M10704

位置	表示	容量	接続先名称
24	RADIO DOME	15A	ラジオ メーター
25	—	—	—
26	ACC2	10A	ラジオ
27	ST SIG 2	10A	アイドリングストップ コントローラー

ヒューズの点検と交換

ヒューズの点検・交換には、ヒューズ抜き（低背ヒューズ用、市販品）および交換用ヒューズ（別売り）が必要となります。点検・交換の際は、マツダ販売店にご相談ください。

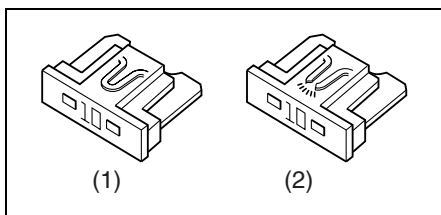
点検・交換のしかた

1 エンジンスイッチを LOCK (OFF) にします。

2 エンジンルーム内のリレーボックスでは、ボックスのカバーを外します。

3 故障の状況から、点検すべきヒューズをヒューズの表で確認します。ヒューズ抜き（市販品）をヒューズに差し込んで引き抜き、ヒューズが切れていないか点検します。

4 切れているときは、同じ容量のヒューズと交換します。

- 交換したヒューズがすぐに切れるときは、電気系統の故障が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

82K208

(1) 正常なヒューズの例
(2) 切れたヒューズの例

⚠警告

ヒューズは、同じサイズで同じ容量のものと交換してください。サイズの違うヒューズ、容量の大きいヒューズ、針金、銀紙などを使用すると、配線が焼損したり火災が発生したりする原因となります。

電球の点検

ライトやランプ、方向指示器／非常点滅表示灯などを点灯または点滅させて、電球切れがないか点検してください。

アドバイス

- 制動灯はほかの人に見てもらうか、壁などを利用して点検してください。
- メーター内の方向指示器表示灯の点滅が異常に速くなったときは、方向指示器／非常点滅表示灯の電球切れが考えられます。

ヘッドライトなどのレンズ内面のくもり

レンズ内面に大粒の水滴がついているときやランプ内に水がたまっているときは、マツダ販売店で点検を受けてください。

アドバイス

ヘッドライトやリヤコンビネーションランプなどは、ランプ内外の温度差により一時的にレンズ内面がくもることがありますが、機能上の問題はありません。（窓ガラスがくもるのと同じ現象）

電球を交換するときは

電球が切れているときは、ワット数および型式が同一の電球と交換してください。電球のワット数および型式は、サービスデータ（**8-4ページ**）をご覧ください。

- 電球を交換しても点灯しない、またはすぐ切れるときは電気系統の故障が考えられます。マツダ販売店で点検を受けてください。

⚠警告

ディスチャージヘッドライト（カスタムスタイル）の電球交換は、絶対に行なわないでください。高電圧を使用しているため、感電のおそれがあります。交換の際は、マツダ販売店にご相談ください。

⚠注意

電球を交換するときは、次のことをお守りください。

- **安全で平らな場所に駐車し、パーキングブレーキをしっかりとかけてください。**
- **エンジンを止め、各ランプを消灯させ、エンジンや排気管、電球などが十分に冷えてから行なってください。やけどのおそれがあります。**
- **ハロゲン電球は高圧ガスを封入しているため、とくに慎重に扱ってください。割れるとガラスが飛散して、けがのおそれがあります。**
- **車両の部品などで手や腕などをけがしないよう、長袖の上着と手袋を着用してください。**

51K0180

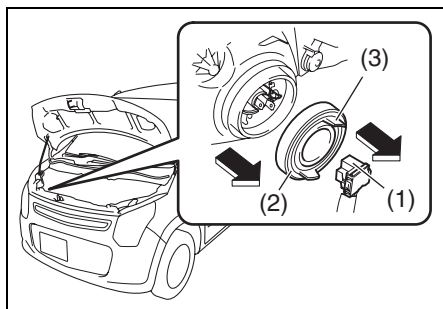
注 記

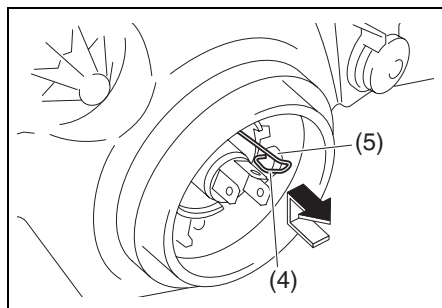
ハロゲン電球を扱うときは、油脂類が付着していない、きれいな手袋をはめてください。使用時電球が高温になるため、素手で扱ってガラス部分に油などが付着すると、発熱による早期電球切れのおそれがあります。

ハロゲンヘッドライト

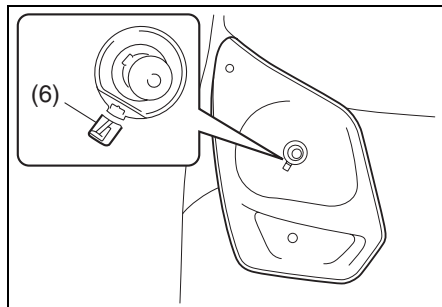
タイプ別装備

1 ボンネットを開けます。
→ **5-3ページ（ボンネット）**

2 カプラー（1）は、カプラー本体をしっかり持って車両後方へまっすぐ引いて外します。
ゴムカバー（2）は、ツマミ（3）を引いて外します。

72M3009

3 止め金（4）を図の矢印のように、押しながら上方にずらして固定フック（5）から外します。

70M2037

アドバイス

止め金の固定状態は、電球近くの穴（6）を通して車両前方からも確認できます。

72M3010

4 電球を外します。交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

7

フォグランプ

タイプ別装備

1 交換作業のスペースを確保します。

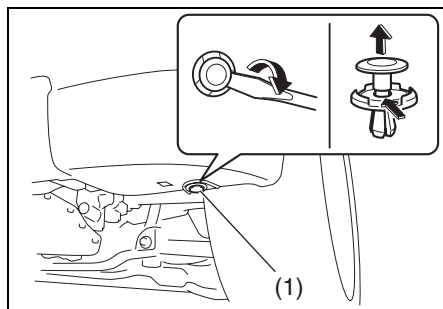
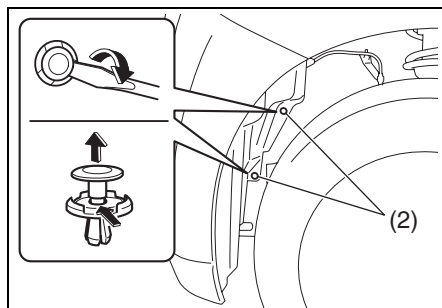
- エンジンをかけ、交換する電球の側と反対側にハンドルをいっぱいにまわします。

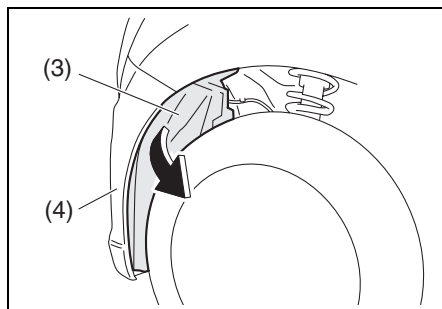
2 エンジンを停止します。

3 フェンダー内のカバーを一部外します。

- バンパー底部のクリップ（1）と、フェンダー内のカバーにあるクリップ（2）は、マイナスドライバー（市販品）でこじって外します。

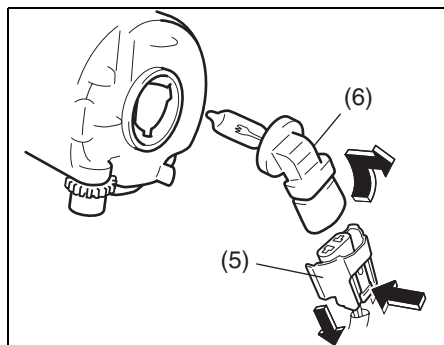
72M2010

(2)

72M2011

4 フェンダー内のカバー（3）をめくって内側から交換します。

72M2012

(3) フェンダー内のカバー
(4) バンパー

7

- カプラー（5）は、ツメを押しながら外します。
- カプラーを外したあとに電球（ソケット一体式）（6）を、反時計方向にまわして外します。

72M2013

5 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

- フェンダー内のカバーは、バンパーの内側に入れます。

非分解式ランプ

次のランプは非分解式のため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。点検・交換の際は、マツダ販売店にご相談ください。

- 制動灯／尾灯
- 方向指示器／非常点滅表示灯（フェンダーまたはドアミラー）
- ハイマウントストップランプ
- LEDイルミネーション（タイプ別装備）

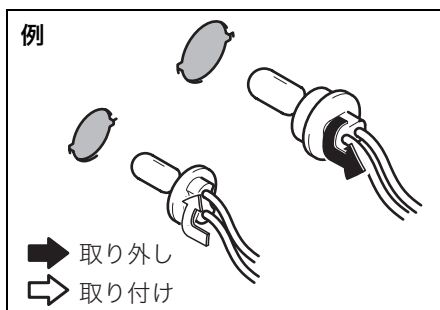
そのほかの一般的な電球

電球ソケットおよび電球の取り外し／取り付けは、次の方法で行ないます。

■ 電球ソケットの取り外し／取り付け

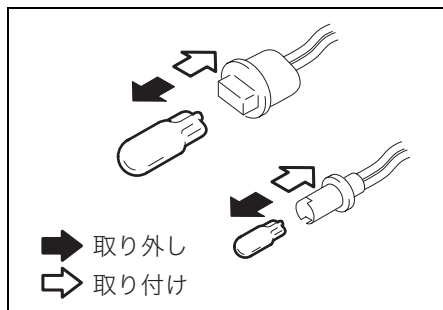
- ソケットをランプ本体から取り外すときは、ソケットを反時計方向にまわして引き抜きます。
- 取り付けるときは、ソケットをランプ本体の切り欠きにあわせて差し込み、時計方向にまわします。

72M2038

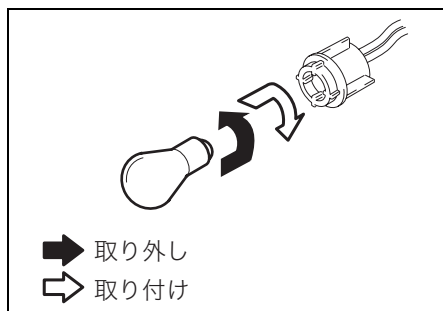
7

■ 電球の取り外し／取り付け

2つのタイプがあります。

- Aタイプは、図のように抜き差しするだけです。

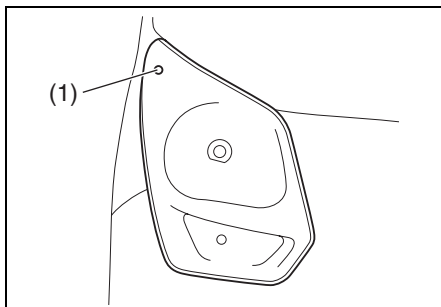
Aタイプ

72M2014

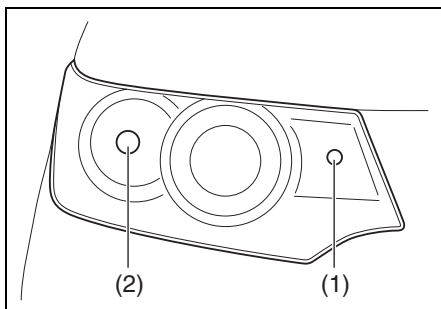
- Bタイプは、次のようになります。
  - 取り外すときは、電球を押しながら反時計方向にまわします。
  - 取り付けるときは、電球を押しながら時計方向にまわします。

Bタイプ

72M2015

■ 車幅灯、カスタムスタイルの方向指示器／非常点滅表示灯（前面）

ボンネットを開け、エンジンルーム内から交換します。

カスタムスタイル以外

72M3011

カスタムスタイル

72M3012

(1) 車幅灯（A タイプ）
(2) 方向指示器／非常点滅表示灯（前面、A タイプ）

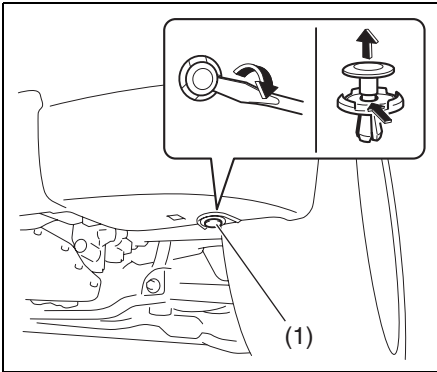
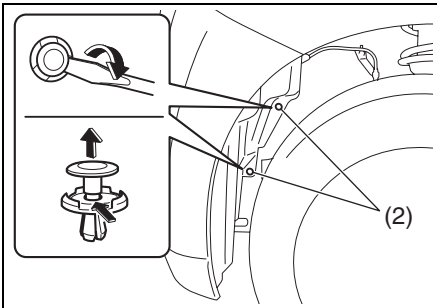
■ カスタムスタイル以外の方向指示器／非常点滅表示灯（前面、Aタイプ）

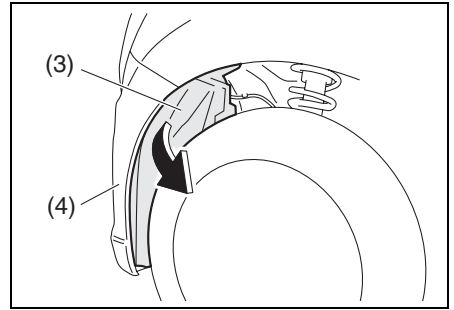
1 交換作業のスペースを確保します。

- エンジンをかけ、交換する電球の側と反対側にハンドルをいっぱいにまわします。

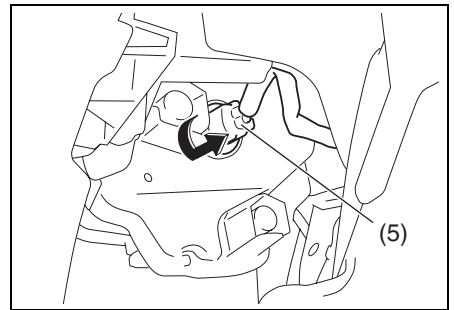
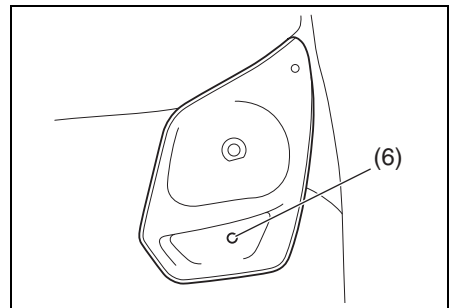
2 エンジンを停止します。

3 フェンダー内のカバーを一部外します。

- バンパー底部のクリップ（1）と、フェンダー内のカバーにあるクリップ（2）は、マイナスドライバー（市販品）でこじって外します。

72M00083

72M2017

4 フェンダー内のカバー(3) をめくって内側から交換します。

72M2018

(3) フェンダー内のカバー
(4) バンパー

5 電球ソケット（5）を外し、バルブ（6）を交換します。

72M2019

72M3013

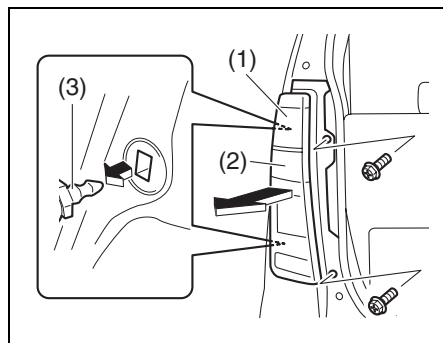
6 交換後は、外したときと逆の手順でもとにもどします。

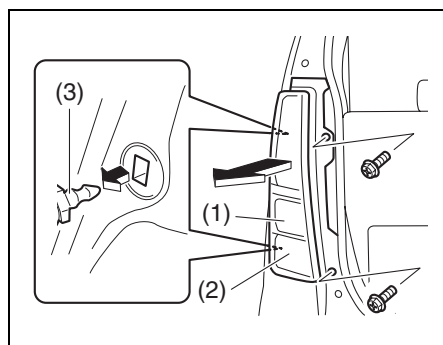
- フェンダー内のカバーは、バンパーの内側に入れます。

■ リヤコンビネーションランプ

バックドアを開け、ランプ全体を外してから交換します。

- ボルト 2 個は、プラスドライバー（市販品）などで外します。
- ランプ本体は、車両の後方へまっすぐ引いて外します。

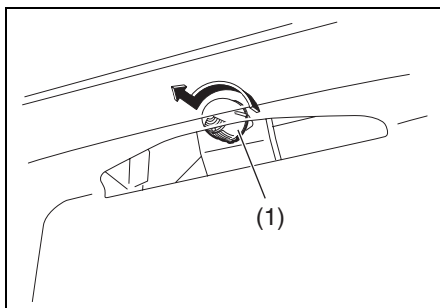
カスタムスタイル以外

72M2039

カスタムスタイル

72M2040

(1) 方向指示器／非常点滅表示灯（後面、**B** タイプ）
(2) 後退灯（**A** タイプ）

- ランプ本体をもとにもどすときは、クリップ 2 箇所（3）を車体側の穴にあわせて押し込みます。

■ 番号灯（Aタイプ）

レンズ（1）を反時計方向にまわして外してから交換します。

72M00093

オーバーヒートとは

次のようなときは、オーバーヒートです。

- メーター内の水温警告灯が点灯
- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっている

水温警告灯

82K082

メーターパネル内にあります。

- エンジン回転中に、エンジン冷却水温が高くなると点滅します。また、エンジン冷却水温が異常に高くなったときは点灯します。
  →　**1-10ページ（警告灯）**

オーバーヒートしたときは

1 車を安全な場所に止めます。

2 エンジンをかけたままでボンネットを開けて、エンジンルーム内の風通しをよくします。

- エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、ボンネットを開けずに次の手順を行なってください。
  →　**5-3ページ（ボンネット）**

⚠警告

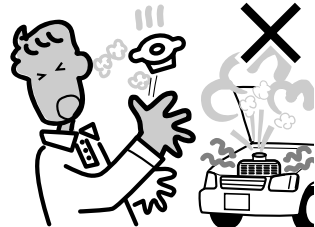
エンジンルームから蒸気が立ちのぼっているときは、ボンネットを開けないでください。蒸気や熱湯が吹き出して、やけどのおそれがあります。

3 冷却ファンの作動を確認し、水温警告灯が消灯するのを待ってエンジンを止めます。

- 冷却ファンが作動していないときや、水温警告灯が消灯しないときは、ただちにエンジンを止め、マツダ販売店にご連絡ください。

4 エンジンが十分に冷えてから、冷却水の量やホースなどからの水漏れを点検します。

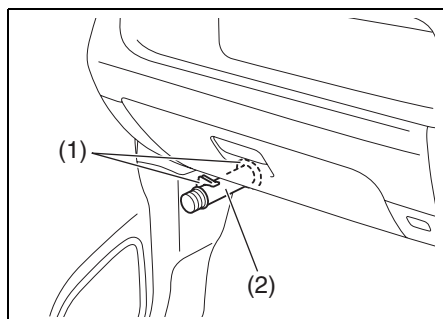
⚠警告

ラジエーターキャップは、エンジンが十分に冷えてから外してください。エンジンが熱いときは冷却水に圧力がかかっているため、蒸気や熱湯が吹き出してやけどのおそれがあります。

82K126

5 冷却水の量が不足しているときは補給します。

- 水漏れなどの異常があるときは、マツダ販売店にご連絡ください。
- 冷却水がなく、やむをえず水だけを補給したときは、できるだけ早くマツダ販売店で冷却水の点検または交換をしてください。

発炎筒

- 発炎筒は、助手席足元の左側面のホルダーに取り付けています。
- 点火すると約 5 分間発炎します。踏切や高速道路などの危険な場所で故障したときに、非常用信号として使用します。
- 使用方法は発炎筒に記載されています。あらかじめよく読んでおいてください。
- 発炎筒に表示されている有効期限が切れる前に、新品と交換してください。発炎筒はマツダ販売店でご購入ください。

(1) ホルダー　(2) 発炎筒

⚠警告

- **お子さまにはさわらせないでください。やけどや火災などの思いがけない事故を起こすおそれがあります。**
- **必ずホルダーに保管してください。**
- **点火するときは、筒先を顔や身体に向けないでください。やけどのおそれがあります。**
- **ガソリンなどの可燃物の近くでは使用しないでください。火災の原因となります。**
- **トンネル内など、換気が悪い場所で発炎筒を使用すると、煙で視界が悪くなります。トンネル内での合図は非常点滅表示灯をご使用ください。**

故障したときは

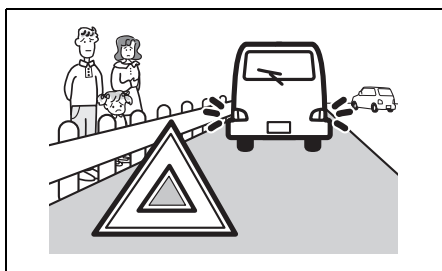
故障したときの連絡先は

お買い求めのマツダ販売店やJAFなどのロードサービス事業者にご連絡ください。

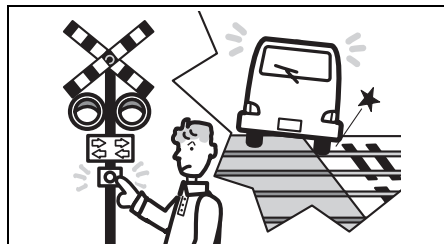
停止表示板を常備する

万一のために、停止表示板（別売り）を車に備えてください。高速道路や自動車専用道路では、車の後方に停止表示板を置くことが法令で義務づけられています。

路上で故障したときは

車を路肩などに止め、非常点滅表示灯を点滅させます。必要に応じて停止表示板（別売り）や発炎筒で他車に注意をうながします。

全員車から降り、ガードレールの外など安全な場所に、すみやかに避難してください。

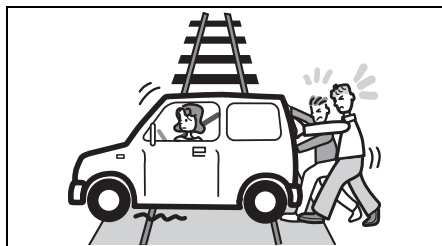
踏切内で動けなくなったときは

脱輪など、踏切内で動けなくなったときは、ただちに踏切の非常ボタンを押してください。

64L70190

踏切の非常ボタンがわからないときは、発炎筒で列車に合図してください。

64L70200

エンストした車を少し移動させるときは

踏切や交差点などでエンストして動けなくなったときは、付近の人に押してもらって、車を安全な場所まで移動させてください。
このとき、オートマチック車 はセレクトレバーを N に入れます。
マニュアル車 はチェンジレバーを N（ニュートラル）に入れます。

64L70210

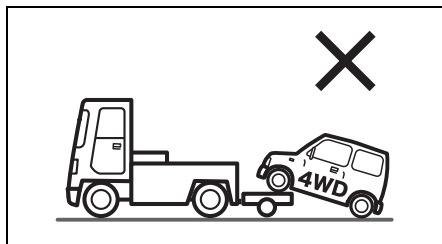
アドバイス

マニュアル車、オートマチック車 ともエンジンスイッチを START の位置で保持してスターターをまわすことにより、車を動かすことはできません。

けん引してもらうときは

- レッカー車でけん引するとき、4WD車は必ず４輪を持ち上げてください。
  2WD車は4輪または駆動輪である前輪を持ち上げてください。
- 故障車を移動するには、車両運搬車を利用する方法もあります。
- エンジンがかかっていても車が動かなかったり、いつもと違う音がしたりするときは、駆動装置の故障が考えられます。
  けん引する前に、マツダ販売店にご連絡ください。

⚠警告

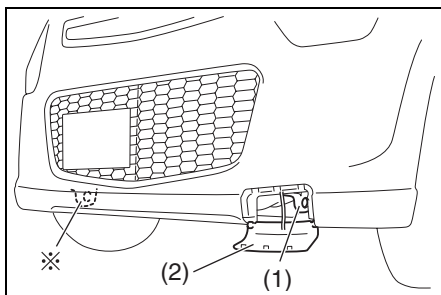
- **レーザーレーダー装備車をけん引するときは、レーダーブレーキサポート（RBS） OFF スイッチを操作して作動停止（OFF）にしてください。急に RBS が作動して思いがけない事故につながるおそれがあります。**
- **4WD 車は、前輪だけまたは後輪だけを台車に乗せた（車輪が回転できない）状態で絶対にけん引しないでください。車が台車から飛び出すなどの思いがけない事故につながるおそれがあります。また、駆動装置が破損する原因となります。**

80J1265

ロープけん引

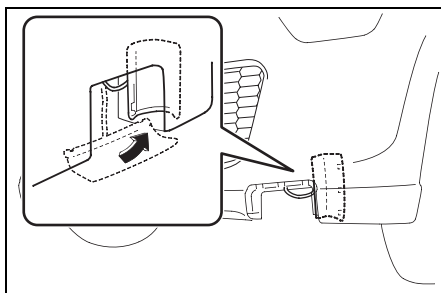
ロープをかける位置は

ロープは、けん引フック (1) にかけます。

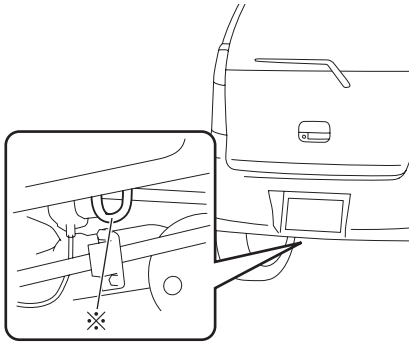
1 けん引フックカバー（2）を、車両前方へまっすぐ引いて外します。

- カバーに付いている落下防止のひもは引き抜かないでください。

72M03014

- 上図は代表例です。お車のタイプにより異なります。

2 けん引フックカバーは、図のようにバンパー内側のすきまに入れます。

72M3015

注記

- **この車で他車をけん引することはできません。**
- **フロント側およびリヤ側に装備されている※印のフックは、車を輸送するときの固定用フックです。けん引には使用しないでください。フックや車体が破損するおそれがあります。**

72M00096

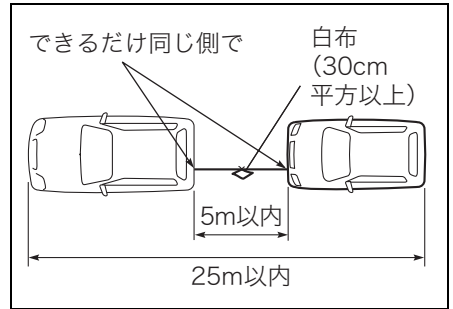
ロープでけん引してもらうときは

1 けん引フックにロープをかけます。

- ロープをかけるときは、できるだけ同じ側で水平にかけてください。

注記

けん引中に、ロープがバンパーを傷つけるおそれがあるときは、あらかじめバンパーを外してください。

2 ロープの中間に白い布（30cm 平方以上）を付けます。

64L70250

3 エンジンはかけたままにします。

- エンジンがかからないときは、エンジンスイッチを LOCK (OFF) 以外の位置にします。
- ハンドルを左右にまわして、ハンドルロックが解除されているか確認します。
- レーザーレーダー装備車は、エンジンスイッチ位置が ON のときは、レーダーブレーキサポート (RBS) OFF スイッチを操作して作動停止 (OFF) にしてください。

⚠警告

エンジンがかからない車の運転

- **キーを抜いたりエンジンスイッチを LOCK (OFF) の位置にしたりしないでください。ハンドルがロックされてまわせなくなります。**
- **ブレーキ倍力装置が働かないため、いつもより強めにブレーキペダルを踏んでください。**
- **パワーステアリング装置が働かないため、通常より大きな力をかけて操作してください。**

7

⚠注意

故障や鉛バッテリーあがりなどでハンドルロックが解除できないときは、ロープでけん引しないでください。

4 オートマチック車 はセレクトレバーを N に入れます。
マニュアル車 はチェンジレバーをN（ニュートラル）に入れます。

アドバイス

オートマチック車 の場合、故障や鉛バッテリーあがりなどで、エンジンスイッチを ON にしてブレーキペダルを踏んだ状態でもセレクトレバーの位置を P からほかの位置へ動かせないときは、**4-21 ページ**の手順でシフトロックを解除してください。

5 けん引中はロープをたるませないようにします。追突防止のため、前の車の制動灯をよく見て運転してください。

- 後続車に注意をうながすため、けん引される車は非常点滅表示灯を点滅させてください。

⚠警告

長い下り坂や急な下り坂があるときは、ロープけん引をせず、レッカー車を依頼してください。エンジンブレーキがまったく効かないため、下り坂でブレーキペダルを踏み続けるとブレーキ装置が過熱して、ブレーキが効かなくなるおそれがあります。

注記

- **けん引する車は、急発進などけん引フックやロープに大きな衝撃が加わる運転をしないでください。けん引フックや車体が破損するおそれがあります。**
- **オートマチック車 を、やむをえずロープでけん引してもらうときは、トランスミッション保護のため、速度30km/h以下、走行距離30km以内にしてください。**

万一、事故が起きたときは

処置のしかた

1. 事故の続発を防ぐため、ほかの交通のさまたげにならない安全な場所に車を移動し、エンジンを止めます。

2. 負傷者がいるときは、医師、救急車などが到着するまでの間、安全な場所で応急手当を行ないます。ただし、頭部に傷があるときは、そのままの姿勢で動かさないようにしてください。その場合でも、後続事故の心配があるときは、安全な場所に移動します。

3. 事故が発生した場所、状況、負傷者や負傷の程度などを警察官に報告し、指示を受けます。

4. 相手方、事故の状況をメモします。

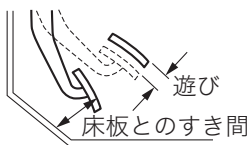
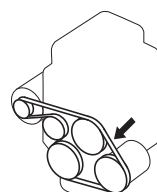
5. ご購入された販売店や保険会社へ連絡します。

外傷がなくても医師の診断を受けましょう

後遺症が出るおそれがあります。

<table>
<tr><th colspan="2">項　　目</th><th colspan="5">デ　ー　タ</th></tr>
<tr><td rowspan="2">燃料</td><td>使用燃料</td><td colspan="5">無鉛レギュラーガソリン</td></tr>
<tr><td>タンク容量</td><td colspan="5">27 L</td></tr>
<tr><td rowspan="6">エンジンオイル
（※）</td><td rowspan="4">グレード</td><td>エンジン</td><td>オイル名</td><td>APIサービス分類</td><td>SAE粘度</td><td>使用温度範囲
（外気温℃）</td></tr>
<tr><td rowspan="2">ターボなし車</td><td>純正モーターオイル
ゴールデンECO SN</td><td>SN</td><td>0W-20</td><td>−35～40</td></tr>
<tr><td>純正モーターオイル
ゴールデンECO SM</td><td>SM</td><td>0W-20</td><td>−35～40</td></tr>
<tr><td>ターボ車</td><td>純正モーターオイル
ゴールデンSM</td><td>SM</td><td>5W-30</td><td>−25～40</td></tr>
<tr><td rowspan="2">規定量</td><td colspan="4">オイル交換時</td><td>2.6 L</td></tr>
<tr><td colspan="4">オイル、オイルフィルター同時交換時</td><td>2.8 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">トランスミッションオイル
（MT車）</td><td>グレード</td><td colspan="5">ロングライフギヤオイル　75W-80（GL-4）</td></tr>
<tr><td>規定量</td><td colspan="5">2.3 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">トランスミッションフルード
（CVT車）</td><td>グレード</td><td colspan="5">CVTF グリーン2</td></tr>
<tr><td>規定量</td><td colspan="5">5.7 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">トランスファーオイル
（4WD車）</td><td>グレード</td><td colspan="5">スズキ4輪スーパーギヤオイル 75W-85
(SAE 75W-85、API GL-5相当)</td></tr>
<tr><td>規定量</td><td colspan="5">0.5 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">リヤデファレンシャルオイル
（4WD車）</td><td>グレード</td><td colspan="5">スズキ4輪スーパーギヤオイル 75W-85
(SAE 75W-85、API GL-5相当)</td></tr>
<tr><td>規定量</td><td colspan="5">1.0 L</td></tr>
</table>

※適切なオイルのご使用方法については、**2-35 ページ**の「**エンジンオイルの規格／粘度**」をお読みください。

- 油脂類などの交換時期、規定の冷却水濃度は、「**メンテナンスノート**」をご覧ください。
- 指定外のトランスミッションフルードは絶対に入れないでください。

項目		データ		
冷却水	グレード	マツダ純正ロングライフクーラント		
		スズキ純正スーパーロングライフクーラント（青）		
	規定量	ターボなし車	MT車	2.9 L
			CVT車	3.0 L
		ターボ車		3.4 L
ウォッシャー液	グレード	ウインドーウォッシャー液		
	タンク容量	1.5 L		
ブレーキ液	グレード	ブレーキフルードBF-3(DOT-3)		
スパークプラグ	タイプ	NGK: ILMAR7A8（イリジウム）		
	電極のすきま	0.7〜0.8 mm		
バッテリー	タイプ	鉛バッテリー	M-42R	
		リチウムイオンバッテリー	点検不要（※1）	
フロントブレーキ	ディスク厚さ（※2）	ソリッドディスク	基準値（新品時）	11.0 mm
			限度値	10.0 mm
		ベンチレーテッドディスク	基準値（新品時）	17.0 mm
			限度値	15.0 mm
リヤブレーキ	ドラム内径（※2）	基準値（新品時）		165 mm
		限度値		166 mm
ブレーキペダル	遊び	1〜8 mm		
	床板とのすきま	54 mm以上〔踏み込み力 300 N（31 kgf）〕		
パーキングブレーキペダル	踏みしろ	6〜8 ノッチ〔踏み込み力 300 N（31 kgf）〕		
パーキングブレーキレバー	引きしろ	4 〜 9ノッチ〔操作力 200 N（20 kgf）〕		

※1 リチウムイオンバッテリーの交換または廃棄については、マツダ販売店にご相談ください。

※2 点検して限度値に達していたら、ディスクやドラムを新品に交換してください。なお、点検するには、ブレーキ装置の分解とマイクロメーターやキャリパーゲージによる測定が必要です。マツダ販売店にご相談ください。

- 指定外のブレーキ液は絶対に入れないでください。

<table>
<tr><th colspan="2">項　目</th><th colspan="3">データ</th></tr>
<tr><td rowspan="3">クラッチペダル</td><td>遊び</td><td colspan="3">15〜20 mm</td></tr>
<tr><td>床板とのすき間</td><td colspan="3">56〜76 mm（クラッチが切れたとき）</td></tr>
<tr><td colspan="4">68H80040</td></tr>
<tr><td rowspan="5">ドライブベルト</td><td rowspan="5">たわみ量
〔100N(10kgf)で
押したとき〕</td><td rowspan="2">MT車</td><td>新品時</td><td>3.7〜4.3 mm</td></tr>
<tr><td>再張時</td><td>5.2〜6.0 mm</td></tr>
<tr><td rowspan="2">CVT車</td><td>新品時</td><td>3.4〜3.8 mm</td></tr>
<tr><td>再張時</td><td>4.5〜5.2 mm</td></tr>
<tr><td colspan="3">50M0167</td></tr>
<tr><td>ハンドル</td><td>遊び</td><td colspan="3">0〜30 mm（ホイール外周）</td></tr>
<tr><td>タイヤ</td><td>ローテーション</td><td colspan="3">5,000 km走行ごと</td></tr>
</table>

8

■ 電球の容量

- 交換方法については、参照先の内容をお読みください。

<table>
<tr><th colspan="3">名　　称</th><th>ワット数（型式）</th><th>参照先</th></tr>
<tr><td rowspan="2">ヘッドライト</td><td colspan="2">ハロゲン仕様車</td><td>60/55W(H4)</td><td>7-27ページ</td></tr>
<tr><td colspan="2">ディスチャージ仕様車</td><td>35W(D4S)</td><td>※1</td></tr>
<tr><td colspan="3">フォグランプ</td><td>35W(H8)</td><td>7-28ページ</td></tr>
<tr><td colspan="3">車幅灯</td><td>5W(W5W)</td><td>7-30ページ</td></tr>
<tr><td colspan="3">LEDイルミネーション</td><td>LED</td><td>※2</td></tr>
<tr><td rowspan="4">方向指示器／
非常点滅表示灯</td><td colspan="2">前面</td><td>21W(WY21W)</td><td>7-30ページ</td></tr>
<tr><td rowspan="2">側面</td><td>フェンダー</td><td>5W</td><td>※2</td></tr>
<tr><td>ドアミラー</td><td>LED</td><td>※2</td></tr>
<tr><td colspan="2">後面</td><td>21W(PY21W)</td><td>7-32ページ</td></tr>
<tr><td colspan="3">制動灯／尾灯</td><td>LED</td><td>※2</td></tr>
<tr><td colspan="3">ハイマウントストップランプ</td><td>LED</td><td>※2</td></tr>
<tr><td colspan="3">後退灯</td><td>16W(W16W)</td><td>7-32ページ</td></tr>
<tr><td colspan="3">番号灯</td><td>5W(W5W)</td><td>7-32ページ</td></tr>
<tr><td colspan="3">前席室内灯</td><td>10W</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">荷室室内灯</td><td>10W</td><td></td></tr>
</table>

- 表に記載されている次の電球の場合、点検・交換の際はマツダ販売店にご相談ください。
  ※1 高電圧の電球を使用しているため、感電のおそれがあります。
  ※2 非分解式のランプのため、電球のみの交換はできません。ランプ本体の交換となります。

■ タイヤ／ホイール

指定タイヤのサイズと空気圧は、お車のタイプにより異なります。運転席ドアの開口部に貼付してある「**空気圧ラベル**」で確認してください。

タイヤの空気圧

タイヤの種類	タイヤサイズ	空気圧
標準タイヤ	155/65R14 75S	280 kPa （2.8 kgf/cm^2）
	165/55R15 75V	240 kPa （2.4 kgf/cm^2）
応急用スペアタイヤ（別売り）	T115/70D14	420 kPa （4.2 kgf/cm^2）

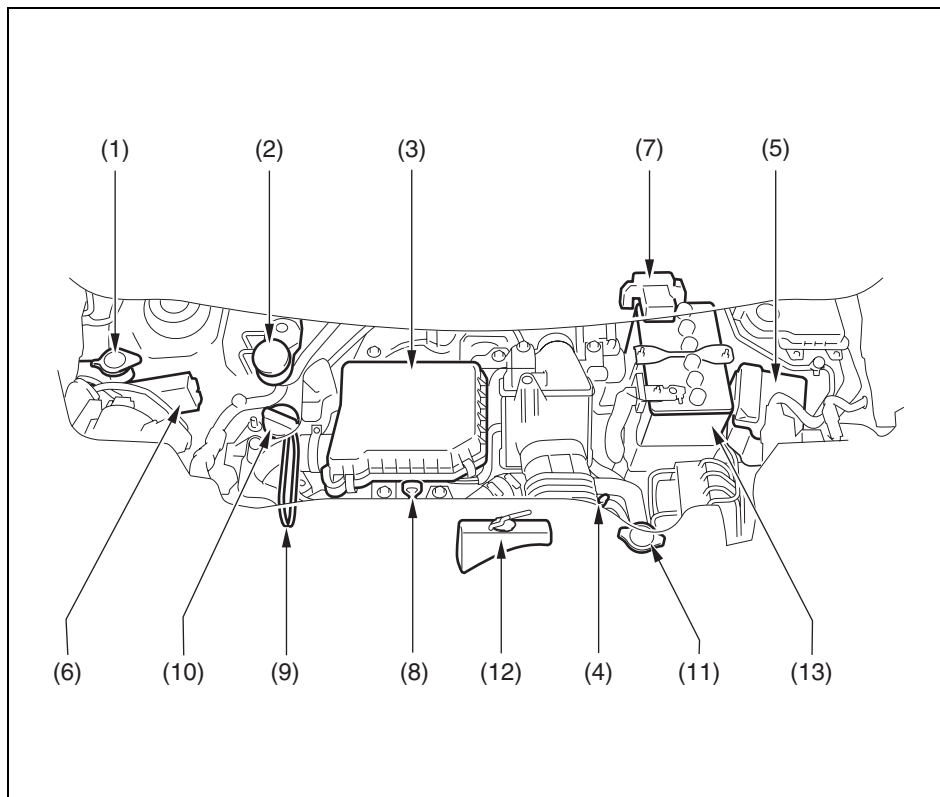
ホイールのサイズ

タイヤ	適合ホイール		
	リムサイズ	インセット	取り付けピッチ円直径（PCD）
155/65R14 75S	14 × 4 1/2J	45 mm	100 mm
165/55R15 75V	15 × 4 1/2J		

タイヤチェーン

この車に適合したマツダ純正品を装着してください。適合するタイヤチェーンについては、マツダ販売店にご相談ください。

エンジンルームをのぞいて

イラストは代表例です。お車のタイプにより、このイラストと異なることがあります。

72M00098

太字は日常点検が必要な部品の一部です。詳しくはメンテナンスノートをご覧ください。

(1) **ウォッシャータンク**
(2) **ブレーキフルードリザーバータンク**
(3) エアクリーナー
(4) CVTフルードレベルゲージ
(5) リレーボックスNo.1
(6) リレーボックスNo.2
(7) メインヒューズボックス
(8) **エンジンオイルレベルゲージ**
(9) ドライブベルト
(10) エンジンオイルフィラーキャップ
(11) ラジエーターキャップ
(12) **冷却水リザーバータンク**
(13) **鉛バッテリー**

次の機能は、必ず初期設定してください

項目	機能	初期設定が必要なとき
パワーウインドー → **3-21ページ**	はさみ込み防止機能 → **3-23ページ**	鉛バッテリー端子やヒューズ（**7-21ページ**参照）を外すなどしたとき

こんな機能が設定切替え（カスタマイズ）できます

次の機能以外の設定切替えについては、マツダ販売店にご相談ください。

- セキュリティアラーム
- リモート格納ミラー（タイプ別装備）

■ 全車共通

項目	機能	初期設定（工場出荷時）	設定切替え時
アンサーバック機能 → **3-11ページ**	非常点滅表示灯／室内灯による合図	非常点滅表示灯/室内灯	室内灯のみ
	車外ブザーによる合図（アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム装備車のみ）	あり	なし
セキュリティアラーム → **3-18ページ**	セキュリティアラームモード	警報モード	警報なしモード
エコ運転表示機能 → **4-62ページ**	エンジンスイッチをLOCK（OFF）にしたときのエコ運転結果の自動表示	あり	なし

■ タイプ別装備

項目	機能	初期設定 (工場出荷時)	設定切替え時
アドバンストキーレスエントリー＆キーレスプッシュボタンスタートシステム	車室内、荷室、前席／バックドアにある発信機の機能 → **2-32ページ**	あり	なし
	携帯リモコン電池消耗警告灯の表示（約15秒間） → **3-15ページ**	あり	なし
	携帯リモコン検出範囲外警告ブザーの吹鳴（1回） → **4-9ページ、4-13ページ**	なし	あり
リモート格納ミラー → **3-27ページ**	ドアの施錠やエンジンスイッチ操作による連動動作	あり	なし
エコドライブアシスト照明 → **3-66ページ**	目盛りの照明色が青から緑に変化	あり	なし
エネチャージ インジケーター → **4-61ページ**	エネチャージ（減速エネルギー回生機構）中の点灯	あり	なし
エコ運転表示機能 （タイプ別装備) → **4-62ページ**	エンジンスイッチを LOCK （OFF）にしたときのエコ運転結果の自動表示	あり	なし

8

数字

A

D

I

M

R

S

ア

イ

ウ

エ

オ

カ

キ

ク

ケ

コ

サ

シ

ス

セ

ソ

タ

チ

テ

ト

ナ

ニ

ネ

ハ

9

ヒ

フ

ヘ

ホ

マ

ミ

メ

ユ

ヨ

ラ

リ

ル

レ

ワ

9